

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

1 ноября 2017 г. № 11/1 (980)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Распределены средства ЕС на развитие дорожно-транспортной инфраструктуры

Бюджетный комитет ВР на заседании 18.10.2017 г. согласовал распределение EUR21 млн финансовой поддержки ЕС на нужды транспортной отрасли. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры В. Довгань.

В частности, 413 млн грн. будет выделено на "умные" светофоры и освещение дорог во Львовской, Ивано-Франковской, Хмельницкой, Херсонской и Харьковской областях. Укртрансбезопасность получит 160 млн грн. на внедрение IT-решений и реестров.

Кроме того, 53 млн грн. будет выделено на повышение кибербезопасности в транспортной отрасли и еще 10 млн грн. — на закупку и установку аппаратуры секретной связи.

Помимо этого, как сообщил министр инфраструктуры В. Омелян, в ближайшее время будет согласовано распределение финансирования около 0,5 млрд грн. из средств секторальной поддержки ЕС для улучшения инфраструктурного оборудования участков дорог, где наблюдается концентрация ДТП. Средства начнут расходовать с 1.01.2018 г., сообщает *ЦТС.*

К ТЕМЕ:

МВД предложит ввести фото- и видеофиксацию нарушений ПДД

Об этом заявил министр внутренних дел А. Аваков во эфире канала *112Украина*.

"Это законодательная норма, которую мы предложим. Она будет касаться пяти—шести пунктов, в т.ч. некоторые из этих норм, касающиеся ввода фото- и видеофиксации, находятся в парламенте", — заявил он.

По словам министра, в 2017 г. количество дорожных происшествий выросло на 13%. "Я думаю, что мы должны отреагировать", — отметил А. Аваков. Также министр уточнил, что с полным перечнем инициатив законодательных изменений он выступит на следующем заседании КМУ, сообщает *УНИАН.*

Мининфраструктуры начало пилотный проект WiM

Мининфраструктуры при поддержке ЕБРР начало реализацию пилотного проекта по применению интеллектуальной транспортной системы взвешивания автотранспорта во время движения (Weight-in-Motion, или WiM). Детальному рассмотрению проекта было посвящено совещание, которое состоялось 19.10.2017 г. в Министерстве инфраструктуры с участием представителей Офиса поддержки реформ, Укравтодора, Нацполиции, Киевской облгосадминистрации и Укртрансбезопасности.

"Цель проекта — повышение эффективности государственного контроля соблюдения весовых ограничений грузовыми перевозчиками. Это позволит уберечь дороги от разрушения и уменьшить вероятность и тяжесть последствий дорожных аварий с участием грузовиков. WiM-комплекс будет выявлять в потоке перегруженные фуры и передавать информацию о них инспекторам Укртрансбезопасности на мобильные пункты контроля, расположенные дальше по дороге. Получив детальную информацию, инспекторы будут осуществлять остановку автомобиля и его контрольное взвешивание. В случае подтверждения нарушения оно будет документироваться, и будут налагаться соответствующие санкции", — рассказал В. Омелян.

Проект разработан совместно Мининфраструктуры, Укравтодором и Укртрансбезопасностью при поддержке ЕБРР. Мининфраструктуры и Укравтодор предварительно обсудили с ЕБРР возможность закупки и определили места установки 5 комплексов автоматического весового контроля транспортных средств в пригороде Киева на автодорогах М-01, М-05, М-06, М-07 и Н-01.

Отдельно Мининфраструктуры дало поручение Укравтодору определить по всей Украине места для будущего расположения рамп, на которых будут установлены приборы фото- и видеофиксации, приборы анализа дорожного движения, и в дальнейшем включать установку подобных рамп в смету строительства и реконструкции дорог. Офис поддержки реформ Мининфраструктуры совместно с Укравтодором разработал предложение по установке камер на автодорогах госзначения до 2020 г. Предусматривается установка 500 точечных камер с разбивкой по областям, в соответствии с количеством ДТП с пострадавшими и количеством мест концентрации ДТП, а также установка 24 сегментных систем, измеряющих среднюю скорость на участках дорог международного значения с высокими показателями смертности. В настоящее время данный вопрос обсуждается с МВД. Отдельно продолжается работа между МВД и Укрпочтой по отправке фото- и видеофиксации нарушений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Американские инвесторы рассматривают возможность инвестирования в автобан Львов—Чоп

"Иностранные компании заинтересованы в концессионных проектах в Украине. Министерство инфраструктуры к этому готово, наши ресурсы направлены на то, чтобы инвесторам было комфортно в Украине". Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время круглого стола "Текущие концессионные проекты в секторе морских портов Украины", который состоялся 19.10.2017 г. в Американской торговой палате (АСС), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Я надеюсь, что мы расширим государственно-частное партнерство и концессию на украинские

дороги. Как раз сегодня состоялась встреча с американскими инвесторами, которые рассматривают возможность строительства автобана из Чопа до Львова. Есть много других проектов, о которых надо говорить и делать. Приглашаю всех к сотрудничеству", — отметил министр инфраструктуры.

"Мы хотим дать системное решение, чтобы все работали с четким пониманием условий, которые не зависят от желания или нежелания отдельного человека, имели возможность планировать бизнес на длительную перспективу", — заявил В. Омелян.

Он подчеркнул важность диалога и отметил работу проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре: "Команда SP³ILNO представляет сегодня свои проекты, посмотрите, на что дополнительно надо обратить внимание, чего вам не хватает, что нам надо сделать, чтобы вам было легче работать. Мы к этому готовы, наши ресурсы направлены на то, чтобы вам было комфортно в Украине".

Ремонт дороги Чугуев—Меловое подтверждает результативность децентрализации

В настоящее время дорожники работают на трех наиболее разрушенных участках дороги Чугуев—Меловое. Основу дорожного покрытия восстанавливают у населенного пункта Грушевка в районе путепровода (участок длиной 4,2 км). Также работы ведутся на въезде в Купянск (1,5 км). В порядок приведут и участок от Купянска до границы с Луганской обл.: на 12,8 км запланирован капремонт, на 14,7 км — комплекс работ по эксплуатационному содержанию, сообщает пресс-служба Укравтодора.

"Ремонт этой дороги — яркий пример результативности децентрализации и взаимодействия бюджетов всех уровней. В т.г. из госбюджета на объект предусмотрено финансирование в размере 38,8 млн грн., еще 30 млн грн. — кредитные средства, из местных бюджетов было выделено 3,3 млн грн., средства инвестиционных проектов — 215 млн грн.", — отметил начальник САД в Харьковской обл. Е. Зражевец.

Он также напомнил, что работы на дороге Чугуев—Меловое начались в 2015 г. — были сделаны первые 10 км дороги в Чугуевском и Шевченковском районах. В 2016 г. отремонтировали еще 21 км этой дороги.

Начальник отдела по строительству САД в Харьковской обл. А. Демченко отметил, что именно во время ремонта дороги Чугуев—Меловое впервые в области был использован метод холодного ресайклинга, предусматривающий использование остатков имеющегося дорожного покрытия в строительстве новой дороги. "Благодаря этому методу стоимость ремонтных работ была уменьшена на 30%, сроки выполнения проекта — на 20%", — рассказал он.

Примечание. *В 2014 г., когда началась АТО на Донбассе, именно по этой дороге прошли тысячи единиц военной техники и грузовых автомобилей. Это практически полностью разрушило дорогу от границы с Луганской обл. до Харькова.*

К ТЕМЕ:

Государство передаст 120 тыс. км местных дорог на баланс областей

С 2018 г. государство передаст 120 тыс. км местных дорог на баланс областей. Об этом 23.10.2017 г. сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время открытия моста в с. Рыжаны (Житомирская обл).

По его словам, с 1.01.2018 г. местные дороги перейдут на областной уровень с соответствующим финансированием, сообщает пресс-служба Житомирской ОГА.

Министр напомнил, что с 2018 г. государство будет содержать только дороги государственного значения. Местные дороги будут на балансе общин. И жители будут сами контролировать, как работают председатель общины, староста, спрашивать, куда делись деньги и где дороги. В. Омелян также убежден, что через 4—5 лет между Украиной и Польшей, между Украиной и Венгрией не будет разницы в качестве дорог, железных дорог и авиасообщения.

Министр открыл отремонтированный мост через реку Ирша в Житомирской обл.

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян открыл мост через реку Ирша в селе Рыжаны Житомирской обл. Мост был выведен из эксплуатации еще в 2010 г., его реконструкция была начата в 2012 г. Во время рабочей поездки в Житомирскую обл. в апреле 2017 г. министр инфраструктуры пообещал, что до конца т.г. реконструкция моста будет завершена, и мост будет открыт.

"В этом году мы выделили более 5 млн грн. на завершение реконструкции моста и открыли его… В этом году в Украине будет восстановлено около 80 мостов", — подчеркнул В. Омелян, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Министр проинспектировал ход ремонтных работ в Николаевской обл.

В рамках рабочей поездки в Николаевскую обл. министр инфраструктуры В. Омелян проинспектировал ход ремонтных работ на автодороге Калиновка—Снигиревка—Березнеговатое.

Министр инфраструктуры Украины отметил, что указанная дорога ремонтируется с гарантийным сроком на 8 лет: "Во время ремонта, а на самом деле это строительство с нуля, потому что этой дороги уже фактически не было, мы соблюдаем надлежащее качество. Ремонтные работы на Н-11 мы проводим с восьмилетней гарантией. В случае Н-14 мы рассматриваем возможность строительства бетонной дороги, которая будет первой бетонной дорогой, построенной в Украине за последние 25 лет. Там гарантия должна быть минимум 20 лет".

Глава министерства также сообщил, что до конца октября Николаевская обл. получит два габаритно-весовых комплекса: "Мы закупили 78 новых габаритно-весовых комплексов, два из них уже прибыли в распоряжение Укртрансбезопасности, и именно они после оформления прибудут в Николаевскую область. К концу года мы надеемся получить все 78, они будут равномерно распределены по Украине, с акцентом на Юг".



Зампредседателя Николаевской ОГА В. Гайдаржи заявил, что за счет средств областного бюджета также предусмотрена покупка двух ГВК и они будут приобретены в т.г.

В. Омелян в свою очередь еще раз подчеркнул, что необходимо усилить законодательное поле для борьбы с перегрузкой транспортных средств: "Мы планируем ввести изменения в нормативную базу, где планируется, что на каждой станции ГВК будет работать один сотрудник Укртрансбезопасности и один представитель муниципальных органов власти. Это обезопасит возможные проявления коррупции, усилит контроль и ответственность", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Продолжается капитальный ремонт путепровода на дороге Р-46

Осуществляется капитальный ремонт путепровода возле с. Губаревка на автодороге Р-46 (Харьков—Ахтырка). Этот мост не функционировал 10 лет — в 2007г. его демонтировали из-за аварийного состояния. В результате водители вынуждены ехать лишние 15 км в объезд — через Полковую Никитовку.

Новый путепровод расширен до 9,5 м (ширина старого составляла 6,8 м), его длина составит 55,3 м (длина старого — 43 м).

По состоянию на 19.10.2017 г. уже были перенесены коммуникации, разобраны конусы и береговые опоры, демонтированы конструкции старого путепровода, выполнены работы по устройству буронабивных свай, устроены ростверки, стойки опор, ригели, подферменники. Проводились работы по устройству шкафных стенок и отсыпке конусов, монтажу балок пролетных строений и их омоноличеванию, сообщает пресс-служба Укравтодора.

***Справка.** Работы на объекте начали в мае т.г. Помимо восстановления самого путепровода, выполняются работы на подъездах к нему с обеих сторон. По информации Службы автомобильных дорог в Харьковской области, объект готов почти на 70%.*

Продолжается капремонт путепровода через электрифицированные ж/д пути на Т-05-13

В Лиманском районе Донецкой обл. на автодороге Т-05-13 (Лиман—Бахмут—Горловка) продолжаются работы по комплексному восстановлению путепровода в 3 км от Лимана. Железобетонное искусственное сооружение, пересекающее два железнодорожных пути, построено в 1972г. С тех пор ремонтные работы не проводились.

В рамках капремонта предусматривается усиление трех пролетных строений для пропуска современной нагрузки и устройство монолитной железобетонной накладной плиты, объединенной с усиленными балками пролетных строений; ремонт существующих четырех опор и укрепление монолитным железобетоном конусов опор № 1 и № 4; устройство современного типа гидроизоляции с использованием технологии нанесения "под давлением" (для максимальной защиты сооружения от воздействия атмосферных осадков).

Также будет восстановлен защитный слой поврежденных железобетонных конструкций с использованием полимерно-минеральной смеси; заменено металлическое барьерное ограждение (высотой 0,8 м над уровнем проезда); установлены металлические перильные ограждения (высотой 1,2 м над пешеходной частью тротуаров) с антикоррозийным покрытием; проведены другие работы.

Габариты путепровода: длина (с переходными плитами) — 55,98 м, ширина проезжей части — 9,5 м, ширина тротуара (с обеих сторон) — 0,91 м, высота сооружения — 8,4 м, подмостовой габарит — 7,0 м.

Искусственное сооружение восстанавливают с учетом временных вертикальных нагрузок А-15, НК-100, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Работы на Черкассской дамбе обещают закончить до середины ноября

На дамбе через Днепр на автодороге госзначения Н-16 (Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань) на участке км 12+300—23+062 по заказу САД в Черкасской обл. подрядной организацией ООО "Трансстроймеханизация", которая выполняет ее текущий средний ремонт, закончены работы по устройству выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия.

В настоящее время на Черкасской дамбе идут работы по устройству 1,5 км верхнего слоя асфальтобетонного покрытия до моста. Об этом 23.10.2017 г. во время координационного совещания в Черкасской ОГА сообщил начальник САД в Черкасской обл. В. Демиденко.

"На этой неделе должны начаться работы по фрезерованию старого асфальтобетонного покрытия на участке дамбы от границы Черкасс до моста. До конца ноября будут выполнены работы по текущему среднему ремонту на обоих участках дамбы. Что касается непосредственно моста, то, по предварительной договоренности с подрядчиком, ремонт проезжей части моста должны закончить до 15 ноября, но возможны задержки в связи с погодными условиями", — сообщил В. Демиденко.

Подрядной организацией полностью закончены работы по устройству выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на более 100 тыс. кв. м автодороги. Продолжаются работы по устройству верхнего слоя ЩМА-20.

Завершен демонтаж старого барьерного ограждения со стороны железнодорожного полотна, продолжаются работы по демонтажу тросового ограждения. Вместе с тем установлено более 10 км нового металлического оцинкованного барьерного ограждения типа "Еврофермат", сообщает пресс-служба САД в Черкасской обл.

В Луганской обл. восстановили и открыли мост, соединивший Лисичанск и Рубежное

26.10.2017 г. в Луганской обл. состоялось открытие Томашевского моста через р. Северский Донец. Мост находится на автодороге госзначения Т1302 (Танюшевка—Старобельск—Бахмут) и соединяет города Лисичанск и Рубежное. Над восстановлением моста работали мостостроители Госспецтрансслужбы Мининфраструктуры.



Мост был подорван боевиками в ходе боевых действий летом 2014 г. В июне 2017 г. начались работы по его восстановлению. Работы продолжались 5 месяцев. Планировалось, что проектная сметная стоимость моста составит 16,7 млн грн., но после проведенного тендера стоимость работ по восстановлению моста уменьшилась до 12,5 млн грн., сообщает *ЦТС*.

"На очереди окончание капитального ремонта моста вблизи с. Троицкое, который находится у линии фронта и имеет значительное военное и общественное значение. Также в планах на следующий год восстановление путепровода вблизи города Попасная", — сообщил на открытии моста замминистра инфраструктуры Украины Ю. Лавренюк.

Примечание. *В конце 2016 г. был введен в эксплуатацию мост между Северодонецком и Лисичанском, который был взорван боевиками в июле 2014 г. во время освобождения Лисичанска украинской армией.*

Вводятся временные ограничения и закрытие движения на отдельных участках дорог Киевской обл.

В связи с проведением ремонта ограничено движение транспорта на участках автомобильных дорог:

М-05 (Киев—Одесса) на:

— км 32+400—36+700; (с. Калиновка) — левый проезд закрыт, движение осуществляется по правому проезду;

— км 68+900—77+000; (с. Гребенки) — левый проезд закрыт, движение осуществляется по правому проезду;

— км 83+640—83+800; (мост через р. Протока) — левый проезд закрыт, движение осуществляется по правому проезду;

Т-10-12 (Киев—Боярка) — в ночное время ограничено движение транспорта на участке км 1+000—2+000;

Н-01 (Киев—Знаменка) — в связи с ремонтом моста через р. Росава в с. Зеленьки движение транспорта на участке км 94+700—104+000 закрыто. Объезд осуществляется по автодорогам Т-10-17 (Мироновка—Ольшаница—Ракитное—Довгаливское—Плоское), О-101211 (Кагарлык—Карапиши—Богуслав) и О-101505 (Фроловка—Зеленьки) через населенные пункты Зеленьки, Фроловка, Карапиши, Росава;

Р-03, подъезд к М-03 — в связи с проведением текущего среднего ремонта движение по участку автодороги км 2+050—5+550 закрыто до 25.11.2017 г. Объезд осуществляется в соответствии с утвержденной схемой объезда;

Р-32 (Кременец—Белая Церковь) — в связи с ремонтом моста на км 302, движение по мосту закрыто. Объезд осуществляется в соответствии с утвержденной схемой объезда.

В. Омелян настаивает на введении "драконовских" штрафов за нарушения ПДД

Об этом министр написал на своей странице в сети *Facebook*, комментируя произошедшее в Харькове ДТП, повлекшее ряд смертей.

"О ДТП в Харькове и тех авариях на дорогах, в которых ежегодно гибнут тысячи украинцев. Несколько месяцев назад мы вышли с инициативой ограничить скорость движения в населенных пунктах 50 км/ч. При такой скорости практически исключаются смертельные случаи, максимум незначительный травматизм. Нам ответили: "Не время, политически чувствительный вопрос", — написал В. Омелян, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Среди нарушений, к которым необходимо применять жесткие меры, министр отнес: превышение скоростного режима, непристегнутый ремень безопасности на передних и задних сиденьях, отсутствие детских сидений при перевозке детей, использование мобильного без средств hands-free.

В Украине начал работу новый автомобильный завод

В с. Кожичи Яворивского района на Львовщине открыли завод "Бадер-Аунде", сообщает пресс-служба Львовской ОГА.

Согласно сообщению, новый завод стал совместным проектом немецких инвесторов Bader GmbH, который уже имеет две производственные площадки по пошиву кожаных чехлов для авто во Львовской обл. (в Кожичах и Городке), и компании Aunde, специализирующейся на изготовлении чехлов для авто из текстиля.

Инвестиции в новый завод уже составили 146 млн грн.

"Наша специализация — пошив автомобильных сидений марки AUDI. Планируем производить более 1 тыс. готовых комплектов, что соответствует одному авто в день. Более 3,5 тыс. сотрудников работают во всей структуре компании "Бадер", а именно тут создадут 800 рабочих мест. Суммарная инвестиция в этот объект — EUR10 млн, из которых более EUR2 млн — стоимость немецкого оборудования", — цитирует пресс-служба ОГА руководителя "Бадер-Аунде Украина" А. Павлуня.

По словам топ-менеджера, в перспективе новосозданный проект планирует расширить модельный ряд авто и выполнять заказы для автопроизводителей Daimler (Mercedes-Benz) и Skoda.

Справка. *В ноябре 2016 г. был открыт завод "Бадер Украина" в с. Кожичи, который стал второй производственной площадкой во Львовской обл., и сегодня на нем работают 1700 человек.*

"ЗАЗ" выпустит крупную партию электрофургонов по спецзаказу

"Запорожский автомобилестроительный завод" работает над наладкой производства развозных фургонов ZAZ VIDA Cargo EV с электрической силовой установкой по заказу "Новой Почты".

В результате эксплуатационных испытаний ходового экземпляра легкого развозного фургона ZAZ VIDA Cargo EV с электроприводом, департамент исследований и разработок компании "Новая Почта" согласовал техническое задание на создание такого автомобиля.

"Для "ЗАЗ" производство автомобилей на электротяге не является чем-то новым или уникальным. В свое время завод производил и экспортировал за гра-



ницу легковые автомобили с электрической силовой установкой, поэтому мы имеем опыт, который сможем использовать, с учетом современных вызовов", — отметил зампредседателя правления по производству корпорации "УкрАВТО" О. Папашев.

Поэтому сейчас "Запорожский автомобилестроительный завод" ведет дальнейшую работу над ходовым экземпляром развозного фургона ZAZ VIDA Cargo EV, а также ведет переговоры с потенциальными поставщиками силовых установок, батарей и комплектующих для комплектации промышленных экземпляров, сообщает *AUTO-Consulting*.

"ЗАЗ" готовит две новые модели

"Запорожский автозавод" занялся электрическими автобусами. Предприятие готовится к выпуску легкового электромобиля и автобуса на чистой электротяге.

Электрический автобус ЗАЗ построят на базе ZAZ A10. Последний является двухдверным городским автобусом вместимостью 60 человек (20 сидячих мест).

Габариты машины составляют 8,2×2,4×2,8 м. Вполне возможно, электробус будет иметь такие же характеристики. Никаких конкретных технических данных об электрическом автобусе ЗАЗ пока нет. По предварительным данным, новинку покажут в 2018 г., сообщает *Autocentre*.

"ЗАЗ" будет выпускать продукцию корейского бренда

"ЗАЗ" возвращается к своим истокам. В 2018 г. на базе "Запорожского автомобилестроительного завода" планируют начать сборку корейских тракторов бренда LS (это новый бренд известного в Южной Корее подразделения LG Heavy).

Примечание. *Предприятие уже занималось сборкой сельхозтехники. Правда, это было в далеком 1963 г.*

Стоимость азиатского прототипа составляет $38—70 тыс., украинская сборка должна быть дешевле. Всего планируется производить три вида сельхозтехники: минитракторы с открытым верхом, а также модели мощностью 70—80 л.с. и от 110 л.с. до 140 л.с.

В "УкрАвто" намерены сделать ставку в Украине на две модели тракторов LS: V-серии мощностью 70—80 л.с. и H-серии мощностью 110—140 л.с. Кроме того, весной на украинский рынок выйдет и минитрактор с открытой кабиной для фермерских хозяйств, сообщает *Autodriving.net*.

Компания Volvo официально сообщила об увеличении продаж и полученной прибыли

Шведская автомобилестроительная компания Volvo Cars официально сообщает о значительном увеличении объемов глобальных продаж и полученной прибыли по итогам 3 кв. 2017 г.

В частности, согласно данным шведского производителя, в 3 кв. 2017 г. операционная прибыль компании составила $442 млн против $250 млн за аналогичный период 2016 г. Т.о., квартальная операционная прибыль марки "подросла" на 77,5%.

"Локомотивом" роста глобальных продаж шведской компании Volvo Cars в 3 кв. 2017 г. стал Китай, где объем продаж автомобилей марки за отчетный период вырос на 34%. По итогам 9 месяцев рост составил 29,9%.

В свою очередь, объемы продаж автомобилей марки Volvo в Европе и США за отчетный период выросли на 5,3% и 4,5% соответственно. Однако стоит отметить, что по итогам 9 месяцев 2017 г. европейский рынок для шведского производителя "подрос" на 6,2%, а американский сократился на 2,7%.

В целом, за 3 квартал 2017 г. объем глобальных продаж шведской компании Volvo Cars составил 135831 автомобиль (+10,6%), а по итогам 9 месяцев — 413472 автомобиля (+9,0%).

Согласно данным производителя, популярной моделью бренда является компактный внедорожник Volvo XC60 (как старый, так и новый). На второй строчке самых востребованных машин бренда располагается Volvo V40/Volvo V40 Cross Country. В компании также сообщают о высоком спросе на модели 90-й серии.

Комментируя результаты продаж, Хокан Самуэльсон, генеральный директор шведской компании Volvo Cars, отметил, что рост чистой прибыли был обусловлен положительным развитием продаж на всех рынках и улучшенным ассортиментом сбыта в результате увеличения продаж новых моделей S90 и V90, а также кроссовера XC60.

Шведская автомобилестроительная компания прогнозирует, что 2017 г. станет четвертым годом подряд, когда Volvo Cars продемонстрирует положительную динамику, сообщает *1od.in.ua*.

Chevrolet вывел на тесты коммерческий грузовик на базе пикапа Colorado ZR2

Бренд Chevrolet, подконтрольный автоконцерну General Motors, приступил к тестированию новой версии пикапа Chevrolet Colorado ZR2.

Новую модель Chevrolet Colorado ZR2 оснастили иным грузовым отсеком, который приблизил пикап к сегменту коммерческих автомобилей.

Зарубежные автомобильные издания опубликовали шпионские снимки нового пикапа от Chevrolet, по которым эксперты определили, что это Colorado ZR2 в модификации Utility.

Данная модель ориентирована на коммерческое использование. Подобный автомобиль фотошпионы запечатлели в мае, однако тогда модель имела незавершенную внешность.

Предполагается, что новый Chevrolet Colorado ZR2 Utility будет оснащен прежней подвеской и шасси. При этом к новшествам относится грузовой отсек, который может разворачиваться, на задней двери автомобиля имеются шильдики с названием модели, а также пикап имеет практически серийную оптику.

Эксперты считают, что новый пикап Chevrolet Colorado ZR2 Utility официально представят публике в середине 2018 г. Стоимость автомобиля ожидается не ниже $40 тыс., сообщает *Avtodream.org*.

АВИАЦИЯ

Wizz Air ведет переговоры о переходе в аэропорт "Борисполь"

Председатель совета директоров аэропорта "Киев" (Жуляны) Д. Костржевский сообщил в интервью *data.ua* о возможном уходе лоукостера Wizz Air в другой киевский аэропорт —"Борисполь". При этом он не объяснил причину возможного возвращения лоукоста в "Борисполь".

"Когда компания Wizz Air уносила ноги из "Борисполя" в 2011 г., они готовы были, что угодно сделать, лишь бы летать не из "Борисполя". У нас не было терминалов, вместо этого стояла армейская палатка, где мы обслуживали пассажиров. Мы там выдавали багаж, регистрировали на рейс. И Wizz Air была готова на это. Потом мы построили терминал, перроны, кучу наземной техники купили, инвестировали порядка $60 млн. Прошло 6 лет, и Wizz Air сейчас ведет с нами переговоры о том, что они уходят в "Борисполь", — рассказал Д. Костржевский.

В настоящее время лоукост базирует в Жулянах два самолета Airbus A320 и с апреля 2018 г. планирует увеличить базирующийся в столице флот до 3 ед.

Авиакомпания эксплуатирует авиалайнеры A320 и A321. Последние не могут совершать рейсы с полной коммерческой загрузкой в Жуляны из-за ограничений полосы аэропорта.

Помимо этого, в июне Мининфраструктуры снизило базовый сбор на обслуживание в аэропорту "Борисполь" на 23,5% — с $17 до $13 и позволило аэропорту применять скидки до 80% при выставлении счетов авиакомпаниям на оплату сборов на регулярные рейсы как по новым, так и по существующим направлениям.

В результате Wizz Air в случае возвращения в "Борисполь" потенциально может получить меньший уровень сборов по сравнению с Жулянами при условии применения максимальных скидочных коэффициентов, сообщает *avianews.com.*

Метро на Троещину будет начинаться в аэропорту "Киев"

Четвертая ветка Киевского метрополитена будет иметь длину 18 км и пройдет от аэропорта "Киев" (Жуляны) до жилмассива Троещина. На линии будут находиться 13 станций.

Об этом заявил 18.10.2017 г. Первый вице-премьер-министр, министр экономического развития и торговли С. Кубив.

"Сегодня говорил о строительстве ветки киевского метро с Троещины до аэропорта "Киев" с китайскими инвесторами. Предварительная стоимость проекта $2 млрд, 85% из них будет обеспечивать китайская сторона (кредит на 20 лет под 2% годовых). 15% проекта будут финансировать за счет КГГА... Теперь из аэропорта "Киев" можно будет добраться метрополитеном почти в любую точку города", — сказал министр.

По словам С. Кубива, он заверил правление международной группы Pacific Construction в том, что КМУ и КГГА обязуются запустить проект и довести его до конца. В ближайшее время заработает рабочая группа из представителей компании, МЭРТ, Киевского метрополитена, которые составят текст окончательного соглашения. После его подписания будет начато строительство.

Аэропорт "Одесса" достиг миллионного пассажиропотока

23.10.2017 г. международный аэропорт "Одесса" обслужил миллионного с начала года пассажира. Для сравнения: в 2016 г. аналогичный показатель был достигнут в декабре, сообщает *ЦТС*.

Из Херсона запустили новый чартерный рейс

Авиакомпания Yanair запустила чартерный рейс из Херсона в Шарм-эль-Шейх (Египет). По данным Херсонского облсовета, первым рейсом улетели 168 пассажиров.

Планируется, что рейс будет выполняться раз в неделю по воскресеньям. На маршруте используется самолет Boeing 737-400.

"Это продолжение чартерной программы, которая была запланирована нами еще в мае т.г. Первый рейс состоялся в начале лета в Анталию (Турция). Теперь — Шарм-эль-Шейх. Т.о., и зимний зарубежный отдых теперь доступен жителям Херсона и ближайших городов Юга Украины", — отмечает директор КП "Херсонские авиалинии" В. Кучерук.

Глава КМУ утвердил проект строительства терминала в аэропорту "Запорожье"

Премьер-министр Украины подписал распоряжение КМУ об утверждении проектно-сметной документации строительства нового пассажирского терминала в аэропорту "Запорожье". Об этом на своей странице в *Facebook* сообщил мэр Запорожья В. Буряк.

"В. Гройсман подписал распоряжение КМУ об утверждении проектно-сметной документации… нового терминала… Все формальные этапы пройдены. Это был непростой путь... Впереди большая работа. Мы начинаем строить новые воздушные ворота Запорожья", — написал мэр.

Справка. *7.09.2017 г. на заседании правительства был одобрен проект строительства пассажирского терминала и обслуживающих сооружений КП "Международный аэропорт Запорожье". Согласно документу, площадь участка под застройку составит 33,1 га, непосредственно площадь застройки — 6,657 тыс. кв. м.*

Терминал будет способен пропускать 400 пасс./час — 250 международных и 150 внутренних. В здании будет 3 этажа. Кроме того, предполагается строительство газовой котельной, насосной станции и трансформаторной подстанци.

Общая сметная стоимость строительства в ценах на 22.05.2017 г. составляет 543,159 млн грн., в т.ч. стои-

мость строительных работ — 207,214 млн грн., оборудования, мебели и инвентаря — 234,944 млн грн., другие расходы — 101 млн грн. Срок строительства — два года, напоминает ЦТС.

В аэропорту "Минск" могут построить второй терминал

Правительство Беларуси поручило Министерству транспорта и коммуникаций проработать вопрос о строительстве дополнительного пассажирского терминала в национальном аэропорту "Минск". Об этом сообщил вице-премьер-министр республики А. Калинин.

Поясняя необходимость строительства терминала, А. Калинин отметил, что с января по сентябрь 2017 г. "Минск" принял 3,2 млн пасс., в т.ч. 2,3 млн было перевезено НАК "Белавиа". В настоящее время максимальная пропускная способность аэропорта составляет около 5,5 млн чел., вместе с тем есть вопросы с приемом и отправкой самолетов в период с 14 до 17 часов.

"Поэтому правительство поручило проработать вопрос о строительстве дополнительного терминала", — отметил А. Калинин.

На данный момент в аэропорту "Минск" ведется строительство второй взлетно-посадочной полосы. Ее планируется ввести в эксплуатацию в 2018 г., сообщает *aex.ru.*

Аэропорт "Краков" займется развитием своей инфраструктуры

Аэропорт "Краков" намерен вложить около 1 млрд злотых, или EUR235 млн, в развитие собственной инфраструктуры. Данные инвестиции необходимы в связи с ростом пассажиропотока, который в 2036 г. достигнет 12 млн человек в год. Такие показатели прописаны в Генеральном плане развития аэропорта до 2036 г.

Инвестиции в инфраструктуру разделены на три этапа. На первом этапе (2017—2021 гг.) основной объем капиталовложений будет направлен на строительство новой ВПП шириной 60 м и длиной 2800 м. С этой целью необходимо 250 млн злотых, или EUR59 млн. В последующие два этапа (2022—2026 и 2027—2036 гг.) основные инвестиции будут направлены на строительство нового пассажирского терминала площадью 80 тыс. кв. м (нынешний имеет площадь 55 тыс. кв. м), нового грузового терминала (действующий планируется снести), новых стоянок для самолетов и ангара. Также к аэропорту будут подведены новые автодороги, которые улучшат сообщение аэропорта с городом.

Все инвестиции будут выделены из средств компании Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice sp. z o.o., которая управляет аэропортом "Краков", сообщает *ЦТС.*

Также портал напоминает, что в настоящее время в Польше обсуждается проект строительства вблизи Варшавы нового мегааэропорта, который сможет принимать до 100 млн пассажиров. Стоимость этого проекта оценивается в 30 млрд злотых, или EUR7,1 млрд.

Справка. *Аэропорт "Краков" является вторым по объему пассажиропотока в Польше после Варшавского аэропорта имени Шопена. В 2016 г. воздушная гавань обслужила 4,9 млн пассажиров.*

Азербайджан планирует ряд мероприятий для развития авиаперевозок

В 2018—2021 гг. правительство Азербайджана планирует провести ряд мероприятий в рамках модернизации аэропортов республики и развития гражданской авиации.

В планы правительства входит строительство нового Авианавигационного центра на территории международного аэропорта им. Гейдара Алиева в Баку. Кроме этого, планируется строительство радарной системы в Евлахском аэропорту, реализация проектов по удлинению и расширению взлетно-посадочных полос в аэропортах Нахчывани и Загатал.

В рамках развития гражданской авиации и повышения ее доходности, в 2018—2021 гг. планируется расширение географии полетов низкобюджетной авиакомпании Buta Airways в страны СНГ, Турцию, Иран и по другим направлениям.

Также в планы входит закупка самолетов производства бразильской компании Embraer, сообщает *aex.ru.*

В новом аэропорту Стамбула установят инновационную систему отслеживания багажа

В новом аэропорту Стамбула, открытие которого запланировано на 2018 г., предусмотрена инновационная система отслеживания багажа компании SITA. Инвестиции в строительство и оснащение аэропорта составили EUR10,2 млрд, сообщает *BBT.*

Ожидается, что аэропорт будет обслуживать до 90 млн пассажиров в год сразу после открытия, а после запуска всех терминалов — до 200 млн. Соответственно, через систему будет проходить свыше 75 тыс. чемоданов в час.

"В таких условиях высока вероятность потери багажа, но наше решение позволит этого избежать. Благодаря ему можно почти мгновенно получить информацию о местонахождении любой зарегистрированной сумки: данные поступают в режиме реального времени", — отмечают эксперты SITA. По их словам, система приносит двойную пользу: пассажиры могут не переживать о потере багажа, а авиакомпании — отслеживать погрузку вещей в каждый самолет.

Ранее стало известно, что по итогам 2016 г. процент потерянных чемоданов в мире снизился с 12% до 6%, сообщает *Aviation Explorer.*

Boeing построит ремонтный ангар в "Гэтвике"

Местный совет разрешил корпорации Boeing построить в лондонском аэропорту "Гэтвик" ангар для обслуживания самолетов. Он будет рассчитан на работу как с узкофюзеляжными (Boeing 737), так и с широкофюзеляжными (Boeing 747/777/787) воздушными судами американского производителя.



Открытие ангара намечено на начало 2019 г. В постройку планируется вложить 88 млн ф.ст. ($116 млн). В ангаре планируется наладить оперативное и периодическое обслуживание (вплоть до формы C-check) ВС авиакомпаний, летающих в "Гэтвик". Он также станет базой для предоставления услуг по программе Boeing GoldCare. Предполагаемая площадь ангара составляет около 16 тыс. кв. м, сообщает *ato.ru.*

Справка. *В настоящее время в "Гэтвике" техобслуживание самолетов Boeing осуществляют BA Engineering и Monarch Aircraft Engineering.*

По данным экспертов, существующих мощностей аэропорта уже не хватает для обслуживания прибывающих в "Гэтвик" самолетов.

Airbus получит контрольную долю в проекте Bombardier CSeries

Европейский авиапроизводитель Airbus договорился с канадским конкурентом Bombardier о покупке у него контрольной доли предприятия, выпускающего новейшие узкофюзеляжные самолеты CSeries. Сделка, которая для мирового авиапрома станет важнейшей за несколько десятков лет, откроет Bombardier доступ к рынку США, чьи власти планируют ввести против CSeries заградительные пошлины.

По условиям договоренности, Airbus приобретает 50,01% акций CSeries Aircraft Limited Partnership (CSALP). 31% предприятия останется у Bombardier, 19% — у канадской провинции Квебек, которая вложила в проект CSeries $1 млрд.

Участники сделки подчеркнули, что она не предусматривает выплаты денег. В обмен на активы Bombardier Airbus предоставит свои ресурсы в сферах продажи, маркетинга, поставки комплектующих и послепродажной поддержки, сообщает *ato.ru.*

Еще одним условием сделки станет создание второй линии окончательной сборки самолетов CSeries, которая разместится на производственной площадке Airbus в американском г. Мобил (шт. Алабама). Известно, что стороны, чьи акционеры уже одобрили сделку, планируют закрыть ее во 2 половине 2018 г. Перед этим они должны получить согласие антимонопольных органов.

Справка. *Введения заградительных пошлин потребовал Boeing, который обвинил канадского конкурента в неправомерном занижении цен на CSeries. Решение о том, введут ли США пошлины, ожидается в феврале 2018 г. Их предполагаемый уровень составляет 300%, что полностью лишает Bombardier возможности поставлять самолеты на американский рынок.*

IATA предсказала рост числа авиапассажиров в мире почти вдвое к 2036 г.

Согласно прогнозу IATA в 2036 г. количество авиапассажиров в мире достигнет 7,8 млрд человек, что практически вдвое превзойдет ожидаемый в т.г. показатель в 4 млрд человек. Данная оценка сделана исходя из того, что среднегодовые темпы роста будут составлять 3,6% в этот период. "Все факторы ведут к росту спроса на глобальную взаимосвязанность. Мир должен быть готовым к удвоению числа пассажиров в ближайшие 20 лет", — заявил глава IATA А. де Жюньяк.

Основным двигателем роста объемов пассажирских перевозок станет Азиатско-Тихоокеанский регион. На него будет приходиться более половины новых пассажиров в следующие 20 лет.

При этом Китай обгонит США и станет крупнейшим авиарынком мира (с учетом трафика в/из/внутри страны) примерно в 2022 г. Это на два года ближе предыдущего прогноза IATA. Великобритания опустится с 3 на 5 место, пропустив вперед Индию в 2025 г. и Индонезию — в 2030 г. Таиланд и Турция войдут в ТОП-10, заменив там Францию и Италию, которые займут 11 и 12 позиции соответственно.

В результате в 2036 г. "десятка" мировых лидеров будет выглядеть следующим образом: КНР (1,5 млрд пасс.), США (1,1 млрд), Индия (478 млн), Индонезия (355 млн), Великобритания, Япония, Испания, Германия, Турция, Таиланд.

Среднегодовые темпы роста в ближайшие 20 лет в Европе будут составлять 2,3% (в 2036 г. — 1,5 млрд пассажиров), в Северной Америке — 2,3% (1,2 млрд), в АТР — 4,6% (3,5 млрд), в Латинской Америке — 4,2% (757 млн), на Ближнем Востоке — 5% (517 млн), в Африке — 5,9% (400 млн), сообщает *aex.ru.*

Украину и Мальту свяжут прямыми авиарейсами

Между Украиной и Мальтой весной 2018 г. появятся прямые авиарейсы. Об этом договорились и сделали соответствующее заявление президенты Украины и Мальты Петр Порошенко и Мари-Луиз Колейро Прека.

Как правило, при установлении прямого воздушного сообщения, в случае если нет полной либерализации, полеты выполняют основные авиаперевозчики стран.

Исходя из этой логики, со стороны Украины рейсы будет выполнять "МАУ", со стороны Мальты — Air Malta, сообщает *ЦТС*.

"МАУ" снизила цену авиабилетов на рейсы между Киевом и Варшавой

АК "МАУ" снизила цену билетов в эконом-классе на рейсы Киев—Варшава до 1849 грн. в обе стороны, с учетом сборов. Такие цены доступны на рейсы с конца октября до декабря 2017 г., а также на 2018 г.

При этом отмечается, что билеты на рейсы Киев—Варшава—Киев по цене от 1849 грн. продаются по тарифу "только ручная кладь". Он включает перевозку 7 кг (12 кг для владельцев карт Panorama Classic/Premium) в качестве ручной клади, а также небольшой личной вещи, например, ноутбука или дамской сумочки, сообщает *avianews.com.*

В Украине появится новая категория пилотов

Госавиаслужба Украины работает над введением новой категории пилотов — "пилот легкого самолета". Об этом заявил глава Госавиаслужбы А. Бильчук, выступая 18.10.2017 г. на IV Международной авиационной конференции "Аэроконгресс-2017".

"В авиации Украины появится новое понятие. Сейчас у нас есть PPL (лицензия приватного пилота) и CPL (лицензия коммерческого пилота), появится

еще LAPL — light aircraft pilot licence, то есть лицензия пилота легкого самолета. Этот шаг направлен на то, чтобы люди, эксплуатирующие такие типы судов, могли выйти из тени, получить документы и летать на законных основаниях", — отметил А. Бильчук.

Введение новой категории пилотов предусмотрено Регламентом Еврокомисии № 1178 (от 3.11.2011 г.). По словам главы Госавиаслужбы, 20.08.2017 г. ведомство заюстировало полный аналог данного документа. Кроме введения нового понятия, Регламент предполагает внедрение новых требований к сертификации учебных заведений, которые готовят пилотов, и к тренажерам, которые используются в учебном процессе, сообщает *ЦТС*.

Ernest Airlines поделилась прогнозами в отношении своих перевозок на линии Италия—Украина

Авиакомпания Ernest Airlines, которая вышла на рынок Украины, заявила о намерении перевезти в 2018 г. между Украиной и Италией более 200 тыс. пассажиров. При этом, перевозчик планирует совершить 1,608 тыс. рейсов между Киевом, Львовом и городами Италии.

В т.г. Ernest Airlines выполнит 116 рейсов из/в Украину и хочет перевезти 15,5 тыс. пассажиров.

В авиакомпании отмечают, что во многом рассчитывают и ориентируются на потребности украинцев, работающих на заработках в Италии.

Справка. *20.10.2017 г. Ernest Airlines выполнила первые рейсы из Милана ("Бергамо") во Львов и в обратном направлении. Самолет привез 102 пассажира, а обратно улетели 98 пассажиров.*

С 4.12.2017 г. Ernest Airlines откроет рейс в Милан и из Киева. А с 8.12.2017 г. авиакомпания планирует предложить рейсы из Львова в Венецию и Неаполь.

Еще 3 рейса Ernest Airlines должна запустить в летнем сезоне перевозок 2018 г. Заявлялось, что из Львова авиакомпания полетит в Верону, Парму и на Сардинию.

EasyJet откроет шестую базу во Франции

Британская низкотарифная авиакомпания EasyJet откроет шестую базу во Франции. Она будет организована в г. Бордо, где перевозчик с весны 2018 г. забазирует три своих узкофюзеляжных самолета Airbus A320p.

Из/в Бордо EasyJet летает с 2006 г. Лоукост осуществляет перелеты из этого города более чем в 20 пунктов как внутри Франции, так и в другие европейские страны, включая Великобританию. Открытие новой базы позволит EasyJet запустить более пяти новых рейсов.

Франция продолжает оставаться центральной частью стратегии EasyJet и является крупнейшей базой авиакомпании за пределами Великобритании. В ней базируется в общей сложности 30 самолетов EasyJet, которые летают по 230 маршрутам (50 из них были открыты за последние 12 месяцев).

В настоящее время EasyJet имеет базы также в таких французских городах, как Париж (аэропорты "Орли" и имени Шарля де Голля), Лион, Тулуза и Ницца, сообщает *ato.ru.*

Wizz Air хочет получить британский сертификат эксплуатанта

Венгерский лоукост Wizz Air подал заявку в Управление гражданской авиации Великобритании на получение сертификата эксплуатанта. Это позволит оператору закрепить права на авиаперевозки в стране, чтобы защититься от возможных юридических последствий Brexit, сообщили в Wizz Air.

Для работы в Великобритании лоукост создал новую компанию — Wizz Air UK. В случае получения сертификата эксплуатанта перевозчик начнет полеты из лондонского аэропорта "Лутон" с марта 2018 г., забазировав там несколько самолетов с британской регистрацией. Также компания обязуется дополнительно нанять 100 новых сотрудников.

Руководитель Wizz Air отметил, что лоукост намерен не только подготовиться к результатам Brexit, но и расширить свое присутствие на британском авиарынке. На данный момент оператор является восьмым по величине перевозчиком в Великобритании, сообщает *ato.ru.*

Справка. *Wizz Air осуществляет перевозки в "Лутон" с мая 2004 г. В настоящее время оператор совершает полеты в 41 город Великобритании из 9 европейских аэропортов. За последние 12 месяцев на этих направлениях компания перевезла более 7 млн пасс., что на 14% больше показателей прошлого года.*

Помимо Wizz Air, в аэропорту "Лутон" базируется другой европейский лоукост — EasyJet, один из основных конкурентов венгерского оператора. Британская низкотарифная авиакомпания в июле 2017 г. оформила австрийский сертификат эксплуатанта для защиты от выхода Великобритании из Евросоюза. К негативным последствиям Brexit готовится и ирландский лоукост Ryanair, который анонсировал смещение акцента в своем развитии с Великобритании на Европу и не исключил возможности оформления британского сертификата эксплуатанта.

Ryanair отложил введение новых правил перевозки ручной клади

Лоукостер Ryanair отложил введение новых правил перевозки ручной клади на своих рейсах до 15.01.2018 г.

Ранее авиакомпания анонсировала, что с 1.11.2017 г. все пассажиры с билетами без включенной приоритетной посадки смогут брать на борт только один небольшой предмет ручной клади с габаритами до 35x20x20 см, а основной предмет весом до 10 кг и габаритами до 55x40x20 см необходимо будет бесплатно сдавать в багаж у выхода на посадку.

Перенос срока ввода новых правил в Ryanair объяснили тем, что хотят дать пассажирам больше времени для адаптации к новой политике компании, а также не затрагивать пиковый сезон перевозок в период рождественских праздников.

Услуга приоритетной посадки, которая позволит брать на борт два предмета ручной клади, включена в тарифы Plus и Flexi Plus. Пассажиры, выбравшие билеты по тарифу Standard, могут докупить приоритетную посадку, которая позволит брать на борт два



места ручной клади, за EUR5 во время бронирования или за EUR6 после оформления билета, сообщает *avianews.com.*

В России продлили льготные ставки НДС для внутренних авиаперевозок до 2021 г.

Правительство продлило льготный режим НДС для внутрироссийских авиаперевозок до 1.01.2021 г. Об этом заявил премьер-министр РФ Дмитрий Медведев на заседании правительства.

В настоящее время эта ставка составляет 10%.

В России хотят пересмотреть основания для отмены авиарейсов

Вице-премьер-министр РФ А. Дворкович поручил Минтрансу и Росавиации рассмотреть возможность изменения законодательства для оптимизации работы аэропортов в критических условиях. Ключевой вопрос — основания для отмены рейсов.

На заседании правительственной комиссии по транспорту представители "Аэрофлота" и аэропорта "Шереметьево" отметили, что в настоящее время данный вопрос недостаточно регулируется нормативными актами. В частности, согласно федеральным авиационным правилам, перевозчики отменяют рейсы, если это требуется для безопасности полетов (метеоусловия, инциденты и авиапроисшествия) или авиабезопасности (угроза терактов), а также по требованию госорганов в соответствии с их компетенцией. Но процедура и критерии отмены рейсов из-за метеоусловий не детализированы действующими правилами. Делая это по своему усмотрению, перевозчик подчас рискует — пассажир может подать в суд, и доказать свою правоту будет непросто.

Газета *Известия* отмечает, что по сложившейся практике аэропорты предпочитают не закрываться из-за нелетной погоды, а вводить режим работы по фактическим условиям, когда решение о посадке или уходе на запасной аэродром принимают командиры воздушных судов, основываясь на собственной оценке ситуации. В настоящее время представители "Шереметьево" ставят вопрос о том, чтобы не операторы аэропортов, а Росавиация принимала решения о закрытии аэродромов для полетов. Это позволило бы аэропортам снизить риски в случае судебных исков со стороны не улетевших пассажиров.

British Airways и Amadeus испытают новый стандарт электронных билетов

Поставщик IT-продуктов для авиаотрасли Amadeus и авиакомпания British Airways запустили пилотный проект, в ходе которого испытают новый стандарт проездных документов One Order. Этот стандарт, разрабатываемый IATA, призван упростить документооборот при оформлении и совершении авиаперевозок, а его внедрение приведет фактически к отказу от электронных авиабилетов в их существующем виде, передает *ato.ru*.

One Order представляет собой надстройку над развивающимся стандартом NDC (New Distribution Capability — новая концепция дистрибуции). В соответствии с One Order при бронировании перелета создается единая запись, использующаяся на протяжении всего цикла авиаперевозки. В эту запись попадают данные, которые в настоящее время содержатся в разрозненных документах — PNR (Passenger Name Record — именная запись о пассажире; личные данные путешественника и сведения, описывающие детали его поездки), E-Ticket (электронный билет, подтверждающий покупку перевозки) и EMD (Electronic Miscellaneous Document — электронный многоцелевой документ, подтверждающий приобретение дополнительных услуг).

В IATA утверждают, что переход на стандарт One Order упростит работу авиакомпаний и их партнеров, которым станет проще обмениваться информацией и совершать взаиморасчеты. Им также будет легче оформлять перевозки в рамках сложных маршрутов, предусмотренных интерлайн- и код-шеринговыми соглашениями. В частности, внедрение единой записи о перевозке откроет дорогу к прямому сотрудничеству между полносервисными и низкотарифными авиакомпаниями, взаимодействие между которыми порой затруднено из-за использования разных каналов дистрибуции.

Также упростится изменение условий перевозки. Если в настоящее время перенос даты или времени вылета требует выписки нового билета, с внедрением нового стандарта нужда в этом отпадет. Все изменения будут фиксироваться в рамках изначального проездного документа, содержание которого будет просто дополняться.

В IATA подчеркивают, что One Order — следующая ступень эволюции после E-Ticket.

Авиакомпания Silk Way West подписала контракт по экономичной погрузке с ACL Airshop

Silk Way West Airlines утвердила подписание многолетнего соглашения по экономичному пакетированию грузов (ULD) с управляющей компанией ACL AirWorks, которая начнет предоставлять свои услуги с ноября. Эта сделка продлевает давние деловые отношения между двумя компаниями, при этом ACL Airshop является сервисным партнером с другими подразделениями авиакомпании Silk WAY Holding уже почти 10 лет.

Управляющая компания ACL Airshop недавно объявила о своем глобальном стратегическом альянсе с новозеландской IT-компанией CORE Transport Technologies, а также о начале внедрения технологии Bluetooth, позволяющей отслеживать ULD-грузы в режиме реального времени, сообщает *ato.ru.*

"Поскольку мы преследуем стратегию быстрого и гибкого бизнеса, улучшение логистики ULD-грузов стало одной из наших стратегических задач… Мы полагаем, что новая технология отслеживания ULD-грузов с поддержкой Bluetooth будет переломным моментом как для нас, так и для наших конечных клиентов", — отметил вице-президент по глобальной операционной деятельности компании Silk Way West Airlines Э. Хасаншин.

У CargoLogicAir появится новый руководитель

Должность генерального директора грузоперевозчика CargoLogicAir, созданного при участии российской ГК "Волга-Днепр", с 1.01.2018 г. займет Д. Керр, у которого имеется большой опыт работы в авиакомпаниях Европы, Азии и Ближнего Востока. Первым местом работы Д. Керра в авиаотрасли была авиакомпания American Airlines, последним — Etihad Aviation Group.

В настоящее время гендиректором CargoLogicAir является Д. Гришин, сообщает *ato.ru.*

Авиакомпания Turkish Cargo получила премию Payload Asia в категории "Грузовая авиакомпания года"

Авиакомпания Turkish Cargo, дочернее подразделение авиакомпании Turkish Airlines, была названа "Грузовой авиакомпанией года" в рамках 33-й ежегодной премии Payload Asia, организованной Payload Asia Group. Награды присуждаются за высокие достижения в области грузовых авиаперевозок по результатам опроса читателей, клиентов, а также деловых партнеров Payload Asia, входящей в Федерацию грузоперевозчиков Азиатско-Тихоокеанского региона (FAPAA).

С января по сентябрь 2017 г. объем грузовых и почтовых перевозок компании Turkish Cargo вырос на 27% — до 810 тыс. т, при этом наиболее позитивная динамика наблюдалась в сентябре 2017 г., сообщает *aex.ru.*

Прежний гендиректор Malaysia Airlines отправится руководить в Ryanair

Новым гендиректором авиакомпании Malaysia Airlines станет И. Исмаил. До сих пор он занимал должность управляющего директора перевозчика. О повышении И. Исмаила объявлено менее чем через неделю после того, как стало известно, что прежний гендиректор Malaysia Airlines — П. Белл — становится управляющим директором Ryanair, сообщает *ato.ru.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

За 9 месяцев морпорты Украины увеличили грузооборот

В январе—сентябре 2017 г. морские порты Украины увеличили грузооборот по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1% — до 97,629 млн т. Об этом свидетельствуют фактические данные ГП "АМПУ".

Перевалка экспортных грузов выросла на 1,9% — до 74,07 млн т, импортных — на 16% — до 13,764 млн т, транзитных — на 4,7% — до 8,586 млн т. Перевалка грузов во внутреннем сообщении сократилась в 3,3 раза — до 1,207 млн т.

Переработка наливных грузов увеличилась на 3,9% — до 8,236 млн т. В частности, перевалка растительного масла выросла на 32,1% — до 4,242 млн т, нефти — в 2,2 раза — до 754,05 тыс. т. Переработка химических грузов сократилась на 29% — до 1,876 млн т, нефтепродуктов — на 21,9% — до 1,315 млн т. Перевалка других наливных грузов снизилась на 3,1% — до 47,79 тыс. т.

Перевалка сыпучих грузов увеличилась на 4,9% — до 70,952 млн т. В частности, перевалка хлебных грузов выросла на 11,9% — до 30,668 млн т, в т.ч. перевалка зерна — на 12,6% — до 29,612 млн т. Перевалка угля выросла на 67,6% — до 7,254 млн т, строительных грузов — на 42,3% — до 4,173 млн т, кокса — на 4% — до 289,77 тыс. т. Переработка руды сократилась на 18,6% — до 21,188 млн т, химических грузов и минеральных удобрений — в 2,1 раза — до 768,94 тыс. т, сахара — на 35,1% — до 16,23 тыс. т. Перевалка других сыпучих грузов выросла на 31,8% — до 6,591 млн т.

Переработка тарно-штучных грузов сократилась на 12,7% — до 18,44 млн т. В частности, перевалка черных металлов снизилась на 18,4% — до 10,533 млн т, в т.ч. металлопроката — на 20,6% — до 7,118 млн т, чугуна — на 22,2% — до 1,58 млн т, металлолома — в 2,4 раза — до 68,83 тыс. т. Перевалка других грузов черных металлов выросла на 0,6% — до 1,765 млн т. Переработка лесных грузов снизилась на 34,5% — до 325,55 тыс. т. Перевалка продовольственных грузов увеличилась в 2,5 раза — до 197,4 тыс. т, химических грузов и минеральных удобрений — в 3,5 раза — до 104,93 тыс. т, автотехники и сельхозтехники — на 56,9% — до 40,55 тыс. т.

Переработка контейнеров в весовом выражении сократилась на 6,8% — до 5,621 млн т. Контейнерооборот снизился на 5,1% — до 420,603 тыс. TEU. Обработка большегрузных автомобилей выросла на 1,1% — до 849,8 тыс. т. Количество перегруженных большегрузных автомобилей увеличилось на 5,5% — до 25,903 тыс. Перевалка других тарно-штучных грузов выросла на 9,1% — до 761,86 млн т.

По данным АМПУ, в 2016 г. морпорты сократили грузооборот по сравнению с 2015 г. на 8,8% — до 131,745 млн т, сообщают *Порты Украины.*

АМПУ обсудила с бизнесом дноуглубительные проекты в порту "Черноморск"

Администрация морских портов Украины (АМПУ) провела традиционную рабочую встречу в формате UkrainianDredgingDay с представителями украинских и международных компаний, которые занимаются дноуглубительными работами. Мероприятие прошло 23.10.2017 г. в Ильичевском филиале АМПУ.

Открывая заседание, заместитель руководителя АМПУ по развитию портовой инфраструктуры Д.



Роменский отметил, что место проведения встречи выбрано не случайно — в ближайшее время планируется провести тендер по выполнению дноуглубительных работ на подходном канале МТП "Черноморск" и в операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана.

В ходе встречи для гостей была представлена презентация стратегических инфраструктурных проектов в МТП "Черноморск" по капитальному дноуглублению. Это реконструкция подходного морского канала порта с увеличением глубин до 16 м и реконструкция операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана с увеличением глубин до 15 м, сообщает пресс-служба АМПУ.

После реализации указанных проектов порт "Черноморск" сможет обеспечить условия для безопасного и беспрепятственного подхода крупнотоннажных судов к глубоководным действующим и реконструированным причалам, а также увеличит объемы грузопереработки портовых операторов и государственного стивидора ГП "Черноморский морской торговый порт" и поступления в бюджеты всех уровней.

Руководство АМПУ поручило службе капитального строительства и развития Ильичевского филиала при подготовке технической документации к проведению открытых торгов по двум проектам дноуглубления учесть позитивный опыт Южненского филиала АМПУ в ранее проведенных и состоявшихся закупках.

Участники мероприятия договорились, что следующая рабочая встреча состоится в МТП "Южный" в первой декаде ноября 2017 г. На ней состоится практическое обсуждение специалистами АМПУ в сфере закупок с представителями дноуглубительного рынка вопросов участия в торгах в соответствии с Законом Украины "О публичных закупках".

Posco Daewoo заинтересована в строительстве зернового комплекса в МТП "Черноморск"

23.10.2017 г. представители корейской компании PoscoDaewooCorporation с официальным визитом посетили МТП "Черноморск".

Корейскую сторону представляли: директор представительства компании в Украине Хо Сонгхйонг, замдиректора представительства компании в Украине Ким Джун Пйо, заместитель директора представительства компании по вопросам торговли сельхозпродукцией Олег Бернацкий, руководители отделов компании Бак Санг Юн и Парк Сан Чуль, старшие заместители руководителей отделов компании Сонг Хон Джу и Ким Ки Хьюн и менеджер компании Джан Сун Хо.

От лица АМПУ гостей принимали: замначальника по операционной деятельности Ильичевского филиала АМПУ В. Газун и начальник отдела стратегического развития И. Бабешко. В мероприятии также участвовали руководители ГП "МТП "Черноморск": замдиректора по эксплуатации А. Медведик и начальник отдела развития и инвестиций В. Большакова.

В ходе экскурсии по территории порта гости ознакомились с перспективами его развития, производственными мощностями и техническим оснащением, номенклатурой и логистикой грузов. Особый интерес у корейской стороны вызвала возможность развития второго терминала с использованием причалов №№ 7, 8, 9. Представители компании PoscoDaewooCorporation заинтересованы в сотрудничестве и рассматривают эту территорию как перспективную площадь для строительства комплекса по перевалке зерновых грузов и продуктов их переработки.

Примечание. *Программа развития МТП "Черноморск" предусматривает развитие мощностей 2-го терминала. Мининфраструктуры Украины ведет работу по поиску потенциального инвестора.*

Европейские эксперты отметили большой потенциал Одесского МТП

23.10.2017 г. делегация ЕС во главе с главой Представительства в Украине Послом Хюгом Мингарелли посетили Одесский порт. Целью визита было знакомство с портом, как одним из крупнейших в Украине, по сути, главными воротами страны, сообщает пресс-служба Администрации Одесского МТП.

В ходе визита гости побывали на контейнерном терминале (оператор ГП "Контейнерный терминал Одесса"), в кинологическом центре Одесской таможни, ознакомились с работой ООО "Евротерминал" и, в частности, с недавно открытым на северо-западной окраине Одессы АвтоХабом.

Как отметил во время брифинга Хюг Мингарелли, "Одесский порт — это современное предприятие, оснащенное высококлассным оборудованием, которое обслуживают квалифицированные специалисты".

"Мы считаем чрезвычайно важным сотрудничество администрации порта с бизнесом, изучение его потребностей и в зависимости от этого будем строить свою работу. На мой взгляд, одной из важнейших задач Одесского порта совместно с таможней является совершенствование таможенных процедур, реформирование таможенной службы. Мы готовы поделиться своим опытом во всех вопросах, касающихся упрощения контрольных процедур, совершенствования работы таможенных органов. Потому что Украина имеет огромный потенциал", — сказал Х. Мингарелли.

Со своей стороны замначальника Одесской таможни Р. Минченко сообщила, что благодаря сотрудничеству Украины с ЕС грузооборот товаров из/в страны Европы вырос в 1,5 раза в сравнении с 2016 г. В т.ч. объем импорта увеличился на 20%, экспорта — на 30%. "И это не предел. Одесский порт наращивает свои мощности, внедряет новые технологии, позволяющие перерабатывать больше товаров. Один из новейших проектов, внедренных на территории порта при поддержке облгосадминистрации, — АвтоХаб. На очереди другие проекты", — отметила руководитель Одесской таможни.

Строительство зернового терминала Cargill и MV Cargo завершится ближайшей весной

Строительство зернового терминала Cargill и MV Cargo в МТП "Южный", мощность которого составит 5 млн т зерновых в год, а стоимость оценивается в $150 млн, достигло середины и полностью будет завершено весной 2018 г., сообщили в MV Cargo.

В компании отметили, что наполовину выполнены оба этапа работ: дноуглубление у будущего причала,

которое выполняет китайская корпорация CHEC по заказу Администрации морских портов Украины, и строительство наземной части.

MV Cargo также сообщает, что на строительстве наземной части на площадке 28 га сейчас возводятся два крытых склада вместимостью 80 тыс. т и 14 силосов суммарной вместимостью 210 тыс. т, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Объем дноуглубительных работ компании CHEC в порту "Южный" превысил 2 млн кубометров

По оперативным данным на 19.10.2017 г., компания China Harbour Engineering Company Ltd. (CHEC) выполнила работы в объеме 2001700 куб. м по проекту строительства зернового терминала Cargill и MV Cargo и создания акватории у причалов №№ 23—25. Это на 25,8% больше, чем было запланировано.

Такого результата подрядчикам удалось достичь благодаря задействованию четырех земкараванов: Darun 27, MP-26, Jinhangjun 407, Darun 36.

Т.о., общий объем дноуглубления по проекту "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" в г. Южный Одесской обл. (Первая очередь. Первый пусковой комплекс)" составляет 4393075 куб. м. Руководство порта уверенно, что в ближайшее время план будет выполнен на 50%, сообщает пресс-служба Администрации МТП "Южный".

ГП "МТП "Южный" разгружает два балкера с углем для ДТЭК

В период 21—26.10.2017 г. ГП "МТП "Южный" принял 2 балкера с углем из ЮАР и США. Грузовладелец — компания ДТЭК. Судно Leda C пришвартовалось к причалу № 5 21.10.2017 г., Navious Galileo — 26.10.2017 г., причал № 6. Общий объем груза — 155 тыс. т. Об этом 27.10.2017 г. сообщила пресс-служба ГП "МТП "Южный".

Как сообщается, балкер Leda C с углем из ЮАР почти разгружен на склад предприятия за 3 суток. Около 200 вагонов уже отправлено энергетикам. Уголь из США, который доставило судно Navious Galileo для ДТЭК, планируется разгрузить в обычном для таких судов режиме.

"С начала года предприятие приняло почти 700 тыс. т импортного угля. Незначительное повреждение причала № 8 не повлияло на работу предприятия. Все причалы задействованы в разгрузке. ГП работает в штатном режиме и оперативно отгружает уголь на ТЭС", — отметил и.о. директора ГП "МТП "Южный" В. Жуковский.

Справка. *Грузооборот ГП "МТП "Южный" за 9 месяцев 2017 г. составил 8,9 млн т, из которых импортный энергетический уголь — 500 тыс. т, коксующийся уголь — 1,3 млн т, экспорт руды, металла, зерна — 6,4 млн т, остальное — 800 тыс. т.*

АМПУ объявила тендер на строительство нового причала в Николаевском МТП

АМПУ объявила проведение конкурсной процедуры на строительство нового причала № 8 в морском порту Николаева. Соответствующее объявление было размещено в электронной системе ProZorro 20.10.2017 г.

Ожидаемая стоимость выполнения работ составляет 317 млн грн. Построенный причал будет иметь 220,66 м в длину, глубина возле стенки причала составит 10,5 м с перспективой увеличения глубины до 13 м.

"Проект предусматривает строительство причала и дноуглубление возле него. Т.о. АМПУ увеличит мощности Николаевского порта, входящего в тройку лучших по грузообороту в стране. Новый причал — это новые возможности и новые проекты, необходимые для дальнейшего развития Николаевского порта и региона",— отметил Р. Вецкаганс, руководитель АМПУ.

К участию в конкурсе приглашаются компании резиденты и нерезиденты Украины. Срок подачи документации — до 20.11.2017 г. За консультацией и дополнительной информацией участники тендера могут обратиться в отдел организации закупок по телефону: +38 (0512) 507392.

"УДП" получило 12 млн грн. прибыли

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" "(УДП", Измаил Одесской обл.) в январе—сентябре 2017 г. получило чистую прибыль в размере 11,99 млн грн., что на 40% меньше, чем за аналогичный период 2016 г. Такие данные содержатся в финансовом отчете компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, сообщает *ЦТС*.

Чистый доход компании за 9 месяцев 2017 г. возрос на 30% — до 590 млн грн. При этом в первой половине года "Украинское Дунайское пароходство" получило 12,8 млн грн. убытка.

Справка. *Ранее Мининфраструктуры утвердило финансовый план "УДП" на 2018 г. с ожидаемой чистой прибылью в сумме 35,2 млн грн., чистым доходом — 821,1 млн грн., валовой прибылью — 109,5 млн грн., финрезультатом от операционной деятельности — 30,5 млн грн. EBITDA ожидается в сумме 45,1 млн грн., ее рентабельность — 5,5%. Капитальные инвестиции запланированы в сумме 32,4 млн грн.*

"УДП" осуществляет свыше 30% транспортных перевозок по Дунаю. Основу дунайских перевозок флота составляет украинское металлургическое сырье, поставляемое для различных потребителей в придунайских странах.

Строительство канала, соединяющего Тилигульский лиман с Черным морем, запаздывает

Канал из Черного моря в Тилигульский лиман на границе Одесской и Николаевской областей строится с опозданием.

Специалист по берегоукреплению Ю. Верба назвал проект "дорогим" и "неэффективным". Также он отметил низкие темпы работ на объекте, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

В т.г. на строительство канала и шлюзовых водопропускных сооружений на нем, а также устьевой части на пляже Черного моря, потратили более 68 млн грн., а для завершения работ требовалось еще 31 млн грн., что увеличивает сумму, т.о., до 99 млн грн.



Ранее глава Одесской ОГА М. Степанов, ссылаясь на слова подрядчика, обещал до конца октября т.г. закончить "морскую" часть канала и назвал канал "спасением от экологической катастрофы" в виде пересыхания Тилигульского лимана. Самой дорогой частью всего гидротехнического сооружения специалисты называют шлюзы.

Вместе с тем директор Регионального ландшафтного парка Тилигульский в Одесской обл. В. Петрусенко надеется, что к началу зимы сможет запустить в Тилигульский лиман хотя бы какое-то количество морской воды, чтобы поднять уровень водоема и обеспечить зимовку птиц.

Справка. *Тилигульский лиман сначала соединялся с морем природными и искусственными каналами и протоками, которые были занесены песком в последние годы. Строящийся канал проходит по руслу одного из таких проливов.*

"НИБУЛОН" провел ходовые испытания дноуглубительного судна

В конце октября в акватории реки Южный Буг компания "НИБУЛОН" провела ходовые испытания дноуглубительного судна проекта СДС-15 под названием "Николаевец".

Как сообщили в компании, в частности были испытаны пропульсивные комплексы левого и правого бортов на всех режимах. Кроме того, проверены маневренные качества судна, якорное устройство, радиосвязь и навигация. Скорость судна при полных оборотах двигателей соответствует проектной — 7 узлов.

Судно оснащено мощным инженерным комплексом. На нем установлены экскаватор с гидромолотом, который может дробить скальные породы, а также гидронасосная станция, которая может передавать 2 тыс. куб. м пульпы в час на расстояние 1,5 км. "Николаевец" может работать на глубинах до 15 м.

На сегодняшний день специалисты судостроительно-судоремонтного завода завершают наладку установленного на судне технологического оборудования. После его испытания дноуглубительное судно будет передано судоходной компании "НИБУЛОН", сообщают *Морские бизнес-новости Украины.*

"ЧСЗ" построил большой рыболовный траулер

"Черноморский судостроительный завод" ("ЧСЗ") построил большой морозильный рыболовный траулер. Об этом сообщили в Smart Maritime Group (SMG), контролирующей завод.

"На сегодняшний день на верфи подготовлен к передаче заказчику построенный здесь большой морозильный рыболовный траулер (БМРТ) проекта 1288 "Бухта Соколовская", — сообщили в компании.

Кроме того, в данный момент на поточно-позиционной линии верфи находится в ремонте сухогруз Viktor Taratin, а на околостапельной плите ремонтируются учебное судно ВМС Украины "Смила", морские буксиры "Львов", Gea, "Капитан Гисич", лоцманский катер "Лоцман Рощин" и 3 несамоходных баржи-лихтера типа DM, сообщает *ЦТС*.

Справка. *В феврале 2014 г. сообщалось, что "ЧСЗ" подписал протокол намерений с дальневосточной компанией ОАО "Преображенская база тралового флота" ("ПБТФ", РФ) на постройку серии полнокомплектных рыбопромысловых судов. В 2000 г. и 2012 г. "ЧСЗ" построил для "ПБТФ" 2 больших морозильных траулера (проект 1288) — "Бухта Преображения" и "Генерал Трошев".*

Судостроительный бизнес "Смарт-Холдинга" объединяет компания Smart Maritime Group. SMG управляет "Черноморским судостроительным заводом", "Херсонским судостроительным заводом", "Николаевским машиностроительным заводом" и терминальным комплексом "Очаков". Бенефициаром "Смарт-Холдинга" является бизнесмен и политик В. Новинский.

SMG в 2016 г. увеличил объем производства по сравнению с 2015 г. на 49% — до 395 млн грн.

Херсонская "Паллада" успешно завершила испытания композитного дока

Херсонский государственный завод "Паллада", входящий в состав Государственного концерна "Укроборонпром", успешно завершил испытания новейшего композитного автономного плавучего дока ERENEOS проекта 50478 грузоподъемностью 7,1 тыс. т. Испытания прошли в акватории Днепра, вблизи Херсона 22.10.2017 г.

Проект плавучего автономного дока был разработан собственным проектно-конструкторским бюро "Паллада" и построен за 14 месяцев под наблюдением Американского бюро судоходства. Док был спущен на воду в начале октября, а уже через 3 недели успешно прошел все испытания.

Цикл испытаний предусматривал погружение дока на максимальную глубину в 12,2 м и его подъем. Несмотря на сложные погодные условия, все ранее заявленные характеристики плавучего дока были подтверждены представителям собственника и Американским бюро судоходства в процессе испытаний.

Это является необходимым условием для сертификации дока Бюро и станет первым случаем в истории судостроения Украины и деятельности Бюро.

После передачи владельцу — кипрской компании Multimaine Shipyards Ltd, Cyprus, плавучий док будет отбуксирован на Кипр, где начнет работу в порту Лимассол, сообщают *Морские бизнес-новости Украины.*

Справка. *Херсонский Государственный завод "Паллада" — уникальное предприятие Украины, доки его производства успешно эксплуатируют многие страны мира. Среди них — Япония, Южная Корея, Финляндия, Болгария, Турция, Алжир и др.*

Крупнейший оператор заказал семь новых судов

Компания Viking River Cruises, являющаяся одним из крупнейших международных операторов речных круизов, заказала 7 новых судов, сообщает *Seafarers Journal.*

Планируется, что целый флот речных лайнеров будет сдан в эксплуатацию в 2019 г. Новые суда будут работать на маршрутах по рекам Дунай и Рейн. Кроме того, отдельно еще одно судно будет спроектировано специально для работы по реке Дору, находящейся в Португалии.

После окончания строительства заказанных семи судов флот компании Viking River Cruises составит 69 судов.

Meyer Werft передала заказчику новый круизный лайнер World Dream

Азиатская судоходная компания Dream Cruises (входит в группу Genting Hong Kong) приняла в эксплуатацию новое круизное судно World Dream валовой вместимостью 151,3 тыс. т. Церемония передачи круизного лайнера заказчику состоялась на верфи Meyer Werft, говорится в сообщении судостроителя.

Круизное судно предлагает пассажирам широкий спектр специальных функций и комфорта. Около 75% кают на борту — это внешние каюты, большинство из которых имеют собственные балконы.

Пассажировместимость судна — 3376 человек. Длина — более 335 м, ширина — более 39 м, осадка — 8,30 м, максимальная скорость — более 23 узлов. На лайнере есть небольшая подводная лодка на 4 пассажира, которая сможет погружаться на глубину до 200 м. Есть также моторная лодка (скорость — 37 узлов/68 км в час), которую пассажиры смогут забронировать для небольших экскурсий.

Как сообщил управляющий директор Meyer Werft Тим Мейер, это уже 44-е круизное судно, которое верфь построила и передала в эксплуатацию.

Проект круизного лайнера был разработан специально для растущего азиатского круизного рынка, сообщает *ПортНьюс*.

Справка. *Судоверфь Meyer Werft (Папенбург, Германия) основана в 1795 г., владельцем является уже 7-е поколение семейства Meyer (управляющий директор Бернард Мейер). Компания специализируется на строительстве больших современных круизных судов. На сегодняшний день Meyer Werft построила 37 круизных лайнеров. Судоверфь также строит Ro-Ro суда для перевозки автомобилей и пассажиров и танкеры для транспортировки сжиженного нефтяного газа. Дочернее подразделение компании Neptun Werft GmbH в Ростоке занимается строительством речных круизных судов, а также газовозов. Штат Meyer Werft — более 3 тыс. сотрудников. Компания обеспечила себя заказами до 2019 г.*

Порт Анаклия (Грузия) сможет принимать суда с 2020 г.

Через 3 года с начала строительства грузинский порт Анаклия сможет принять первые корабли. Об этом заявил генеральный директор "Консорциума развития Анаклия" Леван Ахвледиани после завершения встречи между представителями "Консорциума развития Анаклиа" и торговой палаты Америки в Грузии, сообщает *ПортНьюс*.

"Мы почти полтора года проводили немало геотехнических исследований. С учетом их результатов мы работали над дизайном и генеральным планом. Провели громадные исследования, которые представили правительству. Мы готовы к тому, чтобы начать строительство. Мы взяли обязательство, что через три года с начала строительства, то есть с 2020 года, мы сможем принимать первые корабли" — сказал Л. Ахвледиани.

По его словам, в настоящее время для привлечения инвестиций ведутся переговоры с крупной китайской компанией.

Как сообщалось ранее, первый этап строительства глубоководного порта Анаклия (Грузия) начнется в конце декабря 2017 г.

Вырос контейнерооборот порта Гонконг

Контейнерооборот порта Гонконг в сентябре 2017 г. вырос на 7,5% по сравнению с сентябрем 2016 г. Согласно сообщению Гонконгского портового и морского совета, в сентябре т.г. порт перевалил 1,84 млн TEU. В т.ч. оборот глубоководных терминалов района порта Kwai Tsing вырос в отчетном месяце на 12,3% — до 1,43 млн TEU.

Замедление темпов прироста оборота порта обусловлено в т.ч. резким ростом объемов в августе и сентябре 2016 г., когда порту удалось справиться с падением спроса, продолжавшимся более двух лет.

За январь—сентябрь 2017 г. контейнерооборот порта Гонконг составил 15,6 млн TEU, что на 8,9% больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает *ТАСС*.

Вырос контейнерооборот портов Шанхай и Сингапур

Крупнейшие в мире контейнерные порты Шанхай и Сингапур увеличили в сентябре 2017г. перевалку почти на 8%.

В частности, порт Шанхай перевалил в сентябре 3,37 млн TEU, что на 7,7% больше, чем в сентябре 2016 г., сообщает оператор порта SIPG. За 9 месяцев т.г. контейнерооборот порта составил 29,9 млн TEU (+8,2% к аналогичному периоду 2016 г.).

Контейнерооборот порта Сингапур также продолжает стабильно расти на фоне прихода новых линий в результате апрельской реструктуризации глобальной системы альянсов перевозчиков. По предварительным данным оператора порта MPA, в сентябре т.г. контейнерооборот порта вырос на 7,8% в годовом сопоставлении и составил 2,8 млн TEU.

За 9 месяцев 2017 г. трафик через порт составил 24,7 млн TEU, что на 7,6% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Рост был обеспечен решением оператора порта сделать ключевых линейных операторов COSCO и CMA CGM акционерами своих терминалов. В результате Ocean Alliance, членами которого являются обе линии, выбрал Сингапур своим хабом в Юго-Восточной Азии.

С другой стороны, в результате слияния Hapag-Lloyd с United Arab Shipping Company (UASC) последний также перенес свои судозаходы из Порта-Кланг в Сингапур, сообщает *ТАСС*.

Через 50 лет контейнеры будут перевозиться судами вместимостью по 50 тыс. TEU

Контейнерные перевозки будут осуществляться автономными судами-контейнеровозами вместимостью по 50 тыс. TEU, а также в модульных беспилотных плавучих контейнерах. Такие данные приведе-



ны в новом исследовании консалтинговой компании McKinzey, прогнозирующей развитие мировой контейнерной индустрии на предстоящие 50 лет.

По прогнозам аналитиков McKinzey, объем рынка контейнерных перевозок будет превышать существующий в 2—5 раз. При этом в результате изменения структуры производства, как следствие консолидации прибылей в руках глобальных корпораций, автоматизации и роботизации, значительно вырастут объемы внутрирегиональных перевозок. Внутриазиатский рынок останется крупнейшим географическим сегментом рынка, на второе место по объемам выйдет торговля, связывающая Азию с Африкой.

На рынке будут доминировать 3—4 крупные судоходные компании, которые будут созданы в результате многократного повторения цикла "избыток мощностей—кризис—консолидация". Экспедиторский бизнес практически перестанет существовать, так как развитие цифровых технологий устранит потребности в посредниках.

Вся цепочка поставок будет автоматизирована, включая затаривание, штабелирование, погрузку, выгрузку непосредственно на автоматические поезда и грузовики, вплоть до доставки отправления до двери заказчика при помощи беспилотного летательного аппарата, сообщает *ТАСС*.

COSCO Ports улучшила свои финансовые показатели

В январе—сентябре 2017 г. выручка китайского портового и терминального оператора COSCO SHIPPING Ports Limited (CSP) увеличилась на 2,9% по сравнению с показателем аналогичного периода 2016 г. — до $431,3 млн.

Благодаря продаже Qingdao Qianwan Container Terminal чистая прибыль акционеров группы выросла в 2 раза — до $451,9 млн. Без учета доходов от этой сделки, а также эффекта от прекращения деятельности в сфере лизинга и продажи контейнерного оборудования, прибыль выросла на 11,2% — до $166,5 млн.

Контейнерооборот терминалов в инвестиционном портфеле CSP увеличился за 3 квартала на 13,5% — до 65 млн TEU. Терминалы в Китае увеличили объемы на 7,9% — до 51,3 млн TEU. Их доля в совокупном обороте CSP снизилась до 79,1% по сравнению с 83,2% за аналогичный период 2016 г., на фоне роста трафика через зарубежные терминалы группы на 41% — до 13,6 млн TEU. Без учета объемов терминалов Euromax Terminal в Роттердаме и испанского Vado Reefer Terminal, которые были добавлены к портфелю группы в апреле т.г., рост оборота терминалов CSP за пределами Китая за 9 месяцев составил 19,5%, сообщает *ТАСС*.


CARGO
ЕООД „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Транспортный комитет рекомендовал правительству принять меры по обеспечению ж/д грузоперевозок

18.10.2017 г. Комитет ВР по вопросам транспорта рекомендовал КМУ как высшему органу управления ПАО "Укрзализныця" принять безотлагательные меры по обеспечению перевозки грузов железнодорожным транспортом. По словам члена комитета В. Гусака, прежде всего рекомендовано сосредоточиться на недопущении дефицита локомотивной тяги, т.к. о вагонах могут позаботиться и частные компании, сообщает *Интерфакс-Украина.*

Также нардеп отметил, что в каждой второй области жалуются на то, что не могут ремонтировать дороги из-за отсутствия щебня и других строительных материалов, которые не может привезти "Укрзализныця".

Как сообщил В. Гусак, на заседании комитета был заслушан отчет и.о. председателя правления "Укрзализныци" Е. Кравцова.

"Кравцов достаточно подробно рассказывал о сдвиге за последние два месяца, речь идет о лучшем выполнении плана поставок запчастей и материалов (с 30% в 1 полугодии до 50—55% сейчас). Это должно дать возможность, наконец, сделать необходимые ремонты локомотивов и вагонов, и улучшить ситуацию с перевозками", — рассказал В. Гусак.

Он также сообщил, что, по словам Е. Кравцова, за счет повышения тарифов на 15% "Укрзализныця" дополнительно получит 21 млн грн. в день или почти 8 млрд грн. в год. В 2018 г. за счет повышения своей операционной эффективности "Укрзализныця" планирует получить 1—1,5 млрд грн. "Это намного меньше, чем от повышения тарифов, и это беспокоит", — отметил В. Гусак.

Кроме того, депутат сообщил, что на заседании обсуждался вопрос железнодорожного сообщения с Мариуполем. Е. Кравцов пообещал улучшение ситуации в декабре 2017 г.

От "Укрзализныци" требуют срочно решить вопрос обеспечения грузоотправителей вагонами

Мининфраструктуры призвало "Укрзализныцю" срочно решить вопрос с обеспечением грузоотправителей вагонами, которых им не хватает для перевозки продукции. Об этом 17.10.2017 г. заявил замминистра Ю. Лавренюк в ходе совещания о работе автоматизированной системы распределения вагонов.

"Мы получаем очень много жалоб, что катастрофически не хватает вагонов. "Укрзализныце" немедленно нужно решать эту проблему и сделать так, чтобы все заявители были в равных условиях. Нельзя отдавать преимущество только крупным компаниям. Такая политика вредит среднему и малому бизнесу", — подчеркнул Ю Лавренюк.

Он также обратил внимание на необходимость защиты системы распределения вагонов от хакерских атак. "Это должна быть абсолютно автономная и защищенная система", — заявил замминистра.

В совещании принимали участие представители Мининфраструктуры, "Укрзализныци" и ее филиала "Центр Транспортной Логистики" (ЦТЛ).

Крупнейшие промышленные группы лишь 17% своих грузов вывозят полувагонами "Укрзализныци"

"Укрзализныця" обнародовала статистику предоставления грузовых вагонов предприятиям разной величины. Как сообщили в компании, всего за 9 месяцев 2017 г. "Укрзализныця" перевезла 154,8 млн т грузов, из которых в своих полувагонах — 44,1 млн т (28,5%), а в полувагонах других владельцев — 110,6 млн т (71,5%).

На перевозки с заводов крупнейших промышленных групп пришлось 52,9% от общего объема — 81,9 млн т, в т.ч. в полувагонах собственности "Укрзализныци" — 14,2 млн т (17,3% от перевозок крупнейшими компаниями). Перевозки грузов других компаний составили 72,9 млн т (47,1% общего объема), в т.ч. в полувагонах собственности "Укрзализныци" — 29,9 млн т (41% от перевозок других грузовладельцев).

В "Укрзализныце" отмечают, что не предоставляют преимущество в обеспечении вагонами крупным компаниям перед другими участниками рынка.

"Крупнейшие промгруппы, объем перевозок которых составляет более половины общего объема перевозок, в своей структуре перевозок осуществляют почти в 2,4 раза меньше перевозок в полувагонах собственности ПАО "Укрзализныця", чем все остальные участники рынка, и, соответственно, значительно меньше перевозок в полувагонах собственности ПАО по сравнению со средним показателем по рынку. Крупные компании перевозят грузы в подвижном составе, который принадлежит им, или имеют долгосрочные договорные отношения с частными вагонными операторами", — заявили в компании.

"Укрзализныця" также обращает внимание, что по закону должна обеспечивать вагонами всех потребителей ж/д услуг, независимо от рентабельности перевозок. Что касается частных операторов, то они сами выбирают, кому давать вагоны, и не хотят перевозить низкостоимостные грузы с низкой рентабельностью. Поэтому доля перевозок этих грузов в вагонах собственности ПАО "Укрзализныця" преобладает, сообщает *ЦТС.*

Металлурги против введения свободных тарифов за использование полувагонов "Укрзализныци"

Предоставление полномочий ПАО "Укрзализныця" на свободное установление тарифов за использование полувагонов приведет к нерегулируемому росту стоимости грузоперевозок. Об этом говорится в письме главы Федерации металлургов Украины С. Беленького и президента Объединения предприятий "Укрметаллургпром" А. Каленкова председателю Государственной регуляторной службы К. Ляпиной.

Металлурги напомнили, что Мининфраструктуры направило в Госрегслужбу проект приказа "Об

утверждении изменений к Сборнику тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги", который, в частности, предусматривает включение в наименования видов перевозок, работ и услуг, выполняемых ж/д транспортом по свободным ("договорным") тарифам, платы за использование собственных полувагонов "Укрзализныци" (вагонная составляющая платы за перевозку) в пределах Украины. "Наши расчеты показывают, что общие расходы участников рынка могут вырасти больше, чем на 4 млрд грн. в год, что непременно скажется на дальнейшем ухудшении их конкурентоспособности на рынке... Исходя из того, что более 70% всех грузов, перевозимых по ж/д, отгружаются в полувагонах, предложенная инициатива гарантированно приведет к росту затрат на организацию перевозок грузов в масштабе всего рынка перевозок Украины, которые будут переложены на грузовладельцев и конечных потребителей", — отмечается в письме.

С. Беленький и А. Каленков просят председателя Госрегслужбы не согласовывать проект приказа до проведения его тщательной оценки АМКУ на предмет соблюдения законодательства о защите экономической конкуренции, сообщает *uaprom.info*.

"Укрзализныця" может так и не закупить полувагоны в 2017 г.

В 2017 г. "Укрзализныця" не приобрела ни одного полувагона. Единственная надежда ж/д ведомства — тендер на 250 полувагонов, но на него уже подана жалоба в суд. Об этом сообщил начальник департамента вагонного хозяйства "Укрзализныци" О. Мотин в рамках Международной конференции "Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине".

"Если говорить о закупках вагонов, то в 2016 г. по тендерным документациям "Укрзализныця" приобрела 650 полувагонов. В этом году по этой же тендерной документации мы не приобрели ни одного полувагона. Трижды объявлялись тендеры на 2,5 тыс. полувагонов, но они не состоялись. Есть надежда на тендер с закупкой 250 полувагонов, но на него уже есть поданная жалоба в хозяйственный суд. Поэтому понимания о том, что мы увидим вагоны от украинских производителей, пока нет. По результатам (рассмотрения) жалобы мы будем понимать, будем ли мы обновляться в т.г. или будем проводить процедуру закупки этих вагонов в 2018 г.", — заявил О. Мотин.

Справка. *В 2016 г. "Укрзализныця" заявила о планах приобретения в 2017 г. 6,6 тыс. полувагонов, сообщает* Дело.

В т.г. тендеры по закупке полувагонов неоднократно блокировались жалобами в АМКУ, т.н. тендерными "тролями".

В Украине поднимается вопрос о повышении платы за обжалование тендеров

В 2017 г. остро встал вопрос, что отдельные участники тендеров подают много жалоб, затягивая проведение закупок, либо стараясь их сорвать. Особенно это критично для закупок "Укрзализныци". Это заставило МЭРТ и "Укрзализныцю" поднять вопрос о пересмотре платы за подачу жалобы по обжалованию тендера. Об этом стало известно в ходе международной конференции "Вагоностроение и ремонт подвижного состава в Украине".

"В свое время, в 2010 г., решением проблемы (затягивание проведения закупок или срыв закупок из-за подачи большого количества жалоб — **ред.**) было введение платы за обжалование. Тогда в законе была определена норма, что за подачу жалобы участник платит 5 тыс. грн. — для товаров и услуг, и 15 тыс. грн. — для работ. С 2010 г. размер платы оставался неизменным. Сегодня мы видим, что ряд компаний хочет повлиять на результаты закупок и их уже не останавливает действующая плата за жалобу", — отметила начальник отдела политики публичных закупок МЭРТ Н. Шимко.

По ее словам, в настоящее время МЭРТ ожидает от Киевской школы экономики результатов исследования с предложениями о размере этой платы.

На данный момент в "Укрзализныце" и МЭРТ видят необходимым установить плату за обжалование в размере 0,5% от ожидаемой стоимости закупки. "Но при этом мы хотим ограничить нижний и верхний пороги этой платы, чтобы это был возможный для жалобщика размер", — добавила Н. Шимко.

Также она сообщила, что для исключения злоупотреблений рассматривается возможность того, чтобы в случае отзыва жалобы ее рассмотрение все равно продолжалось.

"Такой шаг требует внесения изменений в закон о госзакупках. МЭРТ уже наработало соответствующий законопроект, который сейчас проходит согласование в нашей юридической службе, а затем он будет вынесен на широкое обсуждение", — подчеркнула чиновница.

В 2018 г. "Укрзализныця" намерена построить 4 тыс. полувагонов

В 2017 г. на собственных мощностях "Укрзализныци" уже построено 1676 полувагонов. До конца года планируется произвести еще 800—900 ед. Об этом сообщил начальник департамента вагонного хозяйства "Укрзализныци" О. Мотин на международной конференции "Вагоностроение и ремонт подвижного состава".

"Предприятия "Укрзализныци" уже вышли на выпуск 360 полувагонов в месяц", — отметил он.

Примечание. *Всего в 2017 г. "Укрзализныця" планировала построить 3 тыс. полувагонов, однако на протяжении года неоднократно сталкивалась со сложностями на тендерах по закупке комплектующих.*

В 2018 г., по словам О. Мотина, "Укрзализныця" намерена построить на своих мощностях 4 тыс. полувагонов — на Панютинском (Харьковская обл.), Стрыйском (Львовская обл.) и Дарницком вагоноремонтных заводах (ДВРЗ, Киев). Также в планах компании на будущий год построить 200 фитинговых платформ (в т.г., по данным на октябрь, ЦТЛ "ЛИСКИ" было приобретено у Днепровагонмаша 58 фитинговых платформ).



Кроме того, в следующем году "Укрзализныця" хочет приобрести 700 зерновозов, а за средства, вырученные от повышения грузовых тарифов, — купить еще 2,5—3 тыс. полувагонов.

О. Мотин также сообщил, что первые контракты по закупке вагонов за кредитные средства ЕБРР планируется начать со 2 полугодия 2018 г. Ранее сообщалось, что это будут EUR150 млн, которых хватит на приобретение 6—7 тыс. полувагонов.

В 2018 г. дефицит полувагонов в России сохранится

В 2018 г. при наличии установившегося тренда превышения поставок новых полувагонов над их списанием, дефицит полувагонов на сети "РЖД" сохранится в весенний и осенний пиковые периоды. За счет этого дефицит не будет большим, прогнозируют эксперты Института проблем естественных монополий. По их мнению, в первую очередь повышенным спросом будут пользоваться дешевые вагоны крупных операторских компаний, цены которых продолжат находиться под надзором регуляторов.

Как напоминает издание *РЖД-Партнер*, в 2015—2016 гг. было списано около 125 тыс. полувагонов, что составило около 22—23% объема парка полувагонов. В 2017—2018 гг. ожидается списание в объеме 15—17 тыс. и около 10—12 тыс. полувагонов соответственно. При этом в 2017 г. дефицит достиг максимума в 16—17 тыс. полувагонов в сентябре—ноябре. Однако ожидается, что уже к концу года снизится до 5 тыс.

Предстоящее изъятие у "ФГК" парка вагонов "УВЗ-Логистик" существенно ограничит возможности по удовлетворению потребностей клиентов самого крупного оператора, повышенным спросом продолжат пользоваться относительно дешевые вагоны "ФГК". Из-за этого дефицит дешевых полувагонов под управлением "ФГК" в 2018 г. может возникнуть в весенний и осенний пики перевозок, прежде всего для грузоотправителей, работающих на спотовых перевозках.

В 2018 г. Киев-Днепровское МППЖТ повысит тарифы

Утвержден финплан на 2018 г. ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ", которое осуществляет перевозку грузов от промпредприятий по примыкающим к ним ж/д линиям до магистральной сети "Укрзализныци" и обратно.

Как говорится в пояснительной записке к финплану, в 2018 г. Киев-Днепровское МППЖТ перевезет 25,733 млн т грузов, что на 1,4% больше показателя 2016 г. и на 2% больше, чем ожидается перевезти в 2017 г. Объемы погрузочно-разгрузочных работ прогнозируются на уровне 1,117 млн т (+3,8% к факту 2016 г. и +8,2% к ожидаемому показателю за 2017 г.).

Кроме того, отмечается, что будут повышены тарифы на услуги предприятия, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В 2018 г. средняя доходная ставка перевозки 1 т груза прогнозируется в размере 15,20 грн. К факту 2016 г. рост составит 18,3%, или 2,35 грн./т, к прогнозу на 2017 г. — 7,1%, или 1,01 грн./т. Средняя доходная ставка переработки грузов планируется на уровне 8,03 грн./т", — говорится в пояснительной записке.

Средняя доходная ставка переработки грузов планируется на уровне 8,03 грн./т.

"Киев-Днепровское межотраслевое предприятие промышленного железнодорожного транспорта" на 100% контролируется государством в лице Мининфраструктуры.

"Укрзализныця" продолжит закупать топливо небольшими партиями

ПАО "Укрзализныця" намерено и в дальнейшем практиковать закупку дизтоплива небольшими партиями во избежание блокировки крупных тендеров, предусматривающих применение формульного подхода к расчету стоимости дизтоплива, поставляемого железной дороге. Об этом 18.10.2017 г. проинформировал руководитель ПАО Е. Кравцов на заседании транспортного комитета ВР.

В частности, он заявил: "В конце этого месяца планируется закупка 50 тыс. т топлива по "формуле", параллельно будем покупать по 10 тыс. т, чтобы не получилось ситуации, как в августе".

Справка. *"Укрзализныця" с апреля т.г. пыталась провести один крупный тендер на 90 тыс. т дизтоплива, где планировалось опробовать формульное ценообразование. Но в середине августа тендер был отменен из-за жалоб потенциальных участников.*

В итоге "Укрзализныця" объявила 15 тендеров на закупку дизтоплива по 10 тыс. т каждый.

По данным на 10.10.2017 г. "Укрзализныця" имела запас топлива на 12 дней. В то же время, по словам Е. Кравцова, на днях объем запаса должен был увеличиться до 17 дней.

"Укрзализныця" безосновательно переплатила "Вог Аэро Джет" 92 млн грн.

Киевский апелляционный хозсуд оставил без изменений решение суда по иску НАБУ к "Укрзализныце" и ООО "Вог Аэро Джет" о признании недействительным дополнительного соглашения к договору поставки дизтоплива, из-за которого "Укрзализныця" безосновательно, по мнению НАБУ, переплатила 92 млн грн. Решение вступило в силу сразу после объявления. Оно является основанием для возврата "Укрзализныце" переплаченных средств.

Указанная сделка, по которой, по мнению детективов НАБУ, госпредприятие понесло убытки, изучается с сентября 2016 г. в уголовном производстве по факту растраты имущества в особо крупных размерах лицами филиала "Укрзализныци".

Как было установлено, в марте 2016 г. "Вог Аэро Джет" выиграло тендер и заключило с Центром обеспечения производства (ЦОП, филиал "Укрзализныци") договор поставки дизтоплива по экономически выгодной цене ниже рыночной. Впоследствии должностные лица "Укрзализныци" и представители фирмы трижды (23, 25 и 29.03.2017 г.) заключали допсоглашения к договору. Данными допсоглашениями они, пользуясь нормой закона о возможности повышения цены до 10% в случае

ее колебания на рынке, несколько раз увеличивали стоимость дизтоплива для ж/д. "В то же время между вторым и третьим допсоглашением рыночные цены на топливо не росли, поэтому заключение третьего допсоглашения противоречило интересам государства и требованиям законодательства", — отмечает НАБУ.

Как следствие, закупочная цена дизтоплива утратила свою экономическую выгодность и превысила рыночный уровень цен. "Примечательно, что 3/4 топлива "Укрзализныце" было поставлено именно по ценам, повышенным на основании третьего допсоглашения", — подчеркивают в НАБУ.

27.07.2017 г. решение в пользу НАБУ об удовлетворении иска и признании сделки недействительной вынес Хозсуд Киева. Киевский апелляционный хозяйственный суд оставил это решение суда первой инстанции без изменений.

Украина и Польша в ноябре обсудят вопрос запуска пассажирского движения по узкоколейке из Львова в Варшаву

Министры инфраструктуры Украины и Польши договорились о том, что в ноябре на техническом уровне будет отработана возможность запуска ж/д сообщения по колее европейского стандарта 1435 мм до Львова. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украины В. Омелян на своей странице в *Facebook*. "Договорились отработать в ноябре технически возможность восстановления евроколеи до Львова, что позволит украинцам путешествовать европейскими ж/д без пересадок. Альтернативой является создание СП по эксплуатации пассажирских поездов с автоматическим изменением ширины колеи в движении", — уточнил В. Омелян.

Справка. *В последние месяцы неоднократно заявлялось о проекте строительства ж/д с колеей европейского стандарта 1435 мм на направлении Львов—Рава-Русская—Варшава.*

В июне т.г., конкретизируя планы по прокладке евроколеи на маршруте Львов—Рава-Русская—Варшава, руководитель ЛЖД И. Груник отметил, что общая дистанция от Варшавы до Львова составляет около 330 км. В настоящее время европейская колея проходит по территории Польши и 7 км до Равы-Русской. Остается построить 58 км пути до Брюховичей; в настоящее время ведется поиск потенциальных инвесторов строительства этого участка.

И. Груник уточнил, что Брюховичи — это окраина города. При этом он выразил готовность железнодорожников построить в Брюховичах "всю логистику", чтобы был доступен подъезд и до центра Львова и железной дорогой, и автомобилем. По его словам, в этот проект нужно вложить около EUR50 млн, сообщает Интерфакс-Украина.

Кроме того, ранее озвучивался вариант проекта, подразумевающего строительство комбинированной колеи 1435/1520 мм на участке Львов—Перемышль общей протяженность 67 км. Еще в 2008 г. Львовский горсовет оценил проектные работы в EUR6 млн; в 2014 г. ЛЖД подсчитала, что на строительство самой дороги понадобится более EUR460 млн.

Украина пустит грузовые поезда в Польшу по новой железной дороге

Украина планирует пустить движение грузовых поездов из Львова в Польшу по железной дороге с европейской шириной колеи 1435 мм, строительство которой сейчас обсуждается властями обеих стран. Об этом сообщил заместитель министра инфраструктуры Виктор Довгань на VII международном форуме "Дни польского бизнеса в Украине".

"Соединить Львов—Краков—Варшаву легче, чем соединить между собой некоторые города Украины. Мы нацелены на развитие европути сообщением Львов—Рава-Русская—Варшава. Это будет пассажирское и грузовое сообщение узкой колеей между Львовом и Польшей", — отметил Довгань.

По мнению главы транспортного комитета ВР Я. Дубневича, дальнейшее развитие прямых международных железнодорожных маршрутов в европейском направлении невозможно без строительства в Украине евроколеи. Причем, из Львова к госгранице должно быть две ветки таких дорог, сообщает *ЦТС*.

"Да, это не дешево и непросто, но это фактически прямые инвестиции в туристическую отрасль по обе стороны и большой плюс в развитие малого и среднего бизнеса. Первая ветка такой колеи должна проходить через Рава-Русскую до Львова, вторая — из Перемышля до Львова, потому что в этом случае есть хорошая перспектива развития грузовых перевозок с возможностью строительства грузового ж/д хаба в Мостисском и Городоцком районах", — заявил Я. Дубневич по итогам XVII Международного экономического форума, прошедшего во Львове.

Справка. *Ранее обсуждалась возможность строительства ж/д с шириной колеи 1435 мм, однако о грузовом движении не говорилось.*

По мнению аналитика ЦТС-Консалтинга П. Руденко, если строить новую ж/д с европейской шириной колеи в сторону Европы, то хорошо было бы вместе с ней сразу построить и новый мультимодальный терминал, который позволит формировать контейнеры для отправки в направлении Европы и обратно по ж/д. Он в т.ч. отмечает, что в свое время в портах были созданы мощности для перевалки контейнеров, а вот на западной границе полноценного контейнерного терминала не хватает.

Мининфраструктуры планирует соединить Киев и Одессу узкоколейкой

Планируемая в перспективе новая железная дорога, которая по прямой соединит Киев и Одессу, может получить колею европейского стандарта 1435 мм. Это следует из заявления министра инфраструктуры Украины В. Омеляна, которое он сделал 19.10.2017 г. во время круглого стола "Текущие концессионные проекты в секторе морских портов Украины", сообщает *ЦТС*.

Говоря о перспективных концессионных проектах в Украине, министр сказал: "Хотим также включить в этот перечень первую концессионную железную дорогу, евроколею, которая соединит Киев и Одессу. Интерес со стороны иностранных инвесторов к этому уже есть".

Справка. *Ранее министр заявлял, что скоростные ж/д пути могут появиться в нашей стране в перспективе че-*



рез 5—10 лет. Первыми такими направлениями должны стать Киев—Одесса и Киев—Варшава.

Также сообщалось, что именно Китай может рассмотреть возможность финансирования высокоскоростной железной дороги в Украине. В марте т.г. тогдашний председатель правления "Укрзализныци" В. Балчун по итогам визита в Китай заявил, что получил сигналы от китайской стороны о возможном финансировании строительства высокоскоростной железной дороги в Украине.

В "Укрзализныце" выступают за разделение грузового и скоростного движения

В "Укрзализныце" отмечают необходимость разделения грузового и пассажирского движения. Причина — из-за того, что на железных дорогах Украины осуществляется и ускоренное движение до 160 км/час, и грузовые перевозки, содержать путевую инфраструктуру "крайне сложно". Об этом сообщил начальник департамента колеи ПАО "Укрзализныця" Юзеф Тулей в рамках международной конференции "Инженеринг и оборудование железных дорог".

"Это вызвано тем, что кривые участки пути, где Hyundai проходит со скоростью 140—160 км/час, требуют соответственного возвышения участка пути, которое зачастую доходит до 140—150 мм в зависимости от радиуса кривой. Вместе с тем грузовой поезд эту кривую проходит со скоростью 80 км/час, соответственно, нагрузка на внутреннюю нитку значительно увеличивается, происходит "раздавливание головки" и наблюдается интенсивный износ как скреплений, так и рельсов", — отметил Ю. Тулей.

Чтобы вернуть транзит, Украине нужна узкоколейная ВСМ с совмещенным пассажирским и грузовым движением

Украине нужна узкоколейная высокоскоростная магистраль (ВСМ с совмещенным пассажирским и грузовым движением. Об этом заявил, выступая на международной конференции "Инжиниринг и оборудование железных дорог", Виктор Мироненко, эксперт "УКРАИНСКОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО АЛЬЯНСА", проф., академик Транспортной Академии Украины. По мнению В. Мироненко, строительство ВСМ, с учетом интеграции ее в "Шелковый путь" — единственный шанс для возрождения транзитного потенциала Украины. "Мы провели мониторинг рынка грузоперевозок между Китаем и рынком ЕС по всем видам транспорта в двух направлениях… И этот мониторинг дал основу для очень позитивных прогнозов именно для ж/д перевозок, в случае увеличения скорости… Есть основания смотреть на тему ВСМ колеи 1435 мм в Украине с большим оптимизмом", — отметил он.

Также В. Мироненко добавляет: "Объемы перевозок по ж/д между Китаем и ЕС близки к 1%, однако динамика их роста показывает, что перевозки по ж/д растут быстрее, чем на других видах транспорта… Рынку нужны транспортные ж/д услуги. Другое дело — они должны быть более быстрыми".

Поясняя, почему ВСМ должна быть именно с совмещенным пассажирским и грузовым движением, В. Мироненко отметил: "Китай — мировой лидер по развитию ВСМ — начал интенсивно строить ВСМ, потому что у него есть гарантированный пассажиропоток между мегаполисами, которые переваливают за 20 млн населения. При этом только 6 из 26—27 скоростных магистралей Китая вышли на уровень прибыльности… В Украине такого пассажиропотока, как в Китае, не будет никогда, поэтому, проектируя ВСМ только под пассажирское движение, мы обречем ее на вечную убыточность".

Одновременно В. Мироненко утонил, что по новой ВСМ не пойдут поезда с нефтью и углем (с высокой нагрузкой на путь). По ней будут перевозиться грузы в контейнерах.

Примечание. *В настоящее время инфраструктура отечественных ж/д рассчитана на перевозку грузовых вагонов с нагрузкой на ось 23,5 тс.*

Планируется, что новая ВСМ оттянет часть грузов в первую очередь с авиатранспорта.

Также В. Мироненко добавил, что в Китае уже активно эксплуатируются ВСМ с совмещенным движением грузовых и пассажирских поездов. "Уже сейчас со скоростью 250 км/час там перевозятся т.н. экспресс-грузы (электронная торговля)… Нам наступают на пятки и конкуренты с Транссиба (уже даже определены конкретные предприятия, где будет строиться подвижной состав для высокоскоростных перевозок)", — рассказал эксперт.

В. Мироненко не согласен с теми скептиками, которые считают, что маршрут по доставке товаров из Китая в ЕС через Украину не наберет достаточного объема грузов.

"Наши оценки совпадают с оценками наших конкурентов — россиян — которые показывают, что можно целиком обоснованно рассчитывать на объем перевозки грузов в контейнерах из Китая в ЕС — 1 млн 20-футовых контейнеров в год. В обратном направлении загрузка контейнеров вдвое меньше, но это также колоссальные объемы, — говорит он. — Поэтому, вопрос необходимости строительства ВСМ в Украине даже не стоит подвергать сомнению… Не заниматься этим вопросом и этим проектом — значит обрекать Украину не только на утрату транзитного потенциала, но и на технологическое отставание в области и транспортного машиностроения, и транспортного строения".

По словам эксперта, Украина также получит дополнительные преимущества от строительства ВСМ, такие как повышение эффективности бизнеса и рост объемов внутреннего туризма в стране. Кроме того, ВСМ позволит высвободить эквивалентную пропускную способность на обычных грузовых линиях.

Украина не готова пока внедрять скоростное пассажирское движение

Украина пока не готова внедрять скоростное пассажирское движение со скоростью 300—350 км/час по ряду причин. Об этом сообщил начальник департамента колеи ПАО "Укрзализныця" Юзеф Тулей в рамках международной конференции "Инженеринг и оборудование железных дорог".

"Все будет связно с финансированием работ, которые необходимо выполнить для повышения скоростей… Не проблема ввести инвестора и построить

современное скоростное движение со скоростями 300—350 км/час. Но какие это вложения, сколько будет стоить билет и готов ли массово пассажир платить за этот билет?" — сказал Ю. Тулей.

Также он добавил: "Первые ускоренные поезда Интерсити в 2012 г. — это Киев—Харьков, Киев—Днепропетровск, Киев—Львов, они готовились планомерно и являются наиболее технически подготовленными к внедрению (скоростного — **ред.**) движения. Для реализации этих проектов было выбрано оптимальное время с точки зрения финансовых вложений... В 2012 г. было подсчитано: чтобы сократить на одну минуту время движения поезда, цена минуты обходилась в 10—12 млн грн. Чтобы сократить время от Киева до Львова на час, необходимо было 600—720 млн грн.".

По словам Ю. Тулея, даже имеющуюся инфраструктуру компании затруднительно содержать в связи с ограниченными финансовыми возможностями, сообщает *Дело*.

В ближайшие годы "Укрзализныця" купит 10 скоростных поездов

В период 2018—2020 гг. ПАО "Укрзализныця" намерено приобрести 10 скоростных электропоездов. Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО Е. Кравцов.

"Остается долгосрочной перспективой для Украины скоростное сообщение. В течение 2018—2020 гг. в наших планах закупка 10 новых скоростных электропоездов, на сегодня разрабатываем техническое задание", — сказал Е. Кравцов на заседании КМУ.

Справка. *В Украине первые скоростные двухсистемные электропоезда, развивающие скорость порядка 160 км/ч, появились в 2012 г., когда к чемпионату "Евро-2012" были закуплены 10 поездов корейской компании Hyundai Rotem и два двухэтажных двухсистемных электропоезда чешской Skoda Vagonka. Позже были приобретены отечественные скоростные электропоезда Экр-1 "Тарпан" производства КВСЗ в количестве двух составов, напоминает* Интерфакс-Украина.

В 2018 г. "Укрзализныця" ускорит темпы ремонта инфраструктуры

На протяжении 2018 г. ПАО "Укрзализныця" планирует масштабную программу модернизации и реконструкции путей. На главных направлениях будет реконструировано почти 300 км. Кроме того, планируется комплексная программа замены стрелочных переводов, заявил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов.

По его словам, указанный комплекс работ позволит уменьшить ограничения скорости, которые особенно ощутимы на графике движения поездов Интерсити и Интерсити+.

Самые масштабные работы по модернизации и реконструкции путей запланированы на направлениях Киев—Одесса и Киев—Львов, сообщает *Укринформ*.

Как сообщил на своей странице в *Facebook* Премьер-министр Украины В. Гройсман, в 2018 г. "Укрзализныця" намерена увеличить среднюю скорость движения поездов на 1,5 км/ч, или на 3%.

КМУ готовит распоряжение об утверждении проекта электрификации участка ж/д Долинская—Николаев

КМУ подготовил распоряжение об утверждении проекта "Реконструкция железнодорожного участка Долинская—Николаев с повышением пропускной способности направления Знаменка—Долинская—Николаев". Об этом сообщил заместитель председателя транспортного комитета ВР Б. Козырь.

Проект будет реализован "Укрзализныцей" совместно с международными финансовыми организациями — ЕИБ и ЕБРР. Он включает в себя строительство еще одной колеи, электрификацию и модернизацию систем сигнализации и связи. Общая стоимость проекта — $278 млн; протяженность участка — 252 км, сообщает *ЦТС*.

По словам Б. Козыря, это будет один из крупнейших инфраструктурных проектов "Укрзализныци" за последние годы. "Его реализация позволит увеличить скорость движения на участке и эффективность доставки грузов в порты Николаевского региона, а также в перспективе — снизить нагрузку с основных ж/д магистралей в направлении портов Большой Одессы. Среди прочих преимуществ, которые получит как "Укрзализныця", так и грузоотправители, также стоит отметить тот факт, что электрификация позволит снизить затраты на топливо, а в итоге и финальную стоимость доставки — например, грузы из Кривого Рога в Николаев можно будет доставлять с помощью одной электротяги", — отметил нардеп.

В "РЖД" рассчитывают на увеличение объема перевозимых грузов по маршруту Север—Юг

"РЖД" рассчитывают на увеличение объема грузоперевозок по МТК Север—Юг по итогам года. Так, за 9 месяцев 2017 г. по этому направлению уже было перевезено порядка 1 млн т товаров, сообщил журналистам начальник Приволжского центра фирменного транспортного обслуживания (структура "РЖД") Д. Горох.

"В 2015 г. было перевезено 1,18 млн т грузов, в 2016 г. — 1,32 млн т. За 9 месяцев т.г. объем уже составил 1 млн т грузов, это рост примерно 1—2% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. У нас еще 3 месяца, поэтому рассчитываем сохранить положительную динамику", — сказал Д. Горох.

В то же время он отметил, что несмотря на положительную динамику, добиться товарооборота, который был до введения ограничительных мер в отношении Ирана, не удается. "Если усредненно брать загрузку астраханских портов от их номинальной перерабатывающей способности, то мы можем сказать, что мы не вышли даже и на уровень 20%. То есть ранее товарооборот был намного активнее", — констатировал Д. Горох.

Также он напомнил, что "РЖД" реализуют инвест-проект "Комплексная реконструкция с электрификацией участка Трубная—Верхний Баскунчак—Аксарайская" в Астраханской области. Этот ж/д участок входит в международный транспортный коридор Север—Юг и связывает многие центральные и северо-западные регионы с югом страны, а также с портами Каспийского моря, Казахстаном и республиками Кавказа.



Новая транспортная стратегия Италии предусматривает перевод грузов на железную дорогу

Министерство транспорта Италии обнародовало свою новую стратегию, которая, в частности, предусматривает переключение до 50% грузопотока на ж/д. Достичь такого показателя намерены до 2050 г.

До 2030 г. в Италии хотели бы перевести с автомобильных дорог на ж/д транспорт от 25 до 30% национального грузопотока, сообщает *РЖД-Партнер.*

Для достижения заявленных показателей необходимы будут значительные инвестиции в развитие ж/д инфраструктуры страны.

Как заявил замминистра транспорта Италии Р. Ненсини, одной из задач новой стратегии является увеличение мобильности как внутри страны, так и за ее пределами.

Отмечается, что в настоящее время ж/д перевозки в Италии демонстрируют позитивную динамику. Так, в 2015 г. рост составил 4%, в 2016 г. — еще 4,6%. В т.г. тенденция продолжается. Прогнозы на 2017 г. оценивают увеличение контейнерных перевозок на 5,4%, а ро-ро — на 9,8%.

Для адаптации ж/д сети к европейским стандартам и развития альпийских тоннелей на период с 2017—2021 гг. уже предусмотрено финансирование в сумме EUR66 млрд.

Литва настаивает на госсобственности на инфраструктуру Rail Baltica

В Литве считают, что инфраструктура будущей ж/д Rail Baltica, проходящей по территории страны, должна принадлежать государству, а не совместному предприятию RB Rail.

В частности, министр коммуникаций и транспорта Литвы Р. Масюлис отметил, что данная инфраструктура имеет стратегическое значение для безопасности страны. При этом он выразил надежду, что такой же позиции будут придерживаться и Латвия с Эстонией. "Следует еще совершенствовать управление проектом — мы готовы обсудить, предложить варианты, как лучше решить этот вопрос. Но нужно понимать, что есть одна красная линия — собственность инфраструктуры. Она должна быть в руках Литвы, поскольку это отвечает нашим интересам национальной безопасности, это мы сообщим и Еврокомиссии", — сказал Р. Масюлис.

Руководство СП трех Балтийских стран RB Rail не раз декларировало стремление управлять будущей инфраструктурой Rail Baltica.

Литовские должностные лица неофициально упоминают, что если не удастся договориться об управлении проектом, то он может быть не реализован до 2026 г. и в связи с этим его стоимость вырастет, сообщает *Балтийский курс*.

Справка. *RB Rail AS — международное эстонско-латвийско-литовское предприятие, созданное для выполнения проекта Rail Baltica. Проект предусматривает строительство скоростной международной железной дороги от Таллинна до границы Литвы с Польшей. Ширина колеи составит 1435 мм (европейский стандарт), скорость пассажирских поездов составит до 240 км/час, а грузовых — до 120 км/час.*

Глава PKP Cargo уволен из-за неспособности наладить перевозки угля

Председатель правления PKP Cargo М. Либишевски и член правления по финансовым вопросам А. Олевник были уволены с занимаемых должностей. Такое решение принял 26.10.2017 г. наблюдательный совет крупнейшего грузового ж/д перевозчика Польши в связи невозможностью руководства компании обеспечить своевременный вывоз угля с польских шахт.

Обязанности М. Либишевского до 28.01.2018 г. будет временно исполнять К. Маминьски, который является председателем правления государственного ж/д холдинга PKP, а также членом наблюдательного совета PKP Cargo. При этом, в заявлении перевозчика указывается, что уволенные топ-менеджеры "продолжат самоотверженную работу на благо компании", сообщает *ЦТС*.

Справка. *С весны т.г. в PKP Cargo наблюдались перебои с подачей вагонов на угольные шахты, а в последний месяц ситуация обострилась. По разным оценкам, компания не смогла обеспечить клиентов от 1 до 2 тыс. полувагонов, из-за чего уголь стал накапливаться на складах. PKP Cargo недооценила масштаб спроса в пиковый период, отмечает К. Маминьски.*

М. Либишевски руководил PKP Cargo с января 2016 г.

В "Укрзализныце" поделились планами по закупке и ремонту подвижного состава для пассажирских перевозок

До конца 2017 г. "Укрзализныця" намерена отремонтировать 188 спальных пассажирских вагонов; в 2018 г. запланировано отремонтировать еще 310 ед. Т.о., будет отремонтирована 1/6 эксплуатируемого "Укрзализныцей" парка спальных вагонов, сообщил руководитель компании Е. Кравцов.

Кроме того, в 2018 г. ПАО "Укрзализныця" планирует закупить 60 новых спальных пассажирских вагонов. В случае дополнительного финансирования из госбюджета, компания могла бы закупить еще 90 таких вагонов.

В планах ж/д компании на 2018 г. — установка в 100 вагонах экологически чистых туалетов. Это должно произойти не позже 2 квартала будущего года. До того же времени "Укрзализныця" намерена установить новые системы кондиционирования в 100 вагонах.

Также Е. Кравцов сообщил, что проводится капитальный ремонт электричек. По его словам, до конца года "Укрзализныця" отремонтирует 93 секции электропоездов; 159 секций будут охвачены капремонтом в 2018 г.

"Это будет обновление почти 20% парка электропоездов. И оно станет самым масштабным за последние годы", — подчеркнул Е. Кравцов.

Вместе с тем, он констатировал, что самая плачевная ситуация сложилась с дизель-поездами пригородного пассажирского сообщения — износ парка, по его утверждению, составляет 99%. В настоящее время "Укрзализныця" рассматривает два пути его обновления. Так, в 2018 г. ж/д компания планирует закупить примерно 11 новых поез-

дов. Параллельно изучается возможность взять подержанные дизель-поезда пригородного сообщения за границей.

Также Е. Кравцов сообщил, что до конца 2017 г. "Укрзализныця" обновит около 70% постельного белья в поездах — это почти 580 тыс. комплектов.

В 2018 г. "Укрзализныця" планирует купить 30 новых тепловозов

Об этом сообщил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов на заседании Комитета ВР по вопросам транспорта.

По словам Е. Кравцова, если раньше шла речь о закупке локомотивов, произведенных в Казахстане, то сейчас речь идет о локализации и производстве в Украине. Возможно, это будут локомотивы General Electric.

Е. Кравцов также уточнил, что уровень локализации обсуждается — его хотят довести до 40% на протяжении следующих трех лет. Это будет, в т.ч., зависеть и от степени готовности украинских предприятий.

Премьер-министр В. Гройсман расчитывает, что "Укрзализныця" совместно с General Electric Transportation, входящей в холдинг General Electric, начнут производство тягового подвижного состава (локомотивов) уже в 2018 г.

"Сейчас мы работаем над модернизацией, например, "Укрзализныци": нам нужна тяга, речь идет о том, что мы сможем, думаю, уже в следующем году начать совместное производство с General Electric", — сказал 26.10.2017 г. В. Гройсман во время поездки в Полтавскую область.

Примечание. *В августе "Укрзализныця" подписала с General Electric письмо о намерениях касательно совместной модернизации и производства локомотивов.*

17.10.2017 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян написал на своей странице в Facebook*, что GE развивает сотрудничество с "Укрзализныцей" "хорошими темпами".*

За последние 10 лет снизился возраст локомотивного парка РФ

Об этом сообщил вице-президент "РЖД", начальник Дирекции тяги О. Валинский. Он также отметил, что безусловное выполнение разработанной программы закупки нового тягового подвижного состава призвано обеспечить снижение износа локомотивного парка к 2020 г. до 63,8%, а к 2025 г. — до 56%.

"С 2018 г. ОАО "РЖД" изменит условия закупки локомотивов. Мы переходим на новый инструмент — поставку локомотивов на условиях контракта жизненного цикла, включающего в себя первоначальную поставку, проведение техобслуживания и ремонта локомотивов. Безусловным плюсом такого подхода является централизация и фиксация непрерывной ответственности за локомотив в одном договоре", — подчеркнул О. Валинский.

Также он обратил внимание, что задача по сокращению издержек и улучшению рентабельности перевозок требует нового подхода к локомотивам. Так, на смену универсальному локомотиву должен прийти локомотив, характеристики которого будут оптимизированы для определенного полигона движения, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Лемтранс" приобрел в лизинг вагоны

"Лемтранс" увеличивает парк подвижного состава на 172 новых полувагона украинского производства, сообщает пресс-служба компании. Вагоны приобретаются по договору финансового лизинга у ООО "ОТП Лизинг". Общая сумма сделки — более 150 млн грн.

"Мы рассматриваем различные возможности привлечения подвижного состава на рынке, — отметил В. Мезенцев, гендиректор компании "Лемтранс". — Нам импонирует, что "ОТП Лизинг" стремится выстраивать отношения с клиентами на правах равноправного партнерства и на взаимовыгодных условиях. Привлечение такого надежного партнера, как компания "ОТП Лизинг", — существенный вклад в реализацию стратегии нашей компании".

"Мы очень рады, что возобновили финансирование вагонов с 2013 г., и мы очень гордимся тем, что лидер рынка — компания "Лемтранс", наш партнер в возобновлении этого продукта", — подчеркнул А. Павлушин, гендиректор "ОТП Лизинг".

"Сделка с компанией "Лемтранс" — это первая ласточка в рамках перезапуска программы финансирования подвижного состава. Кроме полувагонов, программа включает финансирование зерновозов, что очень актуально на сегодняшний день", — добавила Я. Пономарева, первый замгендиректора "ОТП Лизинг".

Справка. *ООО "Лемтранс" — крупнейший частный оператор железнодорожного подвижного состава Украины (100% уставного капитала принадлежит Группе "СКМ").*

ООО "ОТП Лизинг" — универсальная лизинговая компания, основана в 2008 г. как дочернее предприятие АО "ОТП Банк"."ОТП Лизинг" входит в состав европейской финансовой группы OTP Group.

Днепропетровский тепловозоремонтный завод продолжает наращивать убытки

В январе—сентябре 2017 г. ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ДТРЗ), структурное подразделение ПАО "Укрзализныця", получило 21,55 млн грн. убытка (+50% к аналогичному периоду 2016 г.).

Согласно финансовому отчету предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, чистый доход от реализации продукции за указанный период возрос на 54,7% — до 238,36 млн грн.

Валовая прибыль ДТРЗ составила 4,49 млн грн. (годом ранее — 4,51 млн грн.), убыток от операционной деятельности — 21,63 млн грн. (14,56 млн грн.).

За январь—сентябрь завод отремонтировал 46 тепловозов за 238,8 млн грн.

Справка. *ДТРЗ занимается ремонтом маневровых тепловозов, ЧМЭ3, ТЭМ-2 и магистральных тепловозов серий 2ТЭ10, 2ТЭ116, а также колесных пар, изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭ3 и электровозам. В 2016 г. его чистый убыток увеличился в 3,6 раза — до 23,56 млн грн., чистый доход — на 58% — до 310 млн грн.*

В 1 полугодии 2017 г. завод нарастил чистый убыток на 24,4% к аналогичному периоду 2016 г. — до 15,4 млн грн., а чистый доход — на 68,6% — до 127,86 млн грн.



Приватизация вагоноремонтных депо "Укрзализныци" повысила бы их эффективность

Либерализация рынка ремонта вагонов и допуск на него частных инвесторов существенно улучшили бы качество работ, выполняемых вагоноремонтными депо. Приход частных инвестиций способствовал бы сокращению сроков ремонтных работ, снижению затрат на обслуживание одного вагона, позитивно бы отразился на социальной ситуации на этих предприятиях. Такое мнение высказал глава компании "Лемтранс" В. Мезенцев, выступая на конференции "Вагоностроение и ремонт подвижного состава".

Он отметил, что существующая в Украине вагоноремонтная база, при нормальном подходе и эффективном управлении, может покрыть потребности рынка. Но для этого нужно сформировать эффективную ремонтную базу, которая будет обеспечена всеми необходимыми материально-техническими условиями. Базу, способную удовлетворить потребности как парка ПАО "Укрзалиныця", так и частных компаний, сообщает *ЦТС*.

По мнению, В. Мезенцева, лишь либерализация рынка позволит обострить конкуренцию на рынке за счет участия частных инвесторов, которые обеспечат приток инвестиций.

Он привел в пример опыт "Лемтранса", когда компания в 2007 г. взяла под управление вагоноремонтные депо "Волноваха" и "Днепродзержинск", имевшие целый комплекс нерешенных производственных и социальных проблем. За 10 лет благодаря инвестициям в объеме более 40 млн грн. удалось на 90% обновить оборудование этих депо, реализовать проекты, направленные на энергосбережение, а также на улучшение условий труда. Реализация инвестиционных проектов позволила более чем в 2,5 раза увеличить объемы выполняемых работ.

Мировой производитель рельсовых скреплений открыл производство в Саратовской области

Немецкая компания Vossloh открыла в Саратовской области завод по производству рельсовых скреплений для железных дорог. Площадка в г. Энгельсе — первое производство концерна Vossloh AG, созданное на территории РФ. Общий объем инвестиций в проект составил 500 млн руб.

Проект строительства завода начали реализовывать в 2014 г. Предприятие состоит из двух цехов общей площадью 4,3 тыс. кв. м. Оборудование и технологии поставлены из Европы, сырье для производства — российское. Основной получатель продукции — ОАО "РЖД", сообщает *ТАСС*.

***Справка.** Vossloh AG — мировой поставщик систем рельсового скрепления, которые применяются в 65 странах мира. Холдинг предоставляет услуги по обслуживанию железнодорожного полотна в Германии, Франции, странах Скандинавии и Китае,*

"Укрзализныця" хочет запустить поезд Киев—Гомель

В 2018—2019 г. "Укрзализныця" планирует запустить скоростной поезд Киев—Гомель для улучшения железнодорожного сообщения с Беларусью. Об этом заявил и.о. председателя Правления "Укрзализныци" Е. Кравцов на заседании КМУ.

"С 10 декабря мы планируем внедрить новый график движения пассажирских поездов. Уже пилотно мы запустили несколько новых направлений, например, Одесса—Перемышль. А в воскресенье (29 октября — **ред.**) будет запущен поезд Одесса—Львов. Планируется продлить работу по запуску международного сообщения. Мы планируем запустить с 10 декабря новое сообщение Киев—Вена... В перспективе мы смотрим на направление Мукачево—Будапешт с узкой колеей, а также поезд Киев—Минск—Вильнюс—Рига—Таллинн. Кроме того, скоростной поезд Киев—Гомель в течение 2018—2019 гг. для сообщения с Беларусью", — сказал Е. Кравцов.

К ТЕМЕ:

В "Укрзализныце" пояснили, почему не проводится электрификация участка Чернигов—Гомель

Участок Чернигов—Гомель значится на схемах "Укрзализныци" как участок с перспективой на электрификацию уже около 15 лет. Тем не менее, работы по электрификации все не начинаются и в плане на ближайший год не стоят. Прояснить сложившуюся ситуацию попросили начальника департамента колеи и сооружений ПАО "Укрзализныця" Юзефа Тулея во время международной конференции "Инженеринг и оборудование железных дорог".

Как отметил Ю. Тулей, электрификация определяется экономическими параметрами. "Мы не снимаем с общей схемы электрификацию участка Чернигов—Гомель по одной простой причине: как только там увеличится или пассажиропоток, или грузопоток, мы сразу же вернемся к этому вопросу. По нашим расчетам, срок окупаемости электрификации этого участка составляет порядка 50 лет при жизненном цикле контактной сети 40 лет. Это означает, что на данном этапе электрификация этого участка сети пока не окупится".

"Укрзализныця" запускает региональный поезд Киев—Черкассы

В новом графике движения, который вводится с 10.12.2017 г., "Укрзализныця" предусмотрела запуск регионального поезда по маршруту Киев—Черкассы. Из Черкасс в Киев поезд будет отправляться в 7:51, делать остановку на ст. имени Шевченко (г. Смела) в 8:30 и прибывать в Киев в 11:15. На станции Шевченко поезд будет стоять 20 минут.

Обратно из Киева поезд будет выезжать в 19:17, в 21:45 предусмотрена остановка на станции имени Шевченко, а прибытие в Черкассы — в 22:44.

Поезд будет курсировать ежедневно в составе до 6 вагонов с местами для сидения.

В настоящее время между Киевом и Черкассами ездит только одесский поезд № 48.

Новый поезд сократит время пути из Львова в Одессу

С 29.10.2017 г. "Укрзализныця" назначила новый ночной поезд № 12/11 Львов—Одесса, который будет

ходить через день — из Львова по четным числам, а из Одессы по нечетным.

Отправление из Львова расписанием предусмотрено в 22:15, прибытие в Одессу — в 8:35. В обратном направлении поезд будет отбывать в 21:55 и приезжать во Львов в 7:55. В пути следования будет только четыре промежуточных остановки — в Тернополе, Хмельницком, Жмеринке и Подольске (ранее назывался Котовск).

Полное расстояние от Львова до Одессы ночной экспресс будет преодолевать за 10 часов 20 минут. Время путешествия на обратном направлении составит 10 часов. Это на два часа быстрее, чем ночным скорым поездом № 26/25, который ежедневно курсирует между Одессой и Львовом.

В состав нового экспресса № 12/11 будут включены 7 новых пассажирских вагонов выпуска КВСЗ и 3 пассажирских вагона, которые прошли капитально-восстановительный ремонт. Всего в поезде будет 348 мест в 8 купейных и 2 вагонах СВ.

"Укрзализныця" запускает новый скоростной поезд Киев—Тернополь

С 3.11.2017 г. "Укрзализныця" назначила новый скоростной поезд № 747/748 класса Интерсити по маршруту Киев—Тернополь. Он будет курсировать ежедневно, кроме понедельника из Киева и вторника — из Тернополя.

Поезд № 747 будет отправляться со станции Киев-Пассажирский в 17:24 и прибывать в Тернополь в 23:25, а № 748 — из Тернополя — в 4:06 и прибывать на ст. Киев-Пассажирский в 9:58.

На маршруте предусмотрены остановки на станциях Казатин-1, Калиновка-1, Винница, Гнивань, Деражня, Хмельницкий, Волочиск.

Примечание. *Скоростной поезд Интерсити+ № 715/716 Киев—Перемышль—Киев также курсирует в Тернополь через Винницу и Хмельницкий.*

"Укрзализныця" запустит пилотные электрички из пригорода Киева

До конца 2017—начала 2018 г. планируется запустить пилотный проект, касающийся организации пригородного сообщения в Киевском узле. Об этом сообщил на заседании КМУ руководитель "Укрзализныци" Е. Кравцов.

По его словам, будут запущены модернизированные электрички с интервалом движения поездов в 20—25 минут по наиболее приоритетным направлениям пригородного сообщения: Ирпень, Буча, Немешаево, Бровары. Данный пилотный проект в т.ч. должен разгрузить дороги.

"Планируем, что этот проект будет успешным, и мы сможем реализовать его не только в Киеве, но и в других крупных городах в течение нескольких лет", — добавил Е. Кравцов.



МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Мальта заинтересованы в развитии совместных логистических возможностей и усилении инвестиционного сотрудничества

Украина и Мальта заинтересованы в развитии совместных логистических возможностей, в частности в создании специального хаба для украинских агроэкспортеров с последующим выходом на африканский рынок, а также в усилении производственного и инвестиционного сотрудничества. Соответствующие договоренности были достигнуты во время встречи Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана с Президентом Мальты Мари-Луиз Колейро Преко, находившейся в Украине с государственным визитом.

Как отметил В. Гройсман, Украина и Мальта в последнее время активизировали сотрудничество. Именно во времена председательства Мальты в ЕС были приняты ключевые для Украины политические решения — по завершению этапа ратификации Соглашения об ассоциации и введении безвизового режима для украинских граждан, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

В настоящее время пора заняться усилением экономического сотрудничества двух государств, отметил Премьер-министр. Наибольший взаимный интерес представляют секторы строительства, энергетики, энергоэффективности, туризма, информационных технологий, сельского хозяйства в части поставок продовольствия. Значительный потенциал имеет развитие транзитных возможностей обеих стран.

Стороны договорились, что правительства двух государств проработают возможности налаживания прямого авиасообщения, что создаст необходимые предпосылки для активизации двустороннего взаимодействия в сфере бизнеса.

"Мы приветствуем готовность наших торгово-промышленных палат учредить двусторонний постоянно действующий Совет по сотрудничеству в сфере современных технологий и услуг", — отметил В. Гройсман.

Украина и Турция интенсифицировали переговоры о свободной торговле

27.10.2017 г. в Киеве завершился восьмой раунд переговоров по заключению Соглашения о свободной торговле между правительством Украины и правительством Турции.

В ходе раунда переговоров Украина и Турция обменялись обновленными предложениями по степени либерализации рынков товаров и услуг. Активно обсуждали доступ к рынкам сельскохозяйственных и промышленных товаров, доступ к рынкам услуг сторон, определение преференциальных правил происхождения, электронную коммерцию, интеграцию положений Конвенции Пан-Евро-Мед, Соглашения ВТО о содействии торговле.

"Этот раунд очень важен для активизации переговорного процесса. Об этом свидетельствует тот факт, что стороны использовали данную возможность для детального рассмотрения вопросов доступа к рынкам сельскохозяйственных товаров", — отметила в ходе восьмого раунда переговоров замминистра-торговый представитель Украины Наталья Микольская.

Справка. *За 8 месяцев 2017 г. экспорт товаров в Турцию составил $1,6 млрд (+16,1% к аналогичному периоду 2016 г.).*

Украина завершает внутренние процедуры по присоединению к конвенции Пан-Евро-Мед

Украина завершает внутренние процедуры по присоединению к Региональной конвенции о Пан-евро-средиземноморских преференциальных правилах происхождения (Пан-Евро-Мед). Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли М. Титарчук.

"В 2017 г. должны быть закончены все внутренние государственные процедуры по присоединению Украины к Пан-Евро-Мед с получением полноценного членства", — сказал М. Титарчук на заседании комитета Парламентской ассамблеи ЕВРОНЕСТ по вопросам экономической интеграции, адаптации законодательства и приближения к политике ЕС в Киеве.

По его словам, присоединение Украины к конвенции позволит улучшить производственные возможности украинских компаний, увеличит поток инвестиций, будет способствовать созданию новых рабочих мест, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Замглавы МЭРТ также отметил, что Украина продолжит работать над укреплением позиций на мировом рынке и на рынках государств ЕС. "Среди основных приоритетов до конца 2017 г. и в последующие годы — продолжение имплементации полной и всеобъемлющей зоны свободной торговли, продвижение украинских товаров и продукции на рынки государств-членов ЕС, углубление сотрудничества с ЕС в контексте помощи украинским экспортерам в налаживании B2B", — отметил М. Титарчук.

ЕС предоставит почти EUR89,5 млн правительству Украины для реализации реформ

27.10.2017 г. Первый вице-премьер-министр Украины С. Кубив и председатель Группы поддержки Украины Европейской комиссии Питер Вагнер подписали два соглашения о сотрудничестве правительства Украины и ЕС.

Соглашение о финансировании Программы технического сотрудничества 2017 г. предусматривает предоставление Евросоюзом помощи правительству для повышения способности органов государственной вла-

сти по выполнению Соглашения об ассоциации и углубленной всеобъемлющей зоны свободной торговли с ЕС. Согласно условиям, прописанным в Соглашении, предусмотрено финансирование ряда процедур адаптации законодательства Украины к праву ЕС, а также эффективной разработки и имплементации реформ.

Согласно Программе, техническая помощь будет сосредоточена в приоритетных сферах, таких как государственное управление, сельское хозяйство, земельная реформа, поддержка частного сектора экономики, здравоохранение, культура, транспорт. Финансирование проектов будет осуществляться как через прямое предоставление грантовых средств, так и через косвенное их администрирование Британским Советом, ЕБРР, Программой развития ООН (ПРООН).

Бюджет программы составляет почти EUR38,1 млн (из которых вклад ЕС — EUR37 млн, вклад Британского совета — почти EUR63 тыс., компенсация взноса за участие в программе COSME — EUR1 млн).

В рамках второго подписанного сторонами документа — Соглашения о финансировании программы "Поддержка реформ по развитию верховенства права в Украине (ПРАВО)", Еврокомиссия профинансирует ряд мероприятий по реформированию правовой системы в Украине. К ним относятся:

— поддержка судебной реформы, в частности, системы правосудия, исполнение судебных решений, улучшение доступа к системе правосудия, государственным реестрам, введение санкций;

— поддержка реформы правоохранительной системы с акцентом на поддержку Национальной полиции Украины.

Бюджет программы составляет EUR52,5 млн.

В. Омелян посетил с рабочим визитом Брюссель

26.10.2017 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян посетил с рабочим визитом Брюссель, в ходе которого принял участие в совместном заседании с представителями Еврокомиссии и Европейского агентства по безопасности полетов по оценке рисков выполнения полетов в Днепропетровском районе полетной информации. В ходе встречи был начат откровенный диалог в сфере авиабезопасности между структурами ЕС и соответствующими госорганами Украины.

Министр инфраструктуры провел двустороннюю встречу с генеральным директором Генерального директората Еврокомиссии по мобильности и транспорту Хенриком Хололеем. Стороны договорились о начале подготовки заседания по вопросам украинско-европейского транспортного диалога, который должен состояться в феврале 2018 г. Также обсуждались ключевые задачи Национальной транспортной стратегии Украины, развитие украинско-европейского сотрудничества в железнодорожной, авиационной и дорожной сферах, привлечение европейского опыта к проблеме повышения безопасности дорог, развития цифровой инфраструктуры, в т.ч. усилению кибербезопасности транспортного сектора.

Х. Хололей выразил поддержку реформам, которые внедряются Мининфраструктуры, а также отметил чрезвычайную важность принятия евроинтеграционного законодательства в инфраструктурной сфере. Стороны договорились объединить усилия с целью ускорения процесса сближения украинского законодательства в транспортной сфере с европейским.

Также В. Омелян провел встречу с гендиректором Генерального директората Еврокомиссии по вопросам соседства и переговоров по расширению Кристианом Даниельссоном. Стороны договорились расширить сотрудничество между Украиной и ЕС по конкретным направлениям, в частности, по подготовке pre-feasibility-study (пред-ТЭО — **ред.**) тех инфраструктурных объектов, которые представляют потенциальный интерес для иностранных инвесторов. "Мы планируем осуществить эту работу уже в ноябре и согласовать такие проекты с международными финансовыми институтами и донорами, чтобы инвесторы имели всю необходимую базу для оценки инвестиционных возможностей", — подчеркнул министр.

К. Даниельссон пригласил В. Омеляна к участию в Саммите "Восточного партнерства", который состоится 24.11.2017 г. в Брюсселе.

Отдельно министр инфраструктуры представил видение Украины относительно расширения транспортного сообщения со странами Евросоюза. Речь шла об инициативе по строительству GO Highway и Via Carpatia, развитии пограничной инфраструктуры.

"Я считаю, что новые автодороги, которые соединят Украину с Европой, — GO Highway и Via Carpatia, — могут стать первыми, на которых также будет реализован проект по внедрению цифровой инфраструктуры, обеспечена wi-fi сеть, установлен автоматический весовой контроль и т.п. Сообщение с Европой должно быть не только скоростным и безопасным, но и современным и высокотехнологичным", — подчеркнул министр.

Также глава министерства сообщил о планах по строительству автобанов Львов—Будапешт, Львов—Дубно и Львов—Чоп, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В вопросе развития пограничной инфраструктуры В. Омелян отметил необходимость совместного досмотра на общих пунктах пересечения между Украиной и ЕС.

Украинские предприятия будут поставлять оборудование в Беларусь

В первой декаде октября замминистра экономразвития и торговли Украины Ю. Бровченко посетил Беларусь с официальным визитом, чтобы принять участие в третьем заседании белорусско-украинской рабочей группы по сотрудничеству по вопросам промышленности и производственной кооперации.

В ходе заседания рабочей группы Ю. Бровченко и замминистра промышленности Беларуси Дмитрий Корчик согласовали приоритетные направления сотрудничества на текущий и будущий год. Кроме этого, Ю. Бровченко осмотрел ряд белорусских предприятий: "МАЗ", "Юнисон", "БелАЗ", "БАТЭ", Пинский завод средств малой механизации, ОАО "Гомсельмаш" и обсудил возможности сотрудничества украинских компаний с Центром механизации БелЖД.

"Украина очень активно сотрудничает с Беларусью. В течение этого визита мы договорились о сотрудничестве между украинским "Электротяжмашем"



и белорусскими "БелАЗом", а также между "УКРНИИСПЕЦСТАЛЬЮ" и борисовским заводом автотракторного электрооборудования. Мы также планируем развивать сотрудничество между Сумским машиностроительным заводом и Пинским заводом средств малой механизации. Я уверен, что договоренности этого визита принесут реальные результаты", — отметил Ю. Бровченко.

Справка. *По данным Минэкономразвития, по результатам 2016 г. товарооборот между Украиной и Беларусью достиг положительной динамики по сравнению с прошлыми годами и начал расти. Уже за 5 месяцев 2017 г. товарооборот между Украиной и Беларусью составил $1,640 млрд — это на 25,4%, или $331,7 млн больше, чем объемы торговли товарами за этот же период 2016 г. Объем экспорта украинских товаров в Беларусь составил $426,9 млн — на 44,7% больше, чем за 5 месяцев 2016 г.*

Мининфраструктуры заинтересовано в привлечении международных компаний к концессии украинских объектов транспортной инфраструктуры

19.10.2017 г. министр инфраструктуры Украины В. Омелян провел встречу с исполнительным директором Международной ассоциации мостов, тоннелей и магистральных дорог (IBTTA) П. Джонсом.

Стороны обсудили возможности двустороннего сотрудничества, в частности, реализации концессионных проектов в сфере строительства дорог, мостов и тоннелей.

По словам В. Омеляна, в настоящее время более 60% мостов и тоннелей в Украине значительно превысили предельный срок эксплуатации и требуют ремонта или замены.

"Наша цель — восстановление дорог, мостов через развитие инфраструктуры… Привлечение иностранных компаний на этапах — от консультирования до совместной реализации проектов — это возможность логистически и транспортно соединить Украину со странами ЕС", — заявил министр.

Также он отметил, что Украина готовится к реализации первых концессионных проектов в сфере дорожного строительства, однако железная дорога и портовая отрасль также среди приоритетов ведомства. "И, конечно, я бы приветствовал американские компании в Украине, которые работают в каждой из этих сфер", — заявил В. Омелян.

По итогам встречи стороны договорились о направлении в Украину экспертов IBTTA с целью изучения перспектив для сотрудничества. Также стороны выразили готовность подписать двусторонний Меморандум о взаимопонимании, на основе которого будет строиться дальнейшее сотрудничество.

В Риге прошло 67-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

19.10—20.10.2017 г. в Риге (Латвия) прошло 67-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В ходе мероприятия был рассмотрен ряд вопросов, в т.ч.:

— о выполнении решений 66 заседания Совета и итогах эксплуатационной работы сети железных дорог за 9 месяцев 2017 г.;

— об итогах работы пассажирского комплекса в международном сообщении за 9 месяцев 2017 г.;

— об итогах разработки графика движения поездов, плана формирования грузовых поездов и плана формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении на 2017/2018 г.;

— о тарифной политике железных дорог на перевозки грузов в международном сообщении на 2018 фрахтовый год и ряд других важных вопросов.

Грузовые перевозки

Согласно озвученным на заседании данным, по итогам эксплуатационной работы сети железных дорог за 9 месяцев 2017 г., план погрузки в целом по сети выполнен на 101,9% — перевезено 1484,5 млн т грузов, что выше аналогичного уровня 2016 г. на 41,7 млн т (+3,3%).

В отчетном периоде выполнены принятые обязательства по погрузке грузов железнодорожными администрациями Азербайджана (+12,9%), Армении (+8,5%), Беларуси (+2,1%), Казахстана (+5,4%), Молдовы (+21,6%), РФ (+0,7%), Таджикистана, (+0,1%), Туркменистана (+42,5%), Украины (+1,3%), Грузии (+21,3%), Латвии (+16,2%), Литвы (+18,4%), Эстонии (+0,2%). Не в полном объеме выполнили обязательства администрации Киргизии (-26,9%) и Узбекистана (-0,8%).

В то же время снижение уровня погрузки грузов к уровню прошлого года допущено железнодорожными администрациями Азербайджана (-22,8%), Таджикистана (-11,9%), Узбекистана (-0,9%), Украины (-3,3%), Грузии (-7,6%), Латвии (-16,5%).

Обеспечено выполнение принятых обязательств плана погрузки по 36 позициям, или 85,7% учитываемой номенклатуры грузов. Оборот общего грузового вагона составил 13,53 суток и ускорен к нормативу на 0,27 суток, а по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — на 0,58 суток, в т.ч. для полувагонов — на 0,53 суток, цистерн — на 0,22 суток.

Перевозка грузов в контейнерах к аналогичному периоду 2016 г. увеличилась на 14%, а к принятым планам — на 8%.

Сообщается, что за 9 месяцев 2017 г. грузооборот увеличился на 7%, средняя дальность перевозок грузов возросла на 3,6%.

На сети железных дорог увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов при сдаче на межгосударственных стыковых пунктах (МГСП) — на 8202 случая, или +19% к уровню предыдущего года.

Увеличилось общее количество непринятых (отцепленных) грузовых вагонов на МГСП сдачи железнодорожных администраций: Азербайджана — в 6,2 раза, Молдовы — на 94%, Таджикистана — на 53%, Беларуси — на 40%, Республики Казахстан — на 38%, РФ — на 32%, Туркменистана — на 21%, Узбекистана — на 6%.

Пассажирские перевозки

Что касается пассажирских перевозок, то здесь было констатировано, что за 9 месяцев 2017 г. коли-

чество перевезенных пассажиров в международном сообщении (без учета железнодорожной администрации Туркменистана) сократилось до 14 млн чел. (95,9% к аналогичному периоду 2016 г.).

Рост количества перевезенных пассажиров в международном сообщении отмечается на ж/д Таджикистана (+62,9%), Грузии (+20%), Армении (+13,6%), Узбекистана (+10%), Азербайджана (+8%), Латвии (+6,9%), Казахстана (+3,6%), Эстонии (+1,1%). В то же время отмечено снижение количества перевезенных пассажиров в международном сообщении на ж/д Молдовы (-2,2%), Беларуси (-3,2%), РФ (-4%), Киргизии (-5%), Литвы (-7,8%) и Украины (-16%). Общий пассажирооборот в международном сообщении составил 5642 млн пасс.км (-0,5%), средняя дальность перевозки пассажиров — 318 км (+2,7%).

Уровень выполнения графика движения пассажирских поездов на сети железных дорог по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. (без учета железнодорожной администрации Казахстана) снизился по всем трем составляющим: на 0,2% по отправлению с начальных станций; на 2,37% по проследованию по территориям железнодорожных администраций, на 1,1% по прибытию на конечные станции.

Выполнение графика движения пассажирских поездов ухудшено:

— по отправлению — на ж/д Киргизии (-0,3%), Украины (-0,7%), Грузии (-1,5%), Латвии (-0,2%), Литвы (-0,3%);

— по проследованию — на ж/д: Киргизии (-5,6%), Молдовы (-4,9%), Украины (-3,0%), Грузии (-1,7%), Литвы (-2,8%);

— по прибытию — на ж/д Киргизии (-1,9%), Молдовы (-4,6%), Украины (-3,2%), Грузии (-4,3%), Литвы (-2,7%).

Количество международных пассажирских поездов, принятых по МГСП с задержкой на 30 мин. и более (без учета железнодорожной администрации Казахстана), по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. увеличилось на 0,9%; сданных с задержкой на 30 мин. и более — на 1,7%.

За передачу международных пассажирских поездов с нарушением графика движения на 30 мин. и более предъявлено экономической ответственности на сумму 184,8 тыс. шв. фр., акцептовано — 48,6 тыс. шв. фр. (или 26,3%), не акцептовано — 400 швейцарских франков, на рассмотрении — 135,8 тыс. швейцарских франков, сообщает *РЖД-Партнер.*

По словам и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова, за прошедшие 10 лет на сети железных дорог пространства 1520 количество поездов международного сообщения сократилось на 169 ед.

"Падаем в международном пассажирском движении. Продолжается сокращение пассажиропотока. Количество перевезенных пассажиров составило 97,6% к аналогичному периоду 2016 г. В целом за 10 лет железнодорожная сеть "пространства 1520" потеряла 169 поездов. Например, в 2007 г. курсировало 280 пар международных составов. Впрочем, тенденция сокращения пассажирских перевозок существует и во внутригосударственном сообщении "пространства 1520", — констатирует руководитель "Укрзализныци".

В то же время в течение последних нескольких лет наблюдается тенденция к увеличению спроса на железнодорожные перевозки из Украины в Европу и обратно: в 2015 г. из/в ЕС поезда перевезли 28,7 тыс. пассажиров, в 2016 г. — более 33 тыс. За 7 месяцев т.г. "Укрзализныця" перевезла в поездах в Евросоюз и обратно 138,5 тыс. пассажиров, что в 8,3 раза больше, чем в аналогичном периоде прошлого года. При этом на маршрутах из/в Россию перевезено 1,1 млн пассажиров — на 11% меньше, чем годом ранее.

В украинско-российском направлении и обратно в последние 5 лет пассажиропоток уменьшается: в 2012 г. было 11,1 млн пассажиров, в 2013 г. — 10,7 млн, в 2014 г. — около 4,3 млн, в 2015 г. — 2,4 млн, в 2016 г. — более 2 млн, сообщает *ЦТС*.

Справка. *14.02.1992 г. в г. Минске главами правительств Содружества Независимых Государств было подписано "Соглашение о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств", которым для координации работы железнодорожного транспорта на межгосударственном уровне и выработки согласованных принципов его деятельности учреждался Совет по железнодорожному транспорту.*

Совет проводит согласованную политику в области железнодорожного транспорта по разным направлениям: совместная эксплуатация подвижного состава, формирование общей тарифной политики, развитие и совершенствование единого технологического и информационного пространства, согласованное развитие инфраструктуры железных дорог.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Источники и механизмы финансирования Программы развития аэропортов

Постановление от 6.09.2017 г. № 787

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 24 февраля 2016 г. № 126 и от 22 сентября 2016 г. № 714"

Внесены изменения в постановления КМУ от 24.02.2016 г. № 126 "Об утверждении Государственной целевой программы развития аэропортов на период до 2023 года" и от 22.09.2016 г. № 714 "Некоторые вопросы



реализации инфраструктурных проектов", согласно которым скорректированы объемы финансовых ресурсов, которые предлагается направить в 2017 г. для выполнения задач и осуществления мероприятий, предусмотренных Государственной целевой программой развития аэропортов на период до 2023 г.

Примечание. *Принятое решение позволит Укринфрапроекту профинансировать выполнение мероприятий по обеспечению строительства и реконструкции аэродромов и аэродромных объектов международных аэропортов "Винница", "Одесса" и "Черновцы" в рамках выполнения Программы развития аэропортов. Это в свою очередь повысит транзитную способность аэропортов, позволит увеличить количество внутренних и международных авиарейсов, положительно скажется на экономическом развитии данных регионов, их туристической и инвестиционной привлекательности. Укринфрапроект вправе направить в 2017 г. на указанные цели 800 млн грн.*

Имеется в распоряжении редакции.

Право осуществления экспорта услуг по авиаперевозкам товаров военного назначения предоставлено ООО "Авиакомпания "Меридиан"

Постановление от 18.10.2017 г. № 795

"О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 12 июля 1999 г. № 1228"

Внесено изменение в постановление КМУ от 12.07.1999 г. № 1228 "О предоставлении субъектам внешнеэкономической деятельности полномочий на право осуществления экспорта, импорта товаров военного назначения и товаров, содержащих сведения, составляющие государственную тайну", которым ООО "Авиакомпания "Меридиан" до 1.12.2019 г. предоставлены полномочия на право осуществления экспорта услуг по авиаперевозкам товаров военного назначения.

Изменения относительно суммы и состава командировочных расходов госслужащих

Постановление от 25.10.2017 г. № 806

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 98"

Внесены изменения в постановление КМУ от 2.02.2011 г. № 98 "О суммах и составе расходов государственных служащих, а также других лиц, направляемых в командировку предприятиями, учреждениями и организациями, которые полностью или частично содержатся (финансируются) за счет бюджетных средств". Так, пересмотрены предельные суммы расходов на наем жилого помещения за сутки в случае командировки в иностранные государства (в частности, в Израиль, Люксембург и Швейцарию).

Имеется в распоряжении редакции.

Создана правовая основа для внедрения органами местного самоуправления современной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте и электронного билета

Постановление от 25.10.2017 г. № 812

"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Внесены изменения в постановления КМУ, которыми ряд нормативно-правовых актов КМУ приведен в соответствие с Законом Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда в городском пассажирском транспорте".

Имеется в распоряжении редакции.

Одобрена Стратегия имплементации положений директив ЕС в сфере международного морского и внутреннего водного транспорта

Распоряжение от 11.10.2017 г. № 747-р

"Об одобрении Стратегии имплементации положений директив и регламентов Европейского Союза в сфере международного морского и внутреннего водного транспорта ("дорожной карты")"

Одобрена Стратегия имплементации положений директив и регламентов Европейского Союза в сфере международного морского и внутреннего водного транспорта ("дорожная карта"), а также утвержден план мероприятий по имплементации положений директив и регламентов ЕС в сфере международного морского и внутреннего водного транспорта.

В связи с этим Мининфраструктуры вместе с другими центральными органами исполнительной власти должны обеспечить выполнение плана мероприятий, утвержденного этим распоряжением, в пределах соответствующих бюджетных назначений, а также за счет ресурсов международной технической помощи и других источников, не запрещенных законодательством.

Кроме того, признан утратившим силу ряд распоряжений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Унормирован порядок использования печати

Приказ от 1.09.2017 г. № 729
"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства финансов Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 22.09.2017 г. под № 1167/31035)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения:

— в Порядок открытия и закрытия счетов в национальной валюте в органах Государственной казначейской службы Украины, утвержденный приказом Минфина от 22.06.2012 г. № 758;

— в Порядок казначейского обслуживания государственного бюджета по расходам, утвержденный приказом Минфина от 24.12.2012 г. № 1407;

— в Порядок казначейского обслуживания внебюджетных счетов клиентов, утвержденный приказом Минфина от 21.07.2014 г. № 770.

Внесенными изменениями, в частности, установлено, что для клиентов, которые являются субъектами хозяйствования, организациями и не содержатся за счет бюджетных средств, использование печати в соответствии с законодательством не является обязательным.

Имеется в распоряжении редакции.

На бюджетных документах печать не обязательна

Приказ от 6.09.2017 г. № 743
"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 января 2002 года № 57"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.09.2017 г. под № 1186/31054)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

В соответствии со ст. 44 Бюджетного кодекса Украины и с целью приведения в соответствие с Законом Украины от 23.03.2017 г. № 1982-VIII "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования печатей юридическими лицами и физическими лицами-предпринимателями" внесены изменения:

— в сноску формы плана использования бюджетных средств, утвержденную приказом Минфина от 28.01.2002 г. № 57 (в редакции приказа Минфина от 26.11.2012 г. № 1220), которыми установлено, что наличие или отсутствие оттиска печати получателей бюджетных средств на документе в соответствии с законодательством не является обязательным;

— в Инструкцию о составлении и выполнении росписи Государственного бюджета Украины, утвержденную приказом Минфина от 28.01.2002 г. № 57.

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок предоставления обобщающих налоговых консультаций

Приказ от 27.09.2017 г. № 811
"Об утверждении Порядка предоставления обобщающих налоговых консультаций"
(Зарегистрирован в Минюсте 13.10.2017 г. под № 1266/31134)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок предоставления обобщающих налоговых консультаций, которым, в частности, установлено, что:

— обобщающие налоговые консультации предоставляются:

- по результатам периодического обобщения индивидуальных налоговых консультаций, предоставленных контролирующими органами налогоплательщикам;

- при наличии обстоятельств, свидетельствующих о неоднозначности отдельных норм налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы;

— в случае отмены судом приказа Минфина об утверждении обобщающей налоговой консультации предоставляется новая налоговая консультация с учетом выводов суда;

— обобщающие налоговые консультации утверждаются приказом Минфина и публикуются на официальном сайте Минфина в течение 5 календарных дней со дня их предоставления;

— обобщающие налоговые консультации не являются нормативно-правовыми актами;

— обобщающая налоговая консультация действует до момента признания приказа Минфина о его утверждении утратившим силу или отмены судом такого приказа Минфина;

— не может быть привлечен к ответственности, в т.ч. финансовой (штрафные санкции и/или пеня), налогоплательщик (налоговый агент и/или его должностное лицо), который действовал в соответствии с обобщающей налоговой консультацией, за деяния, содержащие признаки налогового правонарушения, в частности на основании того, что в дальнейшем такая налоговая консультация была изменена или отменена;



— в течение 30 календарных дней со дня вступления в законную силу решения суда об отмене приказа об утверждении обобщающей налоговой консультации Минфин с учетом выводов суда публикует новую обобщающую налоговую консультацию.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменены правила перевозок ж/д транспортом

Приказ от 18.09.2017 г. № 313

"Об утверждении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства транспорта Украины и Министерства инфраструктуры Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 10.10.2017 г. под № 1239/31107)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минтранса и Мининфраструктуры, в частности, в:

— Правила оформления перевозочных документов, утвержденные приказом Минтранса от 21.11.2000 г. № 644 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 8.06.2011 г. № 138);

— Правила переадресации грузов, утвержденные приказом Минтранса от 20.08.2001 г. № 542;

— Правила эксплуатации собственных грузовых вагонов, утвержденные приказом Мининфраструктуры от 29.01.2015 г. № 17.

Имеется в распоряжении редакции.

Новый состав Комиссии Мининфраструктуры

Приказ от 12.10.2017 г. № 351

"О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 1 марта 2013 г. № 126"

В связи с кадровыми изменениями, произошедшими в Мининфраструктуры, изложен в новой редакции состав Комиссии Мининфраструктуры Украины по вопросам обеспечения выполнения Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, 1958 года с поправками 1995 года, образованной приказом Мининфраструктуры от 1.03.2013 г. № 126.

Имеется в распоряжении редакции.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Предоставлены права на эксплуатацию воздушных линий

Приказ от 2.10.2017 г. № 754

"О предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предоставлены ООО "Авиакомпания "Азур Эйр Украина" права на эксплуатацию воздушных линий:

— Киев—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 21 рейс в неделю);

— Киев—Хургада (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 17 рейсов в неделю);

— Киев—Анталия (Турецкая Республика)—Киев (частота рейсов: 14 рейсов в неделю);

— Киев—Даламан (Турецкая Республика)—Киев (частота рейсов 7 рейсов в неделю);

— Киев—Бодрум (Турецкая Республика)—Киев (частота рейсов 5 рейсов в неделю);

— Киев—Энфида (Тунисская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Харьков—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Харьков (частота рейсов 5 рейсов в неделю);

— Харьков—Хургада (Арабская Республика Египет)—Харьков (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Харьков—Анталия (Турецкая Республика)—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Харьков—Даламан (Турецкая Республика)—Харьков (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Одесса—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Одесса (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Одесса—Хургада (Арабская Республика Египет)—Одесса (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Одесса—Анталия (Турецкая Республика)—Одесса (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Львов—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Львов—Хургада (Арабская Республика Египет)—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Львов—Анталия (Турецкая Республика)—Львов (частота рейсов: 3 рейса в неделю);

— Львов—Даламан (Турецкая Республика)—Львов (частота рейсов: 2 рейса в неделю);

— Запорожье—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Запорожье (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Запорожье—Хургада (Арабская Республика Египет)—Запорожье (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);

— Запорожье—Анталия (Турецкая Республика)—Запорожье (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Кривой Рог—Шарм-эль-Шейх (Арабская Республика Египет)—Кривой Рог (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Кривой Рог—Хургада (Арабская Республика Египет)—Кривой Рог (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Кривой Рог—Анталия (Турецкая Республика)—Кривой Рог (частота рейсов: 2 рейса в неделю)
для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия прав: с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

Приказ от 2.10.2017 г. № 755

"О предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предоставлены ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" права на эксплуатацию воздушных линий:
— Киев—Шарм-эль-Шейх—Киев (частота рейсов: 25 рейсов в неделю);
— Харьков—Шарм-эль-Шейх—Харьков (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Одесса—Шарм-эль-Шейх—Одесса (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Львов—Шарм-эль-Шейх—Львов (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Запорожье—Шарм-эль-Шейх—Запорожье (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Киев—Хургада—Киев (частота рейсов: 20 рейсов в неделю);
— Харьков—Хургада—Харьков (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Одесса—Хургада—Одесса (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Львов—Хургада—Львов (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Запорожье—Хургада—Запорожье (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Киев—Таба (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Киев—Марса-Алам (Арабская Республика Египет)—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Киев—Анталия—Киев (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Львов—Анталия—Львов (частота рейсов: 5 рейсов в неделю);
— Киев—Каяни (Финляндская Республика)—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);
— Киев—Аликанте (Королевство Испания)—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);
— Киев—Акаба (Иорданское Хашимитское Королевство)—Киев (частота рейсов: 4 рейса в неделю);
— Киев—Турин (Итальянская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Киев—Рованиеми (Финляндская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Киев—Ла-Романа (Доминиканская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Киев—Гренобль (Французская Республика)—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю)
для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия прав: с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

Приказ от 2.10.2017 г. № 756

"О предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предоставлено ЧАО "Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" право на эксплуатацию воздушной линии:
— Киев—Гуанчжоу (Китайская Народная Республика)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю)
для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину, с определением неограниченного срока действия.

Приказ от 2.10.2017 г. № 757

"О предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предоставлены ООО "Авиационная компания "Роза Ветров" права на эксплуатацию воздушных линий:
— Киев—Анталия—Киев (частота рейсов: 10 рейсов в неделю);
— Киев—Шарм-эль-Шейх—Киев (частота рейсов: 21 рейс в неделю);
— Киев—Хургада—Киев (частота рейсов: 21 рейс в неделю);
— Харьков—Шарм-эль-Шейх—Харьков (частота рейсов: 8 рейсов в неделю);
— Львов—Хургада—Львов (частота рейсов: 6 рейсов в неделю);
— Львов—Шарм-эль-Шейх—Львов (частота рейсов: 6 рейсов в неделю);
— Днепр—Шарм-эль-Шейх—Днепр (частота рейсов: 6 рейсов в неделю);
— Одесса—Шарм-эль-Шейх—Одесса (частота рейсов: 8 рейсов в неделю);
— Запорожье—Шарм-эль-Шейх—Запорожье (частота рейсов: 6 рейсов в неделю);
— Винница—Шарм-эль-Шейх—Винница (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Киев—Таба—Киев (частота рейсов: 2 рейса в неделю);
— Киев—Зальцбург (Республика Австрия)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);



— Киев—Киттила (Финляндская Республика)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Харьков—Киттила—Харьков (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Днепр—Киттила—Днепр (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Днепр—Верона (Итальянская Республика)—Днепр (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Киев—Верона—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Киев—Рованиеми—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Киев—Марибор (Республика Словения)—Киев (частота рейсов: 1 рейс в неделю);
— Днепр—Марибор—Днепр (частота рейсов: 1 рейс в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия прав: с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

Приказ от 2.10.2017 г. № 759

"О предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Предоставлены ООО "Авиакомпания "Атласджет Украина" права на эксплуатацию воздушных линий:
— Киев—Анталия—Киев (частота рейсов: 20 рейсов в неделю);
— Харьков—Анталия—Харьков (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);
— Львов—Анталия—Львов (частота рейсов: 7 рейсов в неделю)

для выполнения чартерных международных воздушных перевозок из/в Украину или в пределах Украины, представляющих систематическую серию — не менее 1 рейса в неделю или не менее 3 рейсов в месяц, с определением срока действия прав: с 29.10.2017 г. до 24.03.2018 г.

ООО "Дарт" отказано в предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий

Приказ от 2.10.2017 г. № 760

"Об отказе в предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий"

Отказано ООО "Дарт" в предоставлении прав на эксплуатацию воздушных линий:
— Киев—Кишинев (Республика Молдова)—Киев (частота рейсов: 7 рейсов в неделю);
— Киев—Вена (Республика Австрия)—Киев (частота рейсов: 3 рейса в неделю)

для выполнения регулярных международных воздушных перевозок из/в Украину.

УКРАВТОДОР

Изменения в СОУ 42.1-37641918-113:2014

Приказ от 22.09.2017 г. № 364

"О принятии изменения № 1 СОУ 42.1-37641918-113:2014"

Принято с вступлением в силу 1.12.2017 г. изменение № 1 СОУ 42.1-37641918-113:2014 "Материалы щебеночные для поверхностных обработок автомобильных дорог. Технические условия".

Принято СОУ 42.1-37641918-094:2017

Приказ от 22.09.2017 г. № 365

"О принятии СОУ 42.1-37641918-094:2017"

Принято с вступлением в силу 1.12.2017 г. СОУ 42.1-37641918-094:2017 "Дорожные машины и механизмы. Нормы расхода топливно-смазочных материалов".

УКРТРАНСБЕЗОПАСНОСТЬ

Проект изменений в Лицензионные условия осуществления хоздеятельности по перевозкам автотранспортом подготовит рабочая группа

Приказ от 19.09.2017 г. № 921

"Об образовании рабочей группы по подготовке проекта изменений в Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом"

Создана рабочая группа по подготовке проекта изменений в Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов и опасных отходов автомобильным транспортом, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в составе 10 чел.

Имеется в распоряжении редакции.

ГФСУ

Пропуск груза экспресс-перевозчика на таможенную территорию Украины

Письмо от 19.09.2017 г. № 24970/7/99-99-18-04-01-17
"О пропуске груза экспресс-перевозчика"

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с Инструкцией по организации таможенного контроля и таможенного оформления международных экспресс-отправлений, которые перемещаются (пересылаются) через таможенную границу Украины, утвержденной приказом ГТСУ от 3.09.2007 г. № 728, для согласования с центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, места расположения центральной сортировочной станции (региональной сортировочной станции) и включения ее (их) в Реестр центральных сортировочных станций, региональных сортировочных станций (далее — Реестр) каждый экспресс-перевозчик предоставляет копии договоров с соответствующими иностранными операторами экспресс-перевозок;

— копии договоров также предоставляются экспресс-перевозчиком в случае изменения в них сведений и/или в случае заключения новых контрактов;

— положениями ст. 233 ТКУ украинскому экспресс-перевозчику предоставлен ряд упрощений при перемещении им международных экспресс-отправлений (груза экспресс-перевозчика) по таможенной территории Украины с использованием принадлежащих ему или нанимаемых им ТС;

— согласно ч. 3 ст. 233 ТКУ в целях осуществления пропуска груза экспресс-перевозчика на таможенную территорию Украины экспресс-перевозчик подает органу доходов и сборов единый транспортный документ (общие авианакладные (AWB-airwaybill, MAWB-master airwaybill), CMR, Bill of Lading (коносамент) и т.д.), который одновременно является документом контроля доставки из пункта пропуска через государственную границу Украины до центральной сортировочной станции;

— с целью создания условий для оперативного просмотра информации при осуществлении таможенного контроля товаров, которые перемещаются в международных экспресс-отправлениях, доработан программно-информационный комплекс "Реестр центральных сортировочных станций, региональных сортировочных станций" в составе Единой автоматизированной информационной системы органов доходов и сборов, а именно дополнен информацией об:

- иностранном операторе экспресс-перевозок и реквизитах соглашения ("Иностранная компания/№ соглашения/дата/срок действия");

- ТС экспресс-перевозчика ("Номер ТС перевозчика/марка-модель/№ свидетельства/период действия");

— с целью ускорения осуществления процедур таможенного контроля указанная информация должна использоваться должностными лицами таможен ГФС при предоставлении разрешения на пропуск груза экспресс-перевозчика на таможенную территорию Украины по единому транспортному документу для сопоставления сведений об иностранном операторе экспресс-перевозок, указанном в едином транспортном документе, с информацией, размещенной в Реестре, а также проверки сведений о ТС экспресс-перевозчика, которым перемещается груз экспресс-перевозчика.

Кроме того, указано, что абз. 11 письма Миндоходов от 21.03.2014 г. № 6664/7/99-99-24-01-03-17 считается утратившим силу.

Затраты по обязательному страхованию гражданско-правовой ответственности физлицо-предприниматель может отнести в состав расходов

Письмо от 11.10.2017 г. № 2220/А/99-99-13-01-02-14/ІПК

В частности, сообщено, что:

— физлицо-предприниматель на общей системе налогообложения не имеет права включать в состав расходов, связанных с осуществлением его хоздеятельности, расходы на содержание грузовых автомобилей, в т.ч. расходы на техобслуживание и ремонт;

— ст. 10 Закона Украины от 1.07.2004 г. № 1961-IV "Об обязательном страховании гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств" (с изменениями) (далее — Закон № 1961) определено, что есть два вида договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности: внутренний договор обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, который действует исключительно на территории Украины, и договор международного обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, действующий на территории стран, указанных в таких договорах. Договоры страхования, действующие на территории стран-членов международной системы автомобильного страхования "Зеленая карта", удостоверяются соответствующим унифицированным сертификатом "Зеленая карта", который признается и действует в этих странах;

— в соответствии со ст. 16 Закона № 1961 установлено, что в случае выезда ТС, зарегистрированного в Украине, в страны-члены международной системы автомобильного страхования "Зеленая карта" владелец такого ТС обязан иметь действующий договор международного страхования, удостоверенный соответствующим унифицированным страховым сертификатом "Зеленая карта";



— выезд из Украины в страны-члены международной системы автострахования "Зеленая карта" ТС, зарегистрированного в Украине, в случае отсутствия договора международного страхования, заключенного со страховщиком — полным членом МТСБУ и заверенного соответствующим унифицированным страховым сертификатом "Зеленая карта", запрещается;

— эксплуатация ТС без полиса обязательного страхования гражданско-правовой ответственности, действующего на территории Украины, запрещена ст. 21 Закона № 1961 и пп. "г" п. 2.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306 (с изменениями);

— договоры страхования гражданско-правовой ответственности являются обязательным видом страхования владельцев ТС и напрямую связаны с предоставлением транспортных услуг, а следовательно, затраты на их приобретение физлицо-предприниматель может отнести в состав расходов в соответствии с пп. 177.4.4 п. 177.4 ст. 177 НКУ;

— поскольку расходы на страхование невозможно непосредственно связать с получением конкретного дохода и учитывая то, что они обеспечивают получение экономической выгоды в течение длительного периода, то такие расходы включаются в состав расходов физлица-предпринимателя равномерно в течение такого периода.

Особенности формирования налогового кредита при приобретении грузового автомобиля физлицом-предпринимателем

Письмо от 17.10.2017 г. № 2253/С/99-99-13-01-02-14/ІПК

Относительно формирования налогового кредита при осуществлении операций по приобретению грузового автомобиля, в частности, сообщено, что:

— субъектами права собственности согласно Гражданскому кодексу Украины (далее — ГКУ) являются украинский народ и другие участники гражданских отношений, определенные ст. 2 ГКУ, т.е. физ- и юрлица, государство Украина, АРК, территориальные общины, иностранные государства и другие субъекты публичного права (статьи 2 и 318 ГКУ). Т.о., среди этого перечня отсутствует такой субъект права собственности, как физлицо-предприниматель;

— независимо от того, какой статус в дальнейшем физлицо выберет для себя, в т.ч. в случае принятия решения об осуществлении любой деятельности, в т.ч. и предпринимательской, субъектом права собственности выступает именно физлицо (гражданин), а не физлицо-предприниматель;

— учитывая то, что субъектом права собственности на приобретенные грузового автомобиля является физлицо (гражданин), а не физлицо-предприниматель, которое осуществляло оплату за его приобретение, то таким образом фактически осуществляется передача грузового автомобиля от физлица-предпринимателя в частную собственность физлица;

— физлицо-предприниматель при приобретении грузового автомобиля имеет право включить в состав налогового кредита сумму НДС со стоимости грузового автомобиля при наличии надлежащим образом составленной и зарегистрированной в ЕРНН налоговой накладной. При этом физлицо-предприниматель обязано начислить налоговые обязательства по НДС, исходя из базы налогообложения НДС, определенной в соответствии с п. 188.1 ст. 188 НКУ, и составить налоговую накладную на дату приобретения права частной собственности на грузовой автомобиль физлицом (гражданином) и зарегистрировать ее в ЕРНН в сроки, установленные НКУ для такой регистрации.

ГУ ГФС В ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ ОБЛ.

Командированные работники не являются плательщиками туристического сбора

Письмо от 9.10.2017 г. № 2170/ІПК/04-36-12-23-19
"О туристическом сборе"

В частности, сообщено, что если работники субъектов хозяйствования, которым предоставляются услуги по временному проживанию, которые прибыли в командировку и имеют подтверждающие документы, то такие граждане не являются плательщиками туристического сбора, поэтому туристический сбор им не начисляется.

ГУ ГФС В Г. КИЕВ

Отражение в налоговой отчетности по НДС по решению суда корректировки таможенной стоимости товара

Письмо от 11.10.2017 г. № 2196/ІПК/26-15-12-01-18
"О порядке отражения в налоговой отчетности по НДС по решению суда корректировки таможенной стоимости товара"

В частности, сообщено, что в случае, когда после таможенного оформления товаров, помещенных в таможенный режим импорта, и включения уплаченной при ввозе таких товаров суммы НДС в состав налогово-

го кредита изменяется величина таможенной стоимости этих товаров (уменьшение таможенной стоимости по решению суда), корректировка налогового кредита, которая проводится в связи с изменением таможенной стоимости товаров, отражается на основании листа корректировки в таможенной декларации в строке 11.1 и/или 11.2 налоговой отчетности по НДС со знаком "минус". При этом налоговая накладная или расчет корректировки в ЕРНН не регистрируется.

Разграничение стоимости транспортно-экспедиционных расходов

Письмо от 11.10.2017 г. № 2199/ІПК/26-15-12-01-18
"О разграничении стоимости транспортно-экспедиционных расходов"

Относительно разграничения стоимости транспортно-экспедиционных расходов, в частности, сообщено, что:

— ч. 10 ст. 58 ТКУ при определении таможенной стоимости товаров к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за оцениваемые товары, добавляются расходы, если они не включались в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате, в частности, расходы на транспортировку оцениваемых товаров в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины и расходы на погрузку, выгрузку и обработку оцениваемых товаров, связанные с их транспортировкой в аэропорт, порт или иное место ввоза на таможенную территорию Украины;

— согласно ч. 11 58 ТКУ расходы на транспортировку товара после ввоза не включаются в таможенную стоимость товаров при условии выделения их из цены, фактически уплаченной за оцениваемые товары, которые документально подтверждены и которые поддаются исчислению;

— в соответствии с Методическими рекомендациями по формированию себестоимости перевозок (работ, услуг) на транспорте, утвержденными приказом Минтранса от 5.02.2001 г. № 65, себестоимость перевозок (работ, услуг) — это выраженные в денежной форме текущие затраты предприятий, непосредственно связанные с подготовкой и осуществлением процесса перевозок грузов и пассажиров, а также выполнением работ и услуг, обеспечивающих перевозки.

НБУ

США ввели санкции против авиакомпаний "Хорс" и "ДАРТ"

Письмо от 11.10.2017 г. № 25-0007/69875
"Относительно санкций к авиакомпаниям"

В частности, сообщено, чтго:

— по сообщению посольства Украины в Соединенных Штатах Америки, 14.09.2017 г. Офис по контролю за иностранными активами Министерства финансов США (OFAC) ввел санкции против 11 физ- и юрлиц, в т.ч. против украинских авиакомпаний "Хорс" и "ДАРТ";

— введенные санкции предусматривают блокирование собственности и доли в собственности указанных компаний, которая находится в юрисдикции США. Американским юр- и физлицам запрещено совершать любые транзакции с указанными компаниями. Иностранные финансовые учреждения, оказывающие содействие значительным по объему транзакциям указанных компаний, а также физические и юридические лица, оказывающие материальную или иную поддержку указанным компаниям, находятся под угрозой введения в отношении них вторичных санкций США, которые приведут к ограничению их доступа к американской финансовой системе или блокированию их собственности, находящейся под юрисдикцией США;

— Офис по контролю за иностранными активами Министерства финансов США ввел соответствующие санкции к другим авиакомпаниям-резидентам Украины: https://www.treasury.gov/press-center/press-releases/Pages/jl1965.aspx.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Изменен Перечень документов, которые подаются арендодателю для заключения договора аренды имущества, относящегося к госсобственности

Приказ от 18.09.2017 г. № 1464
"Об утверждении изменений в Перечень документов, которые подаются арендодателю для заключения договора аренды имущества, относящегося к государственной собственности"
(Зарегистрирован в Минюсте 9.10.2017 г. под № 1235/31103)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Перечень документов, которые подаются арендодателю для заключения договора аренды имущества, относящегося к государственной собственности, утвержденный приказом ФГИУ от 15.02.2013 г. № 201.

Имеется в распоряжении редакции.



"Гайворонский тепловозоремонтный завод" сменил собственника

Приказ от 4.10.2017 г. № 1520
"О завершении приватизации ПАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" (код по ЕГРПОУ 01057723)"

Приватизация ОАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" (код по ЕГРПОУ 01057723) считается завершенной.

Примечание. *Пакет акций ПАО "Гайворонский тепловозоремонтный завод" в количестве 9898600 шт. (100,00% СК) на сумму 10690488,00 грн. был продан на ПАО "Фондовая биржа ПФТС" ООО "Укрспецхем" из Донецка.*

РЕГИОНАЛЬНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

ВИННИЦКАЯ ОГА

Изменен состав конкурсного комитета по проведению конкурса на перевозку пассажиров

Распоряжение от 28.09.2017 г. № 679
"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 4 октября 2016 г. № 719"

Внесены изменения в распоряжение председателя ОГА от 4.10.2016 г. № 719 "Об организации перевозки на автобусных маршрутах общего пользования", касающиеся состава конкурсного комитета по проведению конкурса на перевозку пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты).

Имеется в распоряжении редакции.

Изменения и дополнения в маршрутную сеть по перевозке пассажиров

Распоряжение от 28.09.2017 г. № 680
"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 8 июня 2015 г. № 340"

Утверждены изменения и дополнения в маршрутную сеть по перевозке пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории области (внутриобластные маршруты), утвержденную распоряжением председателя ОГА от 8.06.2015 г. № 340.

Имеется в распоряжении редакции.

ВОЛЫНСКАЯ ОГА

Обеспечение работы ж/д транспорта в зимних условиях 2017—2018 гг.

Распоряжение от 15.09.2017 г. № 466
"Об обеспечении бесперебойной работы железнодорожного транспорта в зимних условиях в период снегопадов и метелей 2017—2018 года"

Утверждены расчеты привлечения рабочей силы и транспорта для дистанций пути в Волынской обл. на период борьбы со снегом в 2017—2018 гг. в разрезе ж/д станций, остановочных пунктов и постов области.

Также обязаны председатели соответствующих районных госадминистраций рекомендовать городским (городов областного значения) председателям в случае необходимости в установленном законодательством порядке обеспечить формирование специальных бригад из работников и ТС предприятий, учреждений и организаций, расположенных в районах и городах, для каждой ж/д станции, остановочного пункта и поста.

При этом следует принять к сведению, что оплата труда привлеченных работников и использования ТС будет осуществляться региональным филиалом "Львовская железная дорога" согласно актам выполненных работ в установленном законодательством порядке.

Обеспечение снегоочистки дорог в зимний период 2017—2018 гг.

Распоряжение от 25.09.2017 г. № 481
"Об обеспечении снегоочистки дорог в зимний период 2017—2018 гг."

Утвержден Перечень предприятий, организаций и учреждений области, которые будут выделять на договорных условиях дорожным хозяйствам механизмы и автомобили для работ, связанных с очисткой дорог от снега.

Областной центр по гидрометеорологии должен информировать службу автомобильных дорог в области о стихийных и опасных метеорологических явлениях погоды с началом зимнего периода.

Департамент агропромышленного развития ОГА должен содействовать беспрепятственному доступу механизмов дорожных организаций и учреждений области для устройства пассивной снегозащиты из снежных валов и траншей на полях за пределами полосы отвода автодорог.

Имеется в распоряжении редакции.

ЗАПОРОЖСКАЯ ОГА

Примерный договор об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования

Распоряжение от 2.10.2017 г. № 525

"Об утверждении Примерного договора об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах)"

Утвержден Примерный договор об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской обл. (внутриобластных маршрутах).

Кроме того, признано утратившим силу распоряжение председателя ОГА от 28.07.2016 г. № 433 "Об утверждении Примерного договора об организации перевозок пассажиров на междугородных и пригородных автобусных маршрутах общего пользования, которые не выходят за пределы территории Запорожской области (внутриобластных маршрутах)", с изменениями.

Имеется в распоряжении редакции.

НИКОЛАЕВСКАЯ ОГА

Изменения в распределение расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской обл. на условиях софинансирования

Распоряжение от 15.09.2017 г. № 342-р

"О внесении изменений в распоряжение председателя облгосадминистрации от 31 мая 2017 г. № 186-р "Об использовании расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской области на условиях софинансирования"

Внесены изменения в распоряжение председателя ОГА от 31.05.2017 г. № 186-р "Об использовании расходов на проведение работ, связанных с текущим ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного и государственного значения Николаевской области на условиях софинансирования".

Имеется в распоряжении редакции.

РИВНЕНСКАЯ ОГА

Перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог

Распоряжение от 14.09.2017 г. № 524

"О перечне объектов текущего среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения, на которые выделяются, как софинансирование, средства областного бюджета"

Утвержден перечень объектов текущего среднего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения, на которые выделяются, как софинансирование, средства областного бюджета в соответствии с постановлением КМУ от 29.03.2017 г. № 303 "Некоторые вопросы использования в 2017 году средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог".

Имеется в распоряжении редакции.

Организация выделения необходимого количества рабочей силы и ТС для обеспечения ликвидации снежных заносов в зимний период 2017—2018 гг.

Распоряжение от 20.09.2017 г. № 535

"О выделении рабочей силы и транспортных средств для борьбы со снежными заносами на железной дороге в зимний период 2017—2018 гг."

С целью обеспечения бесперебойной работы ж/д транспорта в зимний период 2017—2018 гг. районные госадминистрации, исполнительные комитеты советов городов областного значения должны организовать выделение необходимого количества рабочей силы и ТС для обеспечения ликвидации снежных заносов в зимний период 2017—2018 гг. дистанциями пути регионального филиала "Львовская железная дорога" и регионального филиала "Юго-Западная железная дорога".

Принять к сведению, что оплата труда привлеченных работников и использования ТС будут осуществляться региональным филиалом "Львовская железная дорога" и региональным филиалом "Юго-Западная железная дорога" согласно актам выполненных работ.

Имеется в распоряжении редакции.



ТЕРНОПОЛЬСКАЯ ОГА

Меры по обеспечению бесперебойного движения транспорта в зимний период 2017/2018 года

Распоряжение от 29.09.2017 г. № 608-од
"О мерах по обеспечению бесперебойного движения транспорта, перевозок пассажиров и грузов в зимний период 2017/2018 года"

В частности, районные госадминистрации, исполнительные комитеты городских советов городов областного значения, советов объединенных территориальных общин по согласованию со Службой автомобильных дорог в Тернопольской обл., обособленным подразделением "Тернопольская дирекция железнодорожных перевозок", производственным подразделением "Шепетовская дистанция пути" должны определить предприятия и организации для обеспечения в зимний период 2017/2018 года рабочей силы, ТС и другой техники вместе с водителями и машинистами для ликвидации последствий возможных стихийных бедствий и обстоятельств, влияющих на дорожное движение.

Имеется в распоряжении редакции.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

16.10.2017 г.:

— Об утверждении Протокола об утверждении Порядка создания и деятельности Рабочего Органа, координирующего действия Договорных Сторон Соглашения о создании зоны свободной торговли между государствами-участниками ГУУАМ от 20 июля 2002 года (Указ Президента от 2.10.2017 г. № 302/2017).

20.10.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 11 февраля 2016 года № 50 (Приказ Минфина от 21.08.2017 г. № 708);

— Об утверждении минимальных требований по охране труда на временных или мобильных строительных площадках (Приказ Минсоцполитики от 23.06.2017 г. № 1050).

21.10.2017 г.:

— Об образовании Межведомственной рабочей группы по проведению реформы корпоративного управления публичного акционерного общества "Українська залізниця" (Постановление КМУ от 13.09.2017 г. № 774);

— О Межведомственной комиссии по вопросам реализации активов (Постановление КМУ от 11.10.2017 г. № 768);

— О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 24 февраля 2016 г. № 126 и от 22 сентября 2016 г. № 714 (Постановление КМУ от 6.09.2017 г. № 787).

24.10.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 28 января 2002 года № 57 (Приказ Минфина от 6.09.2017 г. № 743).

25.10.2017 г.:

— О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 12 июля 1999 г. № 1228 (Постановление КМУ от 18.10.2017 г. № 795).

26.10.2017 г.:

— О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за парковку, остановку, стоянку транспортных средств на местах, предназначенных для лиц с инвалидностью (Закон от 22.06.2017 г. № 2109-VIII).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

С. Кубив отчитался о состоянии экономики

24.10.2017 г. Первый вице-премьер-министр Украины С. Кубив доложил о состоянии экономического развития на заседании Совета регионального развития в Киеве, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

"Несмотря на сложные вызовы, потерю традиционных рынков, разрыв логистических связей, а также масштабные разрушения на востоке — сегодня мы воплощаем амбициозный план реформ для Украины, начавшийся после революции Достоинства. Он уже позволил стабилизировать экономическую ситуацию и заложил фундамент для экономического роста", — отметил С. Кубив.

Он подчеркнул, что уже по итогам 2016 г. рост реального ВВП составил 2,3%, а в январе—сентябре 2017 г. в условиях сохранения макроэкономической стабильности (в т.ч. ценовой и валютной) отмечается положительная динамика развития большинства видов экономической деятельности. Так, оборот роз-

ничной торговли увеличился на 8,8% и оптовый товарооборот — на 1,5%; грузооборот и пассажирооборот — соответственно на 8,1% и 8%.

"Промышленность постепенно восстанавливается, при этом больше всего выросли переработка, химическая промышленность из-за увеличения экспорта органических соединений и роста внутреннего спроса, а также легкая промышленность и металлургия", — подчеркнул С. Кубив.

Он добавил, что динамика внешней торговли в целом улучшилась и по итогам января—августа 2017 г. объем экспорта товаров и услуг увеличился на 19,1%. Благодаря соглашению о свободной торговле экспорт товаров в страны ЕС вырос за январь—август 2017 г. на 30,1%, а его удельный вес в общем объеме экспорта товаров составил 35%.

"Структура украинского импорта свидетельствует, что мы начали процесс модернизации основных средств, ведь среди импортных товаров преобладают товары машиностроения. Об этом также свидетельствует самая высокая среди других компонентов спроса динамика основной инвестиционной составляющей — за I полугодие 2017 г. мы имеем рост валового накопления основного капитала на 22,2%", — отметил С. Кубив.

Он добавил, что введена электронная система возмещения НДС, а также введена (с 1.07.2017 г.) система оценки рисков работы этой системы. Т.е. бизнес начинает работать в заранее определенных условиях.

"Мы проводим открытый диалог с бизнесом и впервые в истории установили среднесрочное бюджетное планирование — основу прогнозируемости и предсказуемости политики, в которых нуждается бизнес и экономика", — отметил Первый вице-премьер-министр Украины.

С. Кубив отметил, что большое внимание уделяется работе правительства в направлении цифровой экономики, которая была и остается приоритетом для Украины. Он добавил, что уже существуют четко определенные приоритеты сотрудничества, проведены аналитические исследования, сформированы рекомендации и планы действий по различным направлениям, вместе с ЕС и другими странами Украина активно работает над преодолением цифрового разрыва и уже в следующем году ожидается запуск мобильной связи 4G. Продолжается работа и над созданием Цифровой повестки дня для Украины.

"Благодаря развитому человеческому капиталу Украины и высокому уровню образованности наших граждан, мы имеем значительный потенциал и можем стать лидером в регионе Восточного партнерства по реализации целей Единого Цифрового рынка Украина—ЕС", — подчеркнул Первый вице-премьер-министр Украины.

Он отметил, что при этом наиболее важными направлениями сотрудничества в цифровой сфере для нас являются: развитие новейших технологий связи (в частности, широкополосного доступа в Интернет и технологии 5G), кибербезопасность; инновации и инновационная экосистема; электронная идентификация и электронное управление; электронная торговля. Для реализации этих приоритетов мы готовы двигаться по трем направлениям: совершенствование законодательства и его гармонизация с законодательством, нормами и практиками ЕС; развитие цифровой инфраструктуры; развитие цифровых услуг и продуктов при одновременном повышении осведомленности всего общества.

"Постепенное присоединение к Единому Цифровому рынку ЕС для Украины является одним из приоритетных направлений сотрудничества с ЕС и естественным шагом на пути к евроинтеграции после начала действия зоны свободной торговли, безвизового режима и вступления в силу Соглашения об ассоциации", — отметил С. Кубив.

По его словам, в ответ на такие системные наработки Украины в Литовской Республике появилась масштабная инициатива поддержки программы реформ, и предоставление финансово-инвестиционной поддержки Украине сейчас больше известно как Европейский инвестиционный план для Украины (т.н. План Маршалла).

"Эта инициатива как раз проходит широкое обсуждение всех заинтересованных сторон. Сейчас Минэкономразвития с участием других министерств, ведомств и при активной позиции народных депутатов Украины нарабатывает предложения по практической имплементации этой литовской инициативы", — сообщил С. Кубив.

Справка. *Совет регионального развития является консультативно-совещательным органом при Президенте Украины. Совет образован Указом Президента Украины П. Порошенко 21.04.2015 г. с целью содействия налаживанию эффективного взаимодействия государственных органов с органами местного самоуправления в вопросах выработки оптимальной модели развития местного самоуправления, территориальной организации власти, осуществления реформ в сфере децентрализации управления региональным развитием, решения проблемных вопросов жизнеобеспечения регионов.*

К ТЕМЕ:

Украина способна обеспечить рост экономики

Украина имеет все возможности для того, чтобы уже в 2019 г. достичь роста ВВП на уровне 5—7%, и такой рост должен стать ключевой целью работы правительства и главным экономическим ориентиром на ближайшие годы. Об этом сказал Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания Совета регионального развития при участии Президента Украины П. Порошенко, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Он подчеркнул, что Украина уже преодолела кризис 2014—2015 гг., вызванный гибридной войной, потерей 20% промпроизводства и четверти экономического потенциала. И сейчас государство последовательно и постепенно наверстывает темпы развития, несмотря на внешние угрозы и десятилетия упущенных возможностей.

"Чтобы все было хорошо — надо тяжело работать, чтобы мы могли дать четкий и конкретный резуль-



тат людям. Чтобы они поняли, что законы, которые мы принимаем, это не просто бумажки, — сказал В. Гройсман. — Нам нужна крепкая, сильная экономика... Мы закладываем на 2018 г. прогноз роста экономики 3%. Это означает, что продукции мы должны выработать на 402 млрд грн. больше, это рабочие места для наших граждан, это рост доходов украинских граждан. Но эти 3% отражают ли наши возможности? Нет! Мы реально можем увеличить экономический рост на 5—7% уже с 2019 г.".

Среди ключевых преобразований в государстве В. Гройсман назвал децентрализацию, которая создала предпосылки возрождения городов и сел, начало масштабного ремонта дорог, восстановления энергетического потенциала и проведения системных изменений в образовании, медицине и пенсионной сфере.

Глава правительства заверил, что сейчас Украина имеет все возможности для достижения поставленных задач. Государство имеет значительный потенциал в сельском хозяйстве, в энергетике, в металлургии, в машиностроении, в легкой промышленности, в сфере высоких технологий, в креативных индустриях.

Главные ориентиры работы правительства — рост экономики и уменьшение давления на бизнес

Улучшение делового климата Украины, уничтожение неоправданного давления на бизнес, укрепление экономики и достижение роста ВВП на 5—7% уже через 2—3 года являются наиболее важной задачей правительства. Об этом, открывая заседание КМУ 25.10.2017 г., сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Он подчеркнул, что сильная экономика позволит решить другие — не менее важные вопросы — благосостояние граждан и усиление позиций Украины в мире.

"Экономика демонстрирует рост. 3% роста планируем на следующий год. Речь идет о создании новых рабочих мест, о росте зарплат. Перед нами стоят две задачи — сделать так, чтобы украинцы жили в благополучии, а государство заняло достойное место в Европе и мире, — сказал глава правительства. — Сделать это можно в условиях укрепления экономики, и мы можем стать наиболее динамичной экономикой на континенте. Рост должен быть 5—7%. Мы можем это сделать".

В этом контексте глава правительства напомнил, что одним из шагов на пути достижения цели становится улучшение делового климата, упрощение разрешительных процедур, введение разумной регуляции.

"Сейчас предприниматели жалуются на давление правоохранительной системы. В разных регионах по-разному, но всех можно упрекнуть в неэффективности работы и неуважении к бизнесу, — сказал В. Гройсман. — И тут я хочу поблагодарить министра внутренних дел, Генерального прокурора, руководство ГФСУ за принятие решений, которые запрещают использовать "маски-шоу" против предпринимателей. Эпидемия давления на бизнес должна быть остановлена. Это будет фокус, на котором мы будем концентрировать внимание. Предприниматели, активные люди, создают национальный продукт. Я, как Премьер-министр, буду защищать права честного бизнеса в Украине".

В. Гойсман обратил внимание, что до конца года правительство совместно с парламентом и Президентом подготовит и примет ряд дерегуляционных решений, которые в т.ч. позволят Украине войти в ТОП-50 рейтинга Всемирного банка Doing Business.

"Сейчас мы поднялись на 4 позиции, сейчас мы на 76 позиции. Но этого недостаточно. Вместе с Президентом, с парламентом выработаем сбалансированные решения, чтобы вопрос дерегуляции был также приоритетом деятельности", — сказал В. Гройсман.

К ТЕМЕ:

Необходимо побороть эпидемию силового давления на бизнес

КМУ в рамках политики поддержки легального бизнеса и создания благоприятного делового климата в Украине прорабатывает проект закона об ответственности сотрудников правоохранительных органов за неправомерные и чрезмерные силовые действия против предпринимателей. Об этом сообщил Премьер-министр Украины В. Гройсман во время заседания Совета регионального развития при участии Президента Украины П. Порошенко, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Глава правительства напомнил, что в сентябре также под председательством Президента прошла большая встреча с бизнесом, одним из вопросов которой стали случаи давления на бизнес. Именно тогда, отметил В. Гройсман, была анонсирована и поддержана инициатива "Маски-шоу-стоп". Поручения о прекращении немотивированных силовых действий во время санкционированных судом обысков уже выданы руководителями МВД, ГФСУ и Генеральной прокуратуры.

"Я встречаюсь с бизнесом, и мы имеем на местах сигналы безумного давления правоохранительной системы (на бизнес)", — сказал В. Гройсман. Он подчеркнул, что на уровне центральной власти — правительства, Президента — всегда провозглашаются решения о защите бизнеса. Однако на места этот посыл доходит плохо.

Глава правительства привел статистику, согласно которой количество обращений предпринимателей с жалобами на контролирующие и силовые структуры существенно увеличилось по всем направлениям работы. Так, по данным веб-портала "Судебная власть Украины", количество жалоб на действия следователей и прокуратуры в 2016 г. составило более 86 тыс., а за первое полугодие т.г. уже возросло до более 47 тыс. В 2016 г. количество ходатайств следователей об обысках составляло более 94 тыс., с начала 2017 г. — уже почти 60 тыс., ходатайств об аресте имущества в 2016 г. было более 38 тыс., с начала 2017 г. — уже 30,5 тыс.

"С этим не имеем права мириться, в этом нужно поставить точку. Мы должны остановить эпидемию силового давления на бизнес, — сказал глава прави-

тельства. — Одно из главных требований сегодня к местной власти, контролирующим структурам — оставить бизнес и экономику в покое".

Предложенный правительством проект закона об ответственности правоохранителей за избыточное давление на предпринимателей — одна из инициатив на этом пути. Как подчеркнул глава правительства, документ будет определять пределы пропорциональности действий должностных лиц правоохранительных органов во время проведения обысков, устанавливать ответственность должностных лиц правоохранительных органов за неправомерноеую деятельность во время проведения следственных действий и иных процессуальных мероприятий, вводить обязательность видеозаписи осуществления следственных действий, определять четкие сроки досудебного расследования и другие процессуальные сроки по уголовным производствам и т.п.

Следующим этапом, добавил В. Гройсман, станет рассмотрение и принятие проекта закона о Службе финансовых расследований, дальнейшие решения по дерегуляции и прозрачной приватизации, которая позволит привлекать инвестиции и создавать новые рабочие места.

При этом Премьер-министр назвал недопустимым откладывание принятия необходимых решений.

"Давайте встретимся здесь через 7 месяцев для того, чтобы мы могли сказать, что мы стали лучше, страна стала сильнее, а людям стало жить легче", — отметил В. Гройсман.

А. Данилюк: "Запуск системы рисков с НДС ударил по интересам тех, кто зарабатывал на махинациях"

26.10.2017 г. министр финансов Украины А. Данилюк обсудил с журналистами создание Службы финансовых расследований, автоматическое возмещение НДС и налоговые махинации с НДС на пресс-конференции в Министерстве финансов, сообщается на сайте Минфина.

А. Данилюк отметил необходимость ускорения создания Службы финансовых расследований. Он напомнил, что еще в марте т.г. КМУ одобрил законопроект Минфина о создании Службы финансовых расследований (СФР). Этот законопроект Министерство финансов разработало прозрачно и открыто в тесном сотрудничестве с другими министерствами, бизнесом, экспертами и международными партнерами. Важно, что даже с правоохранительными органами была достигнута общая позиция. Министр добавил, что готов представить правительственный законопроект на заседании Национального совета реформ.

"Я уже ранее говорил, что разработка нового законопроекта Комитетом по налоговой политике, безусловно, приведет к затягиванию времени и рискам потери важных элементов модели новой службы. Пока что ни я, ни мои коллеги министры не видели этого проекта. Позавчера было объявлено, что вскоре мы увидим концепцию законопроекта, и надеюсь сам законопроект. Критически важно, чтобы его рассмотрели профильное Министерство финансов, другие министерства, эксперты, бизнес", — сказал А. Данилюк.

Вместе с тем он отметил, что сегодня внимание должно быть сосредоточено не на авторстве законопроекта, а на содержании и качестве документа. "Сейчас это вопрос не авторства, хотя мы и посвятили этому много времени, а содержания, доверия к процессу разработки законопроекта, и бесценного времени", — подчеркнул министр.

А. Данилюк отметил, что, несмотря на то, какой законопроект будет принят к дальнейшему рассмотрению, необходимо, чтобы документ предусматривал ключевые элементы:

— необходимо создать четкую линию взаимодействия по формированию и реализации государственной политики. Т.е., СФР должна координироваться органом, который формирует государственную политику в сфере деятельности СФР и имеет для этого соответствующую институциональную возможность;

— это должен быть полноценный правоохранительный орган со всеми правами органа досудебного расследования, определенными Уголовно-процессуальным кодексом Украины;

— орган должен иметь право самостоятельного ведения оперативно-розыскной деятельности. Иначе качественное проведение досудебных расследований будет невозможным;

— Служба должна быть компактной. При установлении эффективного механизма отбора сотрудников их количество не должно превысить 3,5 тыс.;

— СФР не должна быть перегружена расследованиями мелких преступлений, а также не должна заниматься административными производствами;

— должна быть обеспечена достойная оплата труда работников Службы;

— полномочия Службы финансовых расследований не должны дублироваться другими правоохранительными органами;

— СФР должна быть функционально независимой в правоохранительной деятельности. Любое политическое давление недопустимо. Поэтому мы должны создать такой орган, который не будет реагировать на попытки политического влияния и будет руководствоваться исключительно Законом;

— очень важным является вопрос конкурсного отбора в СФР. Необходимо обеспечить высокий уровень доверия к процессу отбора и сделать его максимально прозрачным. Важно, чтобы большинством работников Службы были люди, которые ранее не имели опыта работы в правоохранительных органах. Этого можно достичь благодаря привлечению независимых наблюдателей, иностранных партнеров, общественности. Обязательным должен быть психологический тест и тест на полиграфе.

"Нарушение этой логики или исключение любого из этих пунктов приведет к тому, что новый орган будет или может быть неэффективным, или будет иметь чрезмерные полномочия и будет репрессивным. А это то, чего ни в коем случае нельзя допустить", — отметил министр.

Другая важная тема пресс-конференции — это налоговые махинации с НДС, количество которых резко увеличилось в этом месяце, особенно в Киеве. "Одним из главных антикоррупционных достижений этого года



стал запуск прозрачного реестра возмещения НДС. Он почти на 50% решает проблему коррупции в ГФС. Минфин вместе с ГФС при поддержке Президента и Премьер-министра приложили большие усилия, чтобы решить вопросы, которые годами никто не решал — системные проблемы в администрировании НДС. Сейчас бизнес получает возмещение НДС своевременно и в полном объеме. Но есть другая сторона медали. Не только бизнес страдал от непрозрачного администрирования НДС. Государство и государственный бюджет, а соответственно, и каждый из вас тоже страдали из-за махинаций с НДС, которые были нацелены на хищение бюджета, — отметил министр. — Поэтому был разработан и внедрен механизм защиты интересов государства и граждан от таких налоговых махинаций — автоматическая система рисков по НДС. Новый механизм возмещения НДС работает с апреля и сейчас в автоматическом режиме возмещается более 95% всех заявок бизнеса. Система рисков работает с июля и уже доказала свою эффективность. Сразу после запуска системы количество фиктивного налогового кредита снизилось в 10 раз. Ситуация с приостановкой налоговых накладных также имеет положительную динамику. За последние 15 дней приостановлено лишь 0,2% от общего числа поданных накладных и нет ни одной накладной, по которой просрочен пятидневный срок рассмотрения жалоб". А. Данилюк подчеркнул, что запуск системы рисков ударил по интересам тех, кто зарабатывал на махинациях, и сейчас есть много сторон, заинтересованных в "откате" реформы и возвращении коррупции.

"Одной из попыток "отката" является законопроект № 7115, который фактически возвращает коррупцию в администрировании НДС, так как дает возможность руководителям налоговых блокировать накладные по собственному усмотрению и без каких-либо правил. Все на их усмотрение и в ручном режиме. И всем прекрасно понятно, что те, кто теряют теперь миллиарды через новую систему, будут пытаться против нее бороться", — добавил министр. Сразу после регистрации законопроекта № 7115 был замечен значительный всплеск в формировании фиктивного налогового кредита — увеличение более чем в 2 раза за этот месяц. "Мы фактически наблюдаем скоординированные действия против экономической безопасности государства, против государственного бюджета и против системы, которая борется с коррупцией. Важно, что две трети этого фиктивного НДС прошли в Киеве. Т.е., серьезные вопросы к работе налоговой Киева", — отметил А. Данилюк.

Минфин вместе с ГФСУ уже разработали изменения в систему рисков по НДС, которые прекратят этот тренд. Также 26.10.2017 г. состоялось совещание с участием министра финансов и и.о. председателя ГФСУ М. Продана, где обсудили пути решения этой проблемы.

По результатам совещания по вопросу хищения госбюджета через налоговые махинации с НДС министр поручил следующее:

— принять меры для возврата средств в государственный бюджет, провести проверки субъектов, которые занимаются налоговыми махинациями;

— привлечь к ответственности виновных;

— учитывая объем фиктивного кредита, который проходит через Киев, провести расследование и на это время отстранить от исполнения обязанностей руководство налоговой Киева и других причастных лиц;

— для предупреждения коррупции и повышения эффективности деятельности ГФСУ обеспечить ротацию руководителей областных территориальных органов ГФС и ГФС г. Киева.

Разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности могут отменить

По инициативе Минфина 25.10.2017 г. правительство одобрило решение о внесении изменений в Таможенный кодекс Украины (ТКУ) по дерегуляции определенных видов хоздеятельности, контроль за осуществлением которых осуществляется органами доходов и сборов, сообщается на сайте Минфина.

<u>В чем проблема?</u>

ТКУ установлено, что таможенная брокерская деятельность относится к видам деятельности, контроль за осуществлением которых осуществляется органами доходов и сборов путем выдачи соответствующих разрешений.

Разрешение на осуществление таможенной брокерской деятельности предоставляется ГФСУ вместе с Администрацией Госпогранслужбы.

Приказом Минфина от 4.08.2015 г. № 693 установлен Порядок подачи и рассмотрения заявлений на осуществление таможенной брокерской деятельности, в котором единственным основанием для отказа в предоставлении разрешения являются неполные и/или недостоверные сведения, содержащиеся в заявлении.

Т.о., на сегодняшний день процедура предоставления разрешений на осуществление таможенной брокерской деятельности является чисто формальной и приводит к нерациональному использованию времени предприятий и госорганов.

<u>Суть решения</u>

Минфин разработал законопроект о внесении изменений в Таможенный кодекс, которыми отменяются разрешения на осуществление таможенной брокерской деятельности.

Законопроект подготовлен с учетом норм Таможенного кодекса ЕС, которыми урегулирована деятельность таможенных представителей (брокеров) в Европейском Сообществе.

Проект предусматривает исключение таможенной брокерской деятельности из перечня видов деятельности, контроль за которыми осуществляется органами доходов и сборов и для осуществления которых необходимо было получать соответствующее разрешение.

<u>Что это дает?</u>

Принятое решение упрощает процедуры начала и осуществления предпринимательской деятельности по оказанию услуг в таможенной сфере.

Законопроект позволяет улучшить условия ведения бизнеса в Украине, предоставляя субъ-

ектам хозяйствования свободно выбирать таможенных брокеров, не ограничивая их только теми таможенными брокерами, которые получили соответствующее разрешение на осуществление деятельности.

По результатам проверки работодателей — 60% нарушают налоговое законодательство

В течение января—сентября 2017 г. органами ГФС при проверке субъектов хозяйствования, которые выплачивали зарплату и другие доходы физлицам, нарушения налогового законодательства выявлены у 60% проверенных плательщиков, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В бюджеты доначислено свыше 518 млн грн. НДФЛ, почти 106 млн грн. единого взноса и около 27 млн грн. военного сбора.

За указанный период были выявлены 3 тыс. наемных лиц, труд которых использовался работодателями без оформления трудовых отношений.

Кроме этого, специалисты ГФС в составе рабочих групп по вопросам легализации выплаты зарплаты и занятости населения, созданных по инициативе местных органов исполнительной власти, осуществляли обследование производственных, торговых помещений юр- и физлиц, мест осуществления предпринимательской деятельности, а также проводили разъяснительную работу с работодателями. По результатам этих мероприятий субъекты хозяйствования дополнительно заключили около 32 тыс. трудовых договоров со своими наемными работниками.

По результатам проведенной разъяснительной работы с руководителями предприятий-должников и применения мер контроля погашена задолженность по зарплате в сумме 1463,8 млн грн. В бюджет поступило 187,1 млн грн. НДФЛ и 530,1 млн грн. единого взноса.

В органы прокуратуры направлены материалы по 40 юрлицам, которые имели долговременную задолженность по выплате зарплаты.

Для повышения уровня уплаты НДФЛ в январе—сентябре 2017 г. на заседаниях комиссий и рабочих групп при органах исполнительной власти заслушаны почти 13,3 тыс. работодателей, которые начисляют зарплату ниже законодательно установленного уровня.

По результатам проведенной работы почти 12,3 тыс. работодателей повысили уровень зарплаты, в бюджет дополнительно поступило: НДФЛ — 35,6 млн грн., ЕСВ — 43,1 млн грн., военного сбора — почти 3,0 млн грн.

Кроме того, для повышения уровня зарплаты работниками контролирующих органов проведена индивидуальная разъяснительная работа с работодателями, в результате которой в январе—сентябре т.г. повысили уровень выплат 30,7 тыс. работодателей, в бюджет дополнительно поступило почти 94,5 млн грн. НДФЛ.

В органы прокуратуры направлены материалы и сведения относительно 352 предприятий, на которых выплата зарплаты проводилась в размерах ниже законодательно установленной минимальной заработной платы.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

За похищенный автомобиль, который является объектом налогообложения, транспортный налог не платят

Согласно пп. 267.1.1 п. 267.1 ст. 267 р. XII НКУ плательщиками транспортного налога являются физ- и юрлица, в т.ч. нерезиденты, которые имеют зарегистрированные в Украине согласно действующему законодательству собственные легковые автомобили, которые в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ являются объектами налогообложения.

Объектом налогообложения являются легковые автомобили, с года выпуска которых прошло не более 5 лет (включительно) и среднерыночная стоимость которых составляет более 375 размеров минимальной зарплаты, установленной законом на 1 января налогового (отчетного) года (пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ).

В соответствии с пп. 267.3.1 п. 267.3 ст. 267 НКУ базой налогообложения является легковой автомобиль, являющийся объектом налогообложения в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ.

Пп. 267.6.8 п. 267.6 ст. 267 НКУ определено, что в случае незаконного завладения третьим лицом легковым автомобилем, который в соответствии с пп. 267.2.1 п. 267.2 ст. 267 НКУ является объектом налогообложения, транспортный налог за такой легковой автомобиль не уплачивается с месяца, следующего за месяцем, в котором имел место факт незаконного завладения легковым автомобилем, если такой факт подтверждается соответствующим документом о внесении сведений о совершении уголовного преступления в Единый реестр досудебных расследований, выданным уполномоченным госорганом.

В случае возврата легкового автомобиля его владельцу (законному владельцу) налог за такой легковой автомобиль уплачивается с месяца, в котором легковой автомобиль был возвращен в соответствии с постановлением следователя, прокурора или решением суда. Налогоплательщик обязан предоставить контролирующему органу копию такого постановления (решения) в течение 10 дней с момента получения.

Ответственность гражданина-пассажира ТС за отказ в предоставлении работникам таможни ГФС документов, удостоверяющих личность, ТКУ не предусмотрена

Согласно п. 24 ч. 1 ст. 4 ТКУ таможенный контроль — это совокупность мер, осуществляемых с целью



обеспечения соблюдения норм ТКУ, законов и других нормативно-правовых актов по вопросам государственного таможенного дела.

Частями 1 и 2 ст. 334 ТКУ установлено, что органы доходов и сборов требуют от лиц, перемещающих товары, ТС коммерческого назначения через таможенную границу Украины или осуществляющих деятельность, контроль за которой ТКУ возложен на органы доходов и сборов, только те документы и сведения, которые необходимы для осуществления таможенного контроля и установлены ТКУ. Эти лица обязаны предоставлять органам доходов и сборов документы и сведения, необходимые для осуществления таможенного контроля, в устной, письменной и/или электронной форме.

Согласно ч. 1 ст. 257 ТКУ декларирование осуществляется путем заявления по установленной форме (письменной, устной, путем совершения действий) точных сведений о товарах, цели их перемещения через таможенную границу Украины, а также сведений, необходимых для осуществления их таможенного контроля и таможенного оформления.

В соответствии со ст. 265 ТКУ лица выступают декларантами при перемещении через таможенную границу Украины товаров, ТС коммерческого назначения, а также личных вещей, ТС личного пользования и других товаров для личных, семейных или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

П. 3 ч. 1 ст. 266 ТКУ определено, что декларант обязан предоставить органу доходов и сборов предусмотренные законодательством документы и сведения, необходимые для выполнения таможенных формальностей.

Ч. 6 ст. 257 ТКУ определено, что условия и порядок декларирования, перечень сведений, необходимых для осуществления таможенного контроля и таможенного оформления, определяются ТКУ. Положение о таможенных декларациях и формы этих деклараций утверждаются КМУ, а порядок заполнения таких деклараций и других документов, применяемых при таможенном оформлении товаров, ТС коммерческого назначения, — центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику.

Согласно ст. 366 ТКУ в Украине существует двухканальная система таможенного контроля товаров, ТС, перемещаемых через таможенную границу Украины гражданами.

Согласно ч. 2 ст. 366 ТКУ канал, обозначенный символами зеленого цвета ("зеленый коридор"), предназначен для декларирования путем совершения действий гражданами, которые перемещают через таможенную границу Украины товары в объемах, которые не подлежат налогообложению таможенными платежами и не подпадают под установленные законодательством запреты или ограничения на ввоз на таможенную территорию Украины или вывоз за пределы этой территории и не подлежат письменному декларированию.

Избрание "зеленого коридора" считается заявлением гражданина о том, что перемещаемые им через таможенную границу Украины товары не подлежат письменному декларированию, налогообложению таможенными платежами, не подпадают под установленные законодательством запреты и/или ограничения на ввоз на таможенную территорию Украины или вывоз за пределы этой территории и свидетельствует о фактах, имеющих юридическое значение (часть пятая ст. 366 ТКУ).

Канал, обозначенный символами красного цвета ("красный коридор"), предназначен для всех остальных граждан (ч. 3 ст. 366 ТКУ).

Приказом Минфина от 28.05.2012 г. № 614 утвержден Порядок заполнения таможенной декларации для письменного декларирования товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины гражданами для личных, семейных и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности (далее — Порядок № 614).

Согласно пп. 1 п. 1.9 р. I Порядка № 614 вместе с декларацией, заполненной в соответствии с Порядком № 614, для таможенного контроля и таможенного оформления товаров гражданином или уполномоченным лицом в зависимости от цели перемещения, вида транспорта, наименования товара, способа перемещения и других факторов, влияющих на таможенные процедуры, представляются документы, удостоверяющие личность и подтверждающие страну постоянного проживания гражданина или уполномоченного лица: паспорт или другой документ гражданина, который дает ему право на пересечение госграницы Украины. Гражданин или уполномоченное лицо, которое не выезжало за границу, может подавать паспорт гражданина Украины; документы, подтверждающие гражданство (подданство) гражданина; документы, подтверждающие страну постоянного проживания гражданина (с соответствующими отметками).

При этом, согласно ч. 6 ст. 366 ТКУ граждане, проходящие (проезжающие) через "зеленый коридор", освобождаются от представления письменной таможенной декларации. Освобождение от представления письменной таможенной декларации не означает освобождение от обязательного соблюдения порядка перемещения товаров через таможенную границу Украины.

Кроме того, согласно п. 22 Типовой технологической схемы осуществления таможенного контроля автомобильных транспортных средств перевозчиков и товаров, перемещаемых ими, в пунктах пропуска через госграницу, утвержденной постановлением КМУ от 21.05.2012 г. № 451, в случае выявления нарушений законодательства на любом этапе осуществления таможенного контроля и таможенного оформления автотранспортных средств и товаров должностное лицо таможенного органа обязано принять меры, предусмотренные законодательством.

Ч. 1 ст. 459 ТКУ установлено, что административная ответственность за нарушение таможенных правил устанавливается ТКУ.

Виды нарушений таможенных правил и ответственность за такие правонарушения определены гл. 68 ТКУ.

Т.о., законодательством установлена обязанность гражданина-пассажира ТС предоставлять документы, удостоверяющие личность. Ответственность за отказ в предоставлении таких документов ТКУ не предусмотрена. Вместе с тем, в случае обнаружения в действиях гражданина-пассажира ТС признаков таможенного правонарушения, должностное лицо органа доходов и сборов уполномочено рассмотреть вопрос о составлении протокола о нарушении таможенных правил.

Стоимость электронного авиабилета при наличии электронного посадочного талона, но без документа об уплате, которая возмещена работодателем работнику, находившемуся в командировке, облагается НДФЛ

В соответствии с пп. 165.1.11 п. 165.1 ст. 165 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика не включаются, в частности, средства, которые получены налогоплательщиком на командировку или под отчет и рассчитаны согласно п. 170.9 ст. 170 НКУ.

Согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, который находится в трудовых отношениях со своим работодателем или является членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, а именно, на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений, оплату телефонных разговоров, оформление загранпаспортов, разрешений на въезд (виз), обязательное страхование, другие документально оформленные расходы, связанные с правилами въезда и пребывания в месте командировки, в т.ч. любые сборы и налоги, подлежащие уплате в связи с осуществлением таких расходов.

Указанные расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, которые предоставляют услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронирование мест в местах проживания, страховых полисов и пр.

П. 2 ст. 3 Закона Украины от 6.07.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг" предусмотрено, что субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной и/или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.) при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг, а также операции по приему наличности для дальнейшего ее перевода обязаны выдавать лицу, которое получает или возвращает товар, получает услугу или отказывается от нее, включая те, заказ или оплата которых осуществляется с использованием сети Интернет, при получении товаров (услуг) в обязательном порядке расчетный документ установленной формы на полную сумму проведенной операции.

Кроме того, основным документом, регулирующим командировки работников органов государственной власти, предприятий, учреждений и организаций, которые полностью или частично финансируются за счет бюджетных средств, является Инструкция о служебных командировках в пределах Украины и за границу, утвержденная приказом Минфина от 13.03.1998 г. № 59, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция № 59). При этом другие предприятия и организации могут использовать Инструкцию № 59 как вспомогательный (справочный) документ.

Так, п. 12 р. II Инструкции № 59 предусмотрено, что расходы возмещаются только при наличии документов в оригинале, удостоверяющих стоимость этих расходов, а именно: транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. на чартерные рейсы; счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, оказывающих услуги по размещению и проживанию командированного работника, в т.ч. бронированию мест в местах проживания; страховых полисов и т.д.

При использовании электронного авиабилета основанием для возмещения расходов на его приобретение является такой пакет документов: оригинал расчетного или платежного документа, подтверждающий осуществление расчетной операции в наличной или безналичной форме (платежное поручение, расчетный чек, кассовый чек, расчетная квитанция, выписка с карточного счета, квитанция к приходному кассовому ордеру) распечатка на бумаге части электронного авиабилета с указанным маршрутом (маршрут/квитанция), оригиналы отрывной части посадочных талонов пассажира или распечатанный на бумажном носителе электронный посадочный талон, полученный при онлайн-регистрации на авиарейс.

Согласно пп. "г" п. 164.2.17 п. 164.2 ст. 164 НКУ в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход налогоплательщика включается доход, полученный плательщиком налога как дополнительное бла-



го (кроме случаев, предусмотренных ст. 165 НКУ) в виде стоимости суммы денежного или имущественного возмещения любых расходов или потерь налогоплательщика, кроме тех, которые обязательно возмещаются согласно закону за счет бюджета или освобождаются от налогообложения согласно р. IV НКУ.

Налоговый агент, который начисляет (выплачивает, предоставляет) налогооблагаемый доход в пользу налогоплательщика, обязан удерживать налог с суммы такого дохода за его счет, используя ставку налога 18%, определенную в ст. 167 НКУ (пп. 168.1.1 п. 168.1 ст. 168 НКУ).

Т.о., если для возмещения расходов на приобретение электронного авиабилета при наличии посадочного талона командированное лицо не предоставляет работодателю подтверждающего документа, удостоверяющего стоимость таких расходов, то сумма возмещения этих расходов включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход такого лица как дополнительное благо и облагается НДФЛ по ставке 18%.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Иностранные компании заинтересованы в концессионных проектах в Украине

Как заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время круглого стола "Текущие концессионные проекты в секторе морских портов Украины", который состоялся 19.10.2017 г. в Американской торговой палате (АСС): "Мининфраструктуры к этому готово, наши ресурсы направлены на то, чтобы инвесторам было комфортно в Украине".

Круглый стол был организован Министерством инфраструктуры, проектным офисом по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре SP³ILNO и АСС.

"Мы хотим дать системное решение, чтобы все работали с четким пониманием условий, которые не зависят от желания или нежелания отдельного человека, и имели возможность планировать бизнес на долгую перспективу. Для Украины это новый продукт, который мы хотим начать с конкретных проектов: стивидорная компания "Ольвия", Херсонский торговый порт, порт "Черноморск". Хотим также включить в этот перечень первую концессионную железную дорогу, евроколею, которая соединит Киев и Одессу. Интерес со стороны иностранных инвесторов к этому уже есть. Думаю, что после вхождения Hutchison Ports и DP World на украинский рынок, грузопоток будет достаточный.

Я надеюсь, что мы расширим государственно-частное партнерство и концессию на украинские дороги. Как раз сегодня состоялась встреча с американскими инвесторами, которые рассматривают возможность строительства автобана из Чопа до Львова. Есть много других проектов, о которых надо говорить и делать. Приглашаю всех к сотрудничеству", — отметил министр инфраструктуры.

В. Омелян подчеркнул важность диалога и отметил работу проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре: "Команда SP³ILNO представляет сегодня свои проекты, посмотрите, на что дополнительно надо обратить внимание, чего Вам не хватает, что нам надо сделать, чтобы Вам было легче работать. Мы к этому готовы, наши ресурсы направлены на то, чтобы Вам было комфортно в Украине".

Во время круглого стола представлены пилотные концессионные проекты в сфере морских портов Украины, обсуждены ключевые вопросы с потенциальными инвесторами и заинтересованными компаниями.

Также 19.10.2017 г. состоялось заседание Наблюдательного совета Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре SP³ILNO. В заседании приняли участие: министр инфраструктуры В. Омелян, замминистра инфраструктуры Украины Н. Казначеева, и.о. председателя ГП "АМПУ" Р. Вецкаганс, президент и главный исполнительный директор Western NIS Enterprise Fund в Украине Я. Джонсон, руководитель Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре SP³ILNO Ю. Гусев, представители Всемирного банка, ЕБРР, Международной Финансовой корпорации в Украине, ОО "Легкий Бизнес" и проектного офиса SP³ILNO.

Министр инфраструктуры поблагодарил главного исполнительного директора Western NIS Enterprise Fund в Украине Я. Джонсон и др. иностранных партнеров за сотрудничество.

Во время мероприятия были подведены промежуточные итоги работы Проектного офиса по вопросам государственно-частного партнерства в инфраструктуре SP³ILNO, в частности, обновление планов-графиков реализации пилотных проектов концессии, подготовка пособия "По реализации проектов государственно-частного партнерства в транспортной инфраструктуре Украины".

Замминистра инфраструктуры Н. Казначеева отметила, что новая редакция Закона Украины "О концессии", активное участие в подготовке которого принимали представители Проектного офиса, была представлена народным депутатам Украины, представителям бизнеса и получила поддержку бизнес-среды. Ориентировочно в декабре 2017 г. можно ожидать внесения законопроекта на рассмотрение ВР.

Міжнародний Форум
Innovation Market
21-24 листопада

За підтримки Кабінету міністрів України





ВИСТАВКА
ДИВОВИЖНИХ ІДЕЙ ТА ІННОВАЦІЙ

КРАУДФАНДИНГ STARTUP ПРОЕКТІВ

КОНФЕРЕНЦІЯ
ЯК ЗАРОБЛЯТИ КОШТИ НА НАУКОВИХ РОЗРОБКАХ

МВЦ, Київ, (М) «Лівобережна»

Організатор:



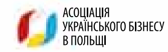
Співорганізатори:

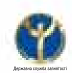





За підтримки:







ifim@innovationmarket.com.ua
+38 (044) 201 11 44
+38 (044) 206 87 17
www.innovationmarket.com.ua



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2018 г. предусмотрено почти 2 млрд грн. на повышение безопасности на дорогах

Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время заседания Межведомственной рабочей группы по реформированию государственной системы безопасности дорожного движения. Межведомственную рабочую группу возглавляют министр инфраструктуры Украины В. Омелян и нардеп Игорь Диденко. Участие в мероприятии приняли представители центральных органов исполнительной власти, представители Офиса поддержки реформ при Министерстве инфраструктуры.

Министр инфраструктуры отметил, что смертность и травматизм на украинских автодорогах являются сверхвысокими и задачи всех ветвей власти и общества в целом — снизить эти показатели как минимум вдвое уже к 2020 г. "Мы впервые разрабатываем Национальную программу по повышению безопасности на дорогах. 5% Дорожного фонда будут направлены на эти цели, это 1,5 млрд грн.", — отметил В. Омелян.

"Также мы имеем 400 млн грн. секторальной поддержки ЕС для оборудования мест наибольшей концентрации ДТП по стране. Всего около 2 млрд грн. будет направлено на безопасность дорог в 2018 г. Совместно с МВД, национальной полицией, другими ведомствами мы отработали наибольшие места концентрации ДТП по Украине. Это 5 областей. И теперь будем отрабатывать мероприятия по уменьшению аварийности на этих участках, и я хотел бы, чтобы эти 400 млн секторальной поддержки мы тоже реализовывали в координации с нашей рабочей группой. Это совместное финансирование безопасности движения", — подчеркнул глава министерства.

Среди ключевых мероприятий в рабочей версии программы содержатся следующие:

1. Финансирование внедрения автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения, в первую очередь, для уменьшения превышения скорости.

2. Инфраструктурные меры безопасности: кольцевые перекрестки малого радиуса, пешеходные переходы с освещением и островками безопасности, велосипедные дорожки, барьерные ограждения и др.

3. Инженерная ликвидация мест концентрации ДТП на автодорогах госзначения.

4. Информационные кампании по безопасности дорожного движения, посвященные ключевым факторам риска: превышение скорости, управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, неиспользование ремней безопасности, отвлечение во время управления, безопасная перевозка детей, заметность пешеходов и велосипедистов в темное время суток.

5. Усиление организационной способности подразделений Национальной полиции, медицинской помощи и ГСЧС для сокращения времени и повышения качества реагирования на ДТП.

6. Усиление способности Укртрансбезопасности по контролю за соблюдением требований безопасности коммерческих перевозок, в первую очередь, грузовыми автомобилями и автобусами.

7. Разработка техрекомендаций по безопасному проектированию улично-дорожной инфраструктуры для владельцев дорог всех уровней и проектных организаций.

8. Заказ независимых исследований для сбора и мониторинга актуальной информации в сфере безопасности дорожного движения (индикаторы безопасности движения).

9. Совершенствование качества сбора и использования данных путем введения новых стандартов и программного обеспечения.

10. Профессиональное обучение специалистов в сфере безопасности движения в госорганах и органах местного самоуправления через посещение учебных и профессиональных мероприятий в Украине и странах ЕС.

А. Клитина, руководитель Офиса поддержки реформ при Мининфраструктуры, отметила, что Программа находится на завершающей стадии: "Мы завершаем окончательные согласования. Совместными усилиями Рабочей группы, правительства, парламента и общества должны сделать все, чтобы с 1.01.2018 г. Программа заработала".

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Офис поддержки реформ при Мининфраструктуры обнародовал проект новой методики расчета портовых сборов

Мининфраструктуры при поддержке World Bank разрабатывает проект новой методики расчета портовых сборов. Принципы, закладываемые в новую методику, презентовал Офис поддержки реформ при Мининфраструктуры в ходе 1-й Международной конференции "Деньги и порты 2017", состоявшейся в Одессе.

"Новая методика формируется на принципах оценки затрат и необходимых инвестиций. Затраты весьма велики, поэтому говорить о снижении портовых сборов не приходится. Резервом является снижение операционных затрат", — пояснила директор Офиса А. Клитина. "Сегодня Мининфраструктуры как госрегулятор анализирует операционные затраты и инвестиционные расходы. С созданием независимого регулятора в лице Нацкомиссии по транспорту эти задачи будут делегированы данному органу", — сообщила содокладчик, финансовый аналитик Better Regulation Delivery Office Н. Ермоленко.

Новая методология предусматривает в качестве базы уровень необходимых целевых затрат. Предусматривается, что портовые сборы будут устанавливаться сроком на 5 лет с ежегодным мониторингом. Не поддержано предложение Всемирного банка об установлении 3-летнего периода пролонгации портовых сборов, однако учтена рекомендация банка о сокращении номенклатуры сборов.

Разработчики подвергли критике практику направления части прибыли АМПУ в виде дивидендов государству. По оценке Офиса и ВБ, практикуемые государством дивиденды в объеме 75% означают, что на $1 целевого инвестирования требуются $4,88 портовых сборов. При отчислениях на уровне 50% соотношение составит $1/$2,44, при 30% — $1/$1,74.

"Необходимо, чтобы правительство поменяло принципы отношения к портам как к дойной корове, и новые портовые сборы — шаг к этому", — заявила А. Клитина. В проект новой методики заложен принцип "затраты плюс" — (базовая ставка "затраты" плюс "инвестиционная составляющая"). При этом не предусмотрены скидки и/или понижающие коэффициенты. Не предусмотрены также расходы в виде налога на прибыль или отчислений чистой прибыли.

Аренда причалов с их последующей концессией может быть введена уже со следующего года

Министр инфраструктуры Украины В. Омелян в рамках визита в Николаевскую область принял участие в заседании Совета Николаевского порта и в совещании с участием руководителей филиалов АМПУ. Вместе с министром участие в совещаниях приняли руководитель АМПУ Р. Вецкаганс, нардеп Т. Кремень, представители Мининфраструктуры.

Во время заседания Совета Николаевского порта министр инфраструктуры отметил необходимость развития инфраструктуры порта, перспективу аренды причалов с их последующей концессией частными компаниями и операторами, соблюдение равных условий для всех компаний, осуществляющих операционную деятельность в порту. "Николаевский порт имеет хорошие перспективы для развития, но развитие портовой инфраструктуры должно быть в приоритете. Чтобы мы имели хорошие показатели не только по перевалке грузов, но и по их обработке", — отметил министр инфраструктуры Украины.

В. Омелян также подчеркнул, что аренда причалов с их последующей концессией в украинских портах — перспективная модель сотрудничества между портами и частными компаниями, которые осуществляют операционную деятельность на территории портов: "Мы можем ввести такой механизм сотрудничества уже со следующего года". Глава министерства пригласил представителей компаний делегировать экспертов в рабочую группу, которая разработает такой механизм сотрудничества.

Глава АМПУ отметил, что аренда причалов — мировая практика, которая имеет хорошие перспективы для внедрения и в Николаевском порту также.

Во время совещания с руководителями портов и филиалов АМПУ министр инфраструктуры подчеркнул, что Морская администрация должна заработать с 1.08.2018 г.: "Это, без преувеличения, прорывное решение для морской индустрии. Также с 1 января мы сокращаем портовые тарифы и сборы на 20%, но это первый шаг, мы будем уменьшать их и в дальнейшем".

Во время совещания обсуждалась возможность реализации концессионных проектов в портах. Руководитель порта "Ольвия" Р. Олейник отметил, что ключевое — принятие соответствующего закона, порт готов к реализации концессионного проекта.

Для подготовки к аудиту IMO правительство поручило создать Межведомственную рабочую группу

27.10.2017 г. под председательством министра инфраструктуры В. Омеляна состоялось межведомственное совещание по вопросам подготовки к аудиту Украины Международной морской организацией (IMO). В совещании приняли участие замминистра экологии и природных ресурсов Василий Полуйко, замминистра образования и науки Юрий Рашкевич, первый зампредседателя Госрыбагентства В. Фалей, зампредседателя Укртрансбезопасности Д. Петренко, представители МИД, Минюста, МОЗ, Минагрополитики, а также руководители и представители предприятий, учреждений, организаций сферы морского транспорта.

Министр инфраструктуры В. Омелян обратил внимание на необходимость консолидации усилий всех министерств и ведомств для надлежащей подготовки к аудиту IMO: "Хочу подчеркнуть, что прохождение аудита IMO — это не только задача Мининфраструктуры, это задание правительства, потому что негативная оценка ударит по Украине, а положительная — позволит нашим морякам и морской отрасли в целом улучшить свои позиции в мире. Прошу все заинтересованные министерства, ведомства и учреждения приобщиться к рабочей группе и надеюсь на ее плодотворную работу".

Во время совещания обсуждали координацию мероприятий по подготовке к аудиту: уровень имплементации документов IMO, выполнения обязательств Украины в сфере безопасности мореплавания, международных правил и требований по охране природной морской среды.

Поскольку более 100 тыс. украинских моряков работают на судах заграничного плавания, для обеспечения условий их труда значительное внимание уделено вопросу организации взаимодействия Мининфраструктуры, МОН и МОЗ для приведения нормативно-правовой базы в соответствие с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г.

Обсуждались вопросы взаимодействия с подготовительной миссией, которая будет проведена в Украине аудиторами Европейского агентства морской безопасности (EMSA) 20—24.11.2017 г. Во время данного мероприятия представители EMSA проведут преаудит в полном соответствии с порядком проведения аудита IMO, после чего отчет о результатах будет направлен в Мининфраструктуры с целью исправления выявленных недостатков и принятия корректирующих действий до начала проведения основного аудита в июне 2018 г.

Также был рассмотрен проект Меморандума о сотрудничестве между Украиной и Международной морской организацией относительно участия в обязательной процедуре проведения аудита государств-членов IMO, планируемого к подписанию во время проведения 30 сессии Ассамблеи IMO, которая пройдет 27.11—6.12.2017 г.





ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ПАРОМНОМ СООБЩЕНИИ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ

ЧЕРНОМОРСК – ВАРНА – ПОТИ/БАТУМИ – ЧЕРНОМОРСК

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

КОМПЛЕКС УСЛУГ





организация перевозки грузов в ж.д. вагонах, автомобилях, контейнерах



таможенное оформление грузов



экспедирование грузов в порту





АО «ПЛАСКЕ»
генеральный судовой и грузовой агент-экспедитор «Пароходство БМФ» АД в Украине.

Прием запросов на перевозку:
Тел. +38 048 728 72 20
Факс. +38 048 728 72 21
cargo@plaske.ua

www.ferry-line.com
Расписание движения паромов и действующие ставки на перевозки, включая применяемые к ним скидки и исключительные предложения.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Суд вернул "Укрзализныцю" под контроль Мининфраструктуры

Киевский апелляционный административный суд 18.10.2017 г. подтвердил решение суда первой инстанции о том, что КМУ незаконно передал ПАО "Укрзализныця" из подчинения Мининфраструктуры в сферу управления Минэкономразвития и торговли (МЭРТ), сообщает *ЦТС*. Об этом сообщил на своей странице в *Facebook* министр инфраструктуры В. Омелян. "Сегодня Киевский апелляционный административный суд подтвердил незаконность передачи ПАО "Укрзализныця" из подчинения Мининфраструктуры Минэкономразвития. В судебном заседании именем Украины провозглашено постановление, согласно которому апелляционные жалобы КМУ и Минэкономразвития оставлены без удовлетворения. Решение суда уже вступило в законную силу", — написал В. Омелян.

Примечание. *Окружной административный суд Киева 4.08.2017 г. принял решение о незаконности переподчинения "Укрзализныци".*

КМУ вывел железнодорожную компанию из сферы управления Министерства инфраструктуры и передал под контроль МЭРТ 18.01.2017 г. Это происходило на фоне острого конфликта между В. Омеляном и тогдашним председателем Правления "Укрзализныци" Войцехом Балчуном. Министр утверждал, что польский менеджер непрофессионально работает, на что тот отвечал, что на реформы нужно больше времени и отмечал сложность быстрых изменений в такой большой компании.

"Укрзализныця" должна внедрить эффективную, качественную и прозрачную систему распределения вагонов

17.10.2017 г. замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк провел выездное совещание по вопросам обеспечения заявителей грузовыми вагонами через автоматизированную систему управления пересылкой пустых вагонов (АС "УППВ"). В совещании приняли участие представители Мининфраструктуры, ПАО "Укрзализныця" и филиала "Центр транспортной логистики" ("ЦТЛ") ПАО "Укрзализныця".

Представители филиала "ЦТЛ" ПАО "Укрзализныця" презентовали автоматизированную систему управления вагонами и подробно рассказали о принципах ее работы. Целью запуска автоматической системы распределения вагонов является уменьшение влияния человеческого фактора при распределении, оперативное моделирование и прогнозирование эффективности логистических схем и минимизация встречных порожних пробегов. В настоящее время система работает только с 2 типами вагонов: крытые вагоны и цементовозы. С 1.08.2017 г. введено в тестовом режиме автоматизированное распределение вагонов-зерновозов.

Замминистра инфраструктуры отметил, что ситуация с обеспечением заявителей грузовыми вагонами должна быть решена как можно быстрее. "Мы получаем очень много жалоб, что катастрофически не хватает вагонов. "Укрзализныце" немедленно нужно решать эту проблему и сделать так, чтобы все заявители были в равных условиях. Нельзя отдавать предпочтение только крупным компаниям. Такая политика вредит среднему и малому бизнесу. Надо поддерживать экономику страны и идти навстречу бизнесу", — отметил Ю. Лавренюк.

Замминистра инфраструктуры обратил также внимание на кибербезопасность и защиту автоматической системы распределения вагонов от хакерских атак. "Нельзя допустить, чтобы система распределения вагонов пострадала от хакерских атак или вмешательства. Это должна быть абсолютно автономная и защищенная система, ведь от нее зависит вся железнодорожная логистика Украины. "Укрзализныця" может и должна сделать эффективную, качественную и прозрачную систему распределения вагонов, как в Европе. Для этого есть все возможности", — подчеркнул Ю. Лавренюк.

"Укрзализныця" и участники рынка обсудили вопросы организации перевозки зерновых грузов

26.10.2017 г. менеджмент ПАО "Укрзализныця" провел очередную встречу с представителями рынка зерновых перевозок и Американской торговой палатой в Украине. Во время совещания его участники обсудили вопросы дальнейшей оптимизации автоматизированной системы распределения порожних вагонов-зерновозов, эффективного использования подвижного состава и преодоления "узких" мест в перевозочном процессе.

Как отметил и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцов, пока автоматизированная система распределения порожних вагонов функционирует в опытном режиме и "Укрзализныця" готова ее совершенствовать и принимает предложения от рынка. "В работе системы еще есть некоторые узкие места и они нуждаются в оперативной реакции для устранения барьеров. Благодаря такому диалогу мы сможем определить, что необходимо усовершенствовать и откорректировать", — отметил Е. Кравцов.

По словам директора филиала "ЦТЛ" ПАО "Укрзализныця" С. Подгородецкого, усовершенствования требует не только автоматизированная система, но и подход клиентов к планированию процесса перевозок, формированию заказов и использованию подвижного состава. Так, в автоматизированной системе "Месплан" грузоотправители должны формировать потребность в вагонах заблаговременно, но не завышать их количество, чтобы она соответствовала реальным возможностям погрузки и выгрузки заказчиков. "Анализ ситуации в сентябре свидетельствует, что более 3000 зерновозов клиенты использовали нерационально. В частности, более 1400 зерновозов простаивали в портах в ожидании выгрузки, еще около 1800 зерновозам увеличивался оборот из-за того, что клиенты меняли свои планы. Поэтому эффективность процесса перевозок зависит не только от железнодорожников, но и от всех участников зернового рынка", — отметил С. Подгородецкий.



Также Е. Кравцов призвал участников совещания поддержать осуществление дерегуляции вагонной составляющей, как это предусмотрено распоряжением КМУ от 1.02.2017 г. № 64-р "О признании утратившим силу распоряжения Кабинета Министров Украины от 9 апреля 2012 г. № 209-р". "Воплощение дерегуляции уменьшит коррупционные риски. Ведь сейчас вагоны собственности "Укрзализныци" значительно дешевле, чем у частных операторов, что приводит к их искусственному дефициту. Потребители ждут дешевых вагонов "Укрзализныци" даже при наличии свободных вагонов собственности частных операторов. Дерегуляция создаст равные условия для всех владельцев вагонов", — добавил Е. Кравцов.

И.о. председателя Правления отметил, что дерегулирование позволит прекратить дискриминацию ПАО "Укрзализныця" как владельца полувагонов, создаст возможность для покрытия расходов на содержание вагонов, устранит необходимость их компенсации за счет инфраструктурной составляющей тарифа.

Руководитель "Укрзализныци" выразил готовность и в будущем оперативно советоваться с участниками рынка по организации перевозок. Следующая встреча, по его предложению, пройдет в начале ноября.

31.10.2017 г. тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины проиндексированы на 15%

С 31.10.2017 г. вступил в силу приказ Мининфраструктуры от 20.10.2017 г. № 357 "О внесении изменений в коэффициенты, применяемые к сборнику тарифов на перевозку грузов в пределах Украины и связанные с ней услуги". Он опубликован в газете "Урядовый курьер" от 31.10.2017 г. № 204. Этим приказом введена в действие индексация тарифов на 15%.

По словам и.о. председателя Правления ПАО "Укрзализныця" Е. Кравцова, нынешний размер индексации тарифов на перевозку грузов 15% — это компромиссное решение, которое созрело в ходе длительного диалога ПАО "Укрзализныця" и участников рынка перевозок. Все средства от индексации тарифов компания будет аккумулировать на отдельном инвестиционном счете и отчитываться об их использовании. "Благодаря открытости нам удалось достичь консенсуса в переговорах с бизнесом по индексации тарифов. Средства от индексации мы направим, в частности, на модернизацию, строительство и приобретение подвижного состава, а также инфраструктуру. Программа обновления подвижного состава до 2021 г. предусматривает направить на эти цели 108 млрд грн. Это значительные инвестиции, которых отрасль долго не имела и которые помогут стабилизировать ее работу, наращивать объемы перевозок и укреплять экономику Украины", — отметил Е. Кравцов.

Примечание. *Последний раз тарифы на грузоперевозки менялись в апреле 2016 г. И с тех пор цены на продукцию, которую потребляет отрасль, значительно возросли. Индекс цен производителей промпродукции даже с учетом индексации остается выше, чем рост стоимости железнодорожных перевозок. В 2017 г. в среднем за год тарифы на грузоперевозки вырастут лишь на 2,5%. В стратегии развития компании до 2021 г. запланирована индексация тарифов на уровне роста индекса цен производителей, и при этом фактически лишь 28% потребностей "Укрзализныци" будут покрываться за счет изменения тарифа.*

ВПЕРВЫЕ В УКРАИНЕ!

Международная конференция «Груз и Морское страхование»



24 ноября, г.Одесса



СТРАХОВАНИЕ





ГРУЗОВ | СУДОВ | ОТВЕТСТВЕННОСТИ



ГЕОГРАФИЯ





ЧЕРНОМОРСКИЙ РЕГИОН | БЛИЖНИЙ ВОСТОК | СЕВЕРНАЯ АФРИКА



АУДИТОРИЯ

ТАЙМ-ЧАРТЕРНЫЕ ОПЕРАТОРЫ
СТРАХОВЫЕ КОМПАНИИ
ПОРТОВЫЕ ОПЕРАТОРЫ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ
СУДОВЛАДЕЛЬЦЫ
ЭКСПЕДИТОРЫ
СЮРВЕЙЕРЫ
ЮРИСТЫ
БАНКИ



КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОСВЕЩАЮТ





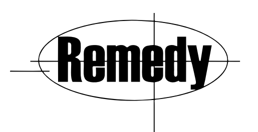
РЕКОМЕНДАЦИИ В ПОРТУ ПОГРУЗКИ



СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ



СУБРОГАЦИЯ И РЕГРЕСС



УРЕГУЛИРОВАНИЕ УБЫТКОВ В РОССИЙСКИХ ПОРТАХ ЧЕРНОГО МОРЯ



ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ФРАХТОВАТЕЛЯ



ПОЛИТИЧЕСКИЕ И ДРУГИЕ СОВРЕМЕННЫЕ РИСКИ ПРИ СТРАХОВАНИИ





























Контактное лицо по вопросам регистрации: Алла Агбаш, 048 703 75 10, agbash@interlegal.com.ua

ГФСУ заинтересована во внедрении лучших практик ЕС

Пути привлечения лучших европейских практик для совершенствования процессов администрирования налоговых и таможенных платежей, а также модернизация таможен обсуждались во время встречи и.о. председателя ГФСУ М. Продана с представителями правительственных организаций Литовской Республики и экспертов ЕС.

"Мы заинтересованы в привлечении передовых мировых практик, которые смогут быть адаптированы к украинским потребностям, ускорят совершенствование процессов администрирования и приведения налоговых и таможенных сервисов к европейским стандартам", — отметил М. Продан.

Он, в частности, отметил многолетнее успешное сотрудничество по многим проектам с представителями Литовской Республики.

"Опыт Литовской Республики особенно интересен для нас, учитывая проблематику, которая по историческим и ментальным аспектам является одинаковой для наших государств. Мы чувствуем поддержку и ценим помощь наших коллег", — отметил и.о. председателя ГФСУ.

М. Продан также сообщил о ряде мер, осуществленных ГФСУ в сфере упрощения и ускорения таможенных процедур. Это, прежде всего, обеспечение функционирования автоматизированной системы "Единое окно" и меры по внедрению института Уполномоченного экономического оператора, присоединению к Совместной транзитной системе и применению сканирующих систем.

Он отметил, что благодаря 10% таможенных поступлений от перевыполнения индикативных показателей, которые в этом году направляются на развитие инфраструктуры пунктов пропуска и IT-составляющей таможенных органов, ГФСУ уже удалось за свой счет начать модернизацию отдельных пунктов пропуска. Весомым антикоррупционным фактором вместе с модернизацией границ стало и повышение материального обеспечения работников ГФСУ.

Во время встречи стороны также обсудили вопросы гармонизации таможенного законодательства с Таможенным кодексом ЕС, содействия присоединению к Конвенции о едином режиме транзита и внедрения новой компьютеризированной транзитной системы (NCTS), включая поддержку законодательных инициатив, построения административной структуры, технических аспектов имплементации NCTS и поставку необходимого оборудования.

Также рассматривались методы препятствования уклонению от уплаты налогов, сборов, таможенных платежей и имплементация мер по упрощению процедур торговли, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Отношения между таможнями Украины и Польши получат новый импульс

ГФСУ заинтересована в дальнейшей поддержке европейских партнеров, в первую очередь польских, в реформировании таможенных органов ГФСУ и выполнении Соглашения об ассоциации Украина—ЕС. Об этом заявил и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время рабочего визита во главе делегации ГФСУ в Национальную администрацию доходов Республики Польша, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, в рамках действия безвизового режима со странами ЕС значительно возросло количество лиц и транспортных средств, пересекающих границу. К тому же, происходит реформирование таможенных органов Украины, в т.ч. и в соответствии с Соглашением об ассоциации Украина—ЕС, осуществляются меры по противодействию контрабанде. Все это требует нового импульса и активизации отношений между таможенными органами Украины и Польши.

По словам М. Продана, перспективными направлениями такого сотрудничества, в т.ч. за счет предоставления технической помощи, являются упрощение и ускорение таможенных процедур, в т.ч. расширение совместного контроля на другие пункты пропуска, совершенствование взаимодействия контролирующих органов на границе, обмен информацией и т.п.

Между ГФСУ и Национальной администрацией доходов Республики Польша была достигнута договоренность о создании двух рабочих групп на уровне экспертов. Первая касается оценки пилотного проекта по обмену информацией в пункте пропуска Рава-Русская—Хребенное и возможностей распространения такого обмена на другие пункты пропуска на украинско-польской границе. Кроме того, обсуждалась перспектива увеличения объема информации, которой обмениваются таможенные органы обеих стран.

Вторая группа имеет целью оценить функционирование Системы предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций, например, очередей, для дальнейшего их избегания и предупреждения, а также ускорения таможенных процедур на границе.

М. Продан обратил внимание, что обе группы должны провести заседания до конца 2017 г.

Кроме того, делегация ГФСУ посетила Центр сканирования в г. Гданьске, где ее члены ознакомились с опытом таможенных органов Польши в применении сканирующих систем при осуществлении таможенных процедур и дальнейшей обработки и использовании полученной информации.

"Это для ГФСУ представляет особый интерес в контексте усовершенствования таможенных процедур в морских портах Одессы и более широкого применения средств таможенного контроля — сканирующих устройств, весовых комплексов и видеонаблюдения. Важным для нас является и совершенствование системы повышения квалификации таможенников, в частности, по вопросам использования сканирующих устройств, обнаружения наркотических веществ с участием кинологических команд. На сегодняшний день мы осуществляем закупки таких устройств, и опыт наших польских коллег в применении средств таможенного контроля может нам пригодиться", — отметил глава ГФСУ.

Он также отметил весомый вклад польских экспертов в реализацию проекта Твиннинг, который стал

одним из самых успешных проектов международной технической помощи для таможенных органов Украины за последние годы.

В рамках этого проекта введен обмен информацией между таможенными и пограничными службами Украины, начато применение принципа автоматизированной системы "единого окна".

Кроме того, в пункте пропуска Новые Яриловичи—Новая Гута на украинско-белорусском участке госграницы ГФСУ и Госпогранслужбой Украины проводится эксперимент по упрощенному порядку оформления лиц и транспортных средств.

Справка. *Объем торговли между Украиной и Польшей имеет тенденцию к росту и за 9 месяцев 2017 г. составил $4,4 млрд. Польша занимает 4 место в общем товарообороте Украины. Рост по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. составляет 26%, или $902 млн.*

ГФСУ получит EUR25 млн на обустройство пунктов пропуска на украинско-польской границе

17.10.2017 г. завершился первый этап конкурсного отбора в рамках реализации Договора между правительством Украины и правительством Республики Польша о предоставлении кредита на условиях связанной помощи, ратифицированного Законом Украины от 3.02.2016 г. № 977-VIII, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Участниками кредитного договора являются ГФСУ, Мининфраструктуры и Госпогранслужба. Общая сумма кредита составляет EUR100 млн, из которых ГФСУ планирует получить EUR25 млн для обустройства пунктов пропуска на украинско-польской границе по процедуре конкурентного диалога.

Для участия в закупке по:

— строительству участка для легкового автотранспорта и автобусов в пункте пропуска для автомобильного сообщения Краковец и восстановления инфраструктуры украинской части существующего пункта пропуска Краковец на украинско-польской границе (ожидаемая стоимость закупки — EUR6,945 млн) тендерные предложения подали 4 участника (IDS-BUD SA, UNIBEP SA, "T4B" SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA, MIRBUD SA);

— строительству пешеходного перехода в международном пункте пропуска для автомобильного сообщения Рава-Русская на украинско-польской границе (ожидаемая стоимость закупки — EUR1,585 млн) — 3 участника (IDS-BUD SA, "T4B" SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA, MIRBUD SA);

— реконструкции международного пункта пропуска для автомобильного сообщения Шегини на украинско-польской границе (ожидаемая стоимость закупки — EUR15,720 млн) — 4 участника (IDS-BUD S.A., "T4B" SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA, UNIBEP S.A., MIRBUD S.A).

После раскрытия тендерных предложений, поданных на первом этапе конкурентного диалога, Государственная фискальная служба Украины рассмотрит предложенные описания технических решений, а также соответствие участников квалификационным критериям, определенным в тендерной документации.

С участниками, тендерные предложения которых будут допущены ко второму этапу конкурентного диалога, планируется провести переговоры с целью обсуждения всех аспектов закупки и определения окончательных технических требований к предмету закупки. После этого состоится процедура тендера, на которой будет определен перечень компаний, которые предложат минимальную стоимость работ и минимальный срок их выполнения.

Примечание. *ГФСУ впервые получила международный кредит для строительства, реконструкции и модернизации пунктов пропуска.*

В Украине будут построены 4 новых пограничных перехода с Польшей

Украина и Польша договорились об увеличении пунктов пропуска на общей границе — страны построят еще 4 пункта. Об этом сообщил председатель ВР А. Парубий, находясь с визитом в Польше.

"Мы сегодня договорились, что следующим этапом нашего проекта будут следующие четыре пункта пропуска", — сказал А. Парубий.

Речь идет о пункте пропуска на Закарпатье Лубня—Волосатое (Великоберезнянский район Закарпатской обл.—Подкарпатское воеводство), еще два на Львовщине — Лопушанка—Михновец (Турковский район Львовской обл.—Подкарпатское воеводство) и Боберка—Смольник (Львовская обл.—Подкарпатское воеводство), а также один переход на Волыни — Адамчуки—Збереже (Шацкий район Волынской обл.—Люблинское воеводство).

"Мы сделаем все возможное, чтобы мы эту амбициозную программу смогли поскорее реализовать. И я уверен, это наладит более широкие и лучшие отношения между Украиной и Польшей", — добавил А. Парубий.

Кроме того, сейчас ведется строительство пункта пропуска Мальховице—Нижанковичи, на которое польское правительство выделило в бюджете на следующий год 100 млн злотых.

По словам А. Парубия, украинская сторона должна построить на своей территории дорогу к пункту пропуска, сообщает пресс-служба Укравтодора.

На КПП на границе с Румынией ограничили движение транспорта

Пограничники ограничили движение транспорта через пункт пропуска Солотвино—Сигету Мармацией на границе с Румынией.

С 23.10.2017 г. до 31.12.2017 г. оформление автомобилей здесь будет осуществляться с 8:00 до 20:00. Пропуск пешеходов будет происходить без ограничений. Причина таких мер — продолжение ремонта моста через реку Тиса.

Чтобы не застрять на КПП, пограничники советуют по возможности выбирать другие пункты пропуска и проверять информацию на сайте Госпогранслужбы в разделах "Граница online" и "Интерактивная карта". Здесь можно отслеживать состояние загруженности перед пунктами пропуска и эффективно планировать поездки через границу, сообщает пресс-служба САД в Закарпатской обл.



За год количество оформленных таможенных деклараций по принципу "единого окна" выросло в десятки раз

Со времени введения "единого окна" количество таможенных оформлений с его применением выросло в десятки раз — с 6 тыс. заявок в сентябре 2016 г. до более 250 тыс. в сентябре 2017 г. Это составляет 27% от общего количества оформленных с начала года таможенных деклараций.

На сегодня уже 11 таможен более 40% таможенных оформлений осуществляют по этому принципу и этот показатель растет.

Информационный обмен между предприятиями, контролирующими органами и таможнями по принципу "единого окна" применяется при таможенном оформлении товаров, подлежащих, кроме таможенного, другим видам государственного контроля — ветеринарно-санитарному, санитарно-эпидемиологическому, фитосанитарному, экологическому и радиологическому.

Как показывает анализ, основными сдерживающими факторами для более активного развития этой системы является то, что со стороны контролирующих органов в большинстве случаев применяется 100% досмотр товаров (инспектирование) и практически не применяется система анализа риска, разработка которой предусмотрена постановлением КМУ, к тому же в большинстве случаев требуются оригиналы документов.

В свою очередь ГФСУ принимает последовательные меры по широкому применению принципа "единого окна" при таможенном оформлении товаров в основном за счет увеличения количества специальных мест таможенного оформления, совершенствования нормативно-правовой базы, синхронизации времени работы органов ГФСУ и контролирующих органов и т.п.

В настоящее время система может обеспечивать не только информационный обмен между предприятиями, контролирующими органами и таможнями при осуществлении государственных видов контроля при таможенном оформлении товаров. Через соответствующие веб-приложения система готова принимать от других органов сведения о документах, подтверждающих соблюдение субъектами хозяйствования ограничений, установленных для перемещения отдельных товаров, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Справка. *С 1.08.2016 г. на пунктах таможенного контроля заработала автоматизированная система "Единое окно", которая имеет целью ускорить оформление экспортно-импортных операций. Это — один из элементов реформирования таможни. Система является полностью автоматизированной, позволяет подавать документы один раз в одно место и минимизирует контакты с госслужащими.*

Продолжение "таможенного эксперимента" по финансированию ремонта дорог — под вопросом

Вопрос о продолжении эксперимента по финансированию ремонта и реконструкции дорог за счет перевыполнения таможенных поступлений остается открытым, сказал министр финансов Украины А. Данилюк в комментарии агентству *Интерфакс-Украина.*

"Общая политика заключается в том, что ресурс для эффективного его использования должен быть сконцентрирован в фонде дорожного строительства. Такой фонд создан и заработает в следующем году. Еще идут дискуссии, следует ли нам продолжать эксперимент. Вопрос открыт", — сказал он в кулуарах Совета регионального развития в Киеве.

Тендер по закупке ГФСУ сканирующих систем разблокирован

Тендерная процедура на закупку двух сканирующих систем стационарного типа на сумму 169,4 млн грн. разблокирована. После того, как накануне — 23.10.2017 г. — ГФСУ публично заявила об очередном блокировании тендера постоянно действующей административной коллегией АМКУ по рассмотрению жалоб, комитет решил опубликовать решение. Коллегия АМКУ отклонила жалобу компании Arempa International Ltd FZC, предоставленную 18.10.2017 г. Она не отвечала требованиям законодательства и не содержала обоснований наличия нарушения прав заявителя.

При этом решение коллегии АМКУ было принято еще 20.10.2017 г., а обнародовано только в 17:26 23.10.2017 г.

Т.о., ГФСУ может начать тендерные процедуры. В настоящее время прорабатываются конкурсные предложения участников — ООО "МКТ-Комюникейшн" (SmithsHeimannGmbH), "Ватек" (представитель Rapiscan), Nuctech Company Limited (китайский производитель). Три компании проходят процедуру переквалификации, т.е. проверяются их документы на соответствие конкурсным требованиям. 24.10.2017 г. истек конечный срок подачи тендерных предложений. На 28.11.2017 г. запланировано начало аукциона.

Примечание. *Как заявляет пресс-служба ГФСУ, обнародование информации на веб-портале ГФСУ не является давлением на АМКУ. Команда ГФСУ и руководитель службы М. Продан решительно настроены на закупку систем сканирования и другого оборудования, которое по своим специфическим свойствам минимизирует попытки контрабанды. Ведь это возможность для страны раз и навсегда поставить точку в борьбе с теневыми схемами.*

"Безумное сопротивление, направленное против появления на таможнях современных сканеров, я не могу назвать иначе, чем диверсией против Украины. Комплексный подход по совершенствованию контроля и оборудованию пунктов пропуска стационарными сканирующими системами позволит поставить крест на большинстве контрабандных схем и снизить объем контрабанды в разы. В этом направлении нас поддерживают все международные партнеры. Правительство выделило под закупку оборудования значительные средства. К участию в тендере были приглашены ведущие мировые производители. Надеюсь, что нам удастся прорвать эту блокаду. Появление на пунктах пропуска современных сканеров станет победой государства и общества над коррупционной системой, которая годами зарабатывала на контрабанде и минимизации таможенных платежей", — от-

мечал в опубликованном на сайте ГФСУ заявлении и.о. председателя ГФСУ М. Продан.

Справка. *Для проведения закупок сканеров ГФСУ было объявлено 2 тендера. 22.06.2017 г. была начата процедура закупки двух сканирующих систем ожидаемой стоимостью более 169 млн грн. На участие в торгах было подано 6 тендерных предложений от ООО "Ватек" (представитель Rapiscan), ООО "МКТ-Комюникейшн" (SmithsHeimannGmbH), американского производителя Leidos Inc (не имеет представительства в Украине), компании из ОАЭ Arempa International Ltd FZC (представитель Rapiscan), ООО "Фолгат" (SmithsHeimannGmbH) и ООО "Мединжиниринг" (бренд Astrophysics).*

4.07.2017 г. было объявлено о начале процедуры на приобретение 4 систем стоимостью почти 339 млн грн. Для участия было подано 8 предложений: "Фолгат", "Ватек", "Мединжиниринг", Arempa International Ltd FZC, Leidos Inc., "МКТ-Комюникейшн", Nuctech Company Limited (китайский производитель) и ООО "Смарт Дифенс". По первому тендеру все предложения были отклонены в связи с несоответствием предоставленных участниками предложений требованиям тендерной документации.

По второму — из восьми участников к тендеру допущены двое — "Ватек" и "МКТ-Комюникейшн". После жалобы Arempa International Ltd FZC коллегия АМКУ отменила тендер. ГФСУ обратилась в суд с жалобой на неправомерные действий комитета. Следует отметить, что суд принял решение о начале судебного разбирательства иска ГФСУ 28.03.2018 г.

Цены на светлые нефтепродукты на 27.10.2017 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	н/п	29200	30500	25300
Максимальная	н/п	31100	31800	26900
Средняя	н/п	30040	31200	26446

н/п — нет предложений

Мелкий опт, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	—	22,00	23,40	22,20
Максимальная	—	24,70	25,90	23,75
Средняя	—	23,36	24,36	23,07

Розничная торговля, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Минимальная	22,00	22,00	22,50	21,89
Максимальная	25,50	28,35	29,55	27,15
Средняя	23,81	25,72	26,48	24,06

Изменение средней цены за период 20—27.10.2015 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	+1,35	+1,13	+0,99
Мелкий опт	—	+0,73	+0,95	+1,01
Розница	+0,04	+0,08	+0,04	+0,12

По данным Энергобизнеса

Средние цены на топливо по областям Украины на 30.10.2017 г., грн.

Область	А98	А95+	А95	А92	А80	ДТ	ДТ+	ГАЗ
Винницкая	31,99	27,34↓	26,54↑	25,81↑	23,90	24,50↑	26,99	12,52↑
Волынская	30,65↑	27,51↓	26,42↑	25,73↑	—	24,24↑	26,99	12,31↓
Днепропетровская	30,57↑	27,50↑	26,59↑	25,85↑	23,90	24,53↑	26,99	12,46↓
Донецкая	31,99	27,45↓	26,71↑	25,98↑	—	24,63↑	26,99	13,34↑
Житомирская	30,23↑	27,30↑	26,63↑	25,93↑	—	24,30↑	26,12	12,40↓
Закарпатская	30,65↑	27,40↑	26,46↑	25,76↑	23,90	24,44↑	26,99	12,57↓
Запорожская	30,65↑	27,73↓	26,74↑	26,07↑	—	24,59↑	26,99	12,51↓
Ивано-Франковская	31,99	27,55↑	26,69↑	25,93↑	—	24,53↑	26,99	12,60↓
Киевская	31,16↑	27,86↑	26,72↑	25,96↑	—	24,65↑	26,12	12,62↓
Кировоградская	30,65↑	27,82↑	26,66↑	26,02↑	—	24,47↑	26,99	12,56↓
Крым	45,90	33,80	41,99	38,99	—	39,70	—	—
Луганская	31,99	27,60↓	26,72↑	25,94↑	—	24,55↑	26,59	13,32↓
Львовская	30,65↑	27,73↓	26,73↑	26,05↑	—	24,54↑	26,99	12,84↓
Николаевская	31,99	27,85↑	26,83↑	26,11↑	—	24,69↑	26,99	12,71↓
Одесская	30,44↑	27,43↓	26,63↑	25,90↑	23,69	24,40↑	26,99	12,96↑
Полтавская	29,03	27,40↓	26,32↑	25,56↑	23,46	23,93↑	26,99	12,77↓
Ривненская	30,65↑	27,46↓	26,54↑	25,93↑	—	24,38↑	26,99	12,68↓
Сумская	30,65↑	27,48↓	26,51↑	25,83↑	—	24,34↑	26,99	12,67↓
Тернопольская	31,99	27,52↓	26,50↑	25,84↑	—	24,36↑	26,99	12,67↓
Харьковская	30,27↑	27,50↑	26,51↑	25,78↑	23,68	24,24↑	26,97↑	12,55↓
Херсонская	31,99	27,72↑	26,81↑	26,06↑	23,90	24,75↑	26,99	12,97↑
Хмельницкая	31,74	27,78↑	26,70↑	26,02↑	23,90	24,61↑	26,99	12,37↓
Черкасская	28,40	27,74↓	26,84↑	26,15↑	—	24,61↑	26,99	12,62↓
Черниговская	30,69	27,46↑	26,74↑	26,08↑	—	24,37↑	26,12	12,67
Черновицкая	31,99	27,47↓	26,67↑	26,00↑	—	24,49↑	26,99	12,38

По данным Avtomaniya.com

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 30.10.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,078	1,120	0,910
Аргентина	ARS	—	—	18,295
Армения	AMD	410,00	430,00	365,00
Австрия	EUR	1,167	1,328	1,111
Беларусь	EUR	0,551	—	0,560
Бельгия	EUR	1,378	1,458	1,354
Босния и Герцеговина	BAM	2,15	2,25	2,09
Бразилия	BRL	3,89	—	3,22
Болгария	BGN	2,09	2,35	2,09
Чили	CLP	748	785	503
Хорватия	HRK	9,35	9,89	8,96
Чехия	CZK	30,10	32,80	28,81
Дания	DKK	10,39	10,52	8,79
Эстония	EUR	1,179	1,229	1,179
Финляндия	EUR	1,396	1,471	1,241
Франция	EUR	1,397	1,447	1,269
Грузия	GEL	2,23	2,33	2,08
Германия	EUR	1,311	1,507	1,149
Греция	EUR	1,502	1,673	1,270
Венгрия	HUF	345,00	—	384,00
Ирландия	EUR	1,359	—	1,219
Италия	EUR	1,558	—	1,416
Япония	JPY	149,70	139,50	117,10
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Латвия	EUR	1,152	1,221	1,052
Литва	LTL	1,099	1,149	0,999
Люксембург	EUR	1,140	1,200	1,018
Македония	MKD	63,00	65,00	51,00
Мексика	MXN	17,77	—	16,94
Молдова	MDL	16,84	17,41	15,18
Черногория	EUR	1,250	1,320	1,110
Нидерланды	EUR	1,638	1,745	1,327
Норвегия	NOK	16,17	17,16	14,95
Перу	PEN	3,36	3,84	2,60
Польша	PLN	4,58	4,89	4,45
Португалия	EUR	1,493	1,536	1,311
Румыния	RON	4,73	4,91	4,76
РФ	RUB	40,93	—	38,71
Сербия	RSD	141,90	—	148,90
Словакия	EUR	1,281	—	1,137
Словения	EUR	1,260	1,356	1,252
Испания	EUR	1,201	1,341	1,122
Швеция	SEK	13,72	14,32	13,65
Швейцария	CHF	1,430	1,530	1,570
Турция	TRY	5,38	5,40	4,79
Украина	UAH	26,58	27,68	24,15
Великобритания	GBP	1,179	1,281	1,204
США	USD	0,655	—	0,739
Уругвай	UYU	45,90	47,60	38,50

По данным International Road Transport



Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.10.2017 г.

	Удельный вес в цене, %	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г,, (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100	173,5	72,9	574,6	199,2	3,2	0,1	17,7
Азия и Океания	22	168,7	70,8	559,6	202,4	3,6	-0,7	15,6
Европа и СНГ	28	176,8	74,3	585,3	200,1	4,0	2,1	19,4
Ближний Восток и Африка	7%	168,1	70,6	556,9	210,8	4,0	1,2	17,8
Северная Америка	39	174,3	73,2	578,2	19*4,6	2,5	-1,1	17,9
Латинская и Центральная Америка	4	178,5	75,0	577,2	207,7	1,9	-1,0	15,8

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.10.2017 г. ($/т)

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	390,0	+6,0	582,0	+11,0
Фуджейра	352,5	+4,5	410,0	+20,0	595,0	+10,0
Лас Пальмас	362,0	+8,0	377,0	+8,0	562,0	+11,0
Азия и Океания						
Буссан	376,0	+8,5	397,5	+10,0	550,0	0,0
Каошинг	387,0	+5,0	392,0	+5,0	623,0	+10,0
Сингапур	359,0	+10,0	378,5	+7,0	537,0	+14,0
Южная Америка						
Маракайбо	339,0	+3,0	383,0	+4,0	568,0	0,0
Рио-де-Жанейро	366,5	+9,0	398,0	+9,0	687,5	+3,0
Сантус	361,5	+9,0	393,0	+9,0	700,5	+3,0
Северная Америка						
Хьюстон	325,0	+6,5	395,0	+6,5	545,0	+5,5
Новый Орлеан	350,0	+12,5	405,0	+12,5	557,5	+20,0
Европа						
Антверпен	336,5	+9,5	363,5	+8,0	522,5	+11,0
Стамбул	364,0	+4,0	379,5	+9,5	576,0	+11,0
Пирей	360,0	+9,0	378,5	+9,0	554,5	+12,0
Роттердам	336,5	+9,5	363,5	+8,0	522,5	+11,0

По данным Bunkerindex.com



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: ***с*** « __ » ______________ ***2018*** *г.* ______________ ***по*** « __ » ______________ ***2018*** *г.* ______________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ______________________________________

____

ИНН ____________________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел.: ____________________________ Факс: ____________________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ______________________

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ______________________

____

Вид деятельности: ____

____________________________________ www ____________________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
ПЕРИОД ПОДПИСКИ	**КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)**	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** **— PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** **— печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
Период подписки с 01 января по 31 декабря 2018 года			
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

______________________ ______________________ / ____________________________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM